



- Opere connesse**
- COMUNE DI VENOSA (PROVINCIA DI POTENZA)
  - COMUNE DI SPINAZZOLA (PROVINCIA DI BAT)
  - COMUNE DI BANZI (PROVINCIA DI POTENZA)
  - COMUNE DI GENZANO DI LUCANIA (PROVINCIA DI POTENZA)
  - COMUNE DI PALAZZO SAN GERVASIO (PROVINCIA DI POTENZA)



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA, AI SENSI DEL D.LGS N. 387 DEL 2003, COMPOSTO DA N° 17 AEREOGENERATORI, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 71.4 MW, SITO NEL COMUNE DI MONTEMILONE (PZ) E OPERE CONNESSE NEI COMUNI DI VENOSA (PZ), PALAZZO SAN GERVASIO (PZ), BANZI (PZ), GENZANO DI LUCANIA (PZ) E SPINAZZOLA (BT)

COD.REG.	DESCRIZIONE	SCALA DI RAPP.
<b>A.16.b.1/5</b>	<b>Raccordi e curvature specifiche per la viabilità di nuova realizzazione e da adeguare</b>	
<b>AT5</b>		

Ingegnere  
**GIUSEPPE DELLI PRISCOLI**  
Albo N. 5333

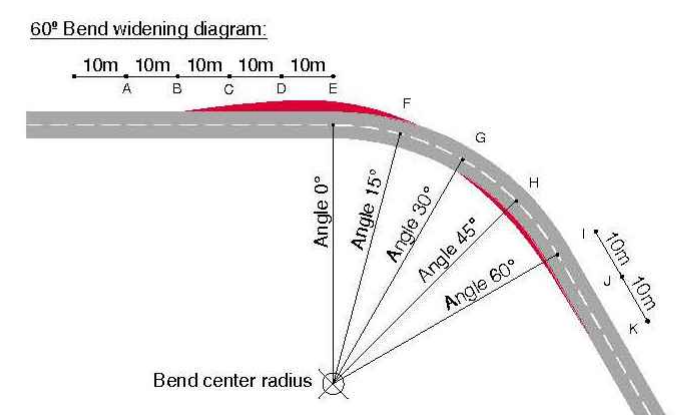
Dott. Ing.  
**GIUSEPPE DE MASI**  
N. 3457 - Sez. A -  
Settore Civile - Tribunale di Potenza

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	REVISIONE
Geom. Sgambati Arch. M. Lombardi	Arch. M. Lombardi	Ing. G. Delli Priscoli Ing. G. De Masi	Revisione 0
			DATA
			11/2019

Raccordi e curvature specifiche per la viabilità di nuova realizzazione e da adeguare

**60° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External					Internal					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
70m	-	0.2	1.2	1.6	1.2	0.1	-	1.3	1.1	0.4	0.2
75m	-	-	0.8	1.4	0.8	-	-	1.0	0.8	0.3	-
80m	-	-	0.8	1.1	0.7	-	-	1.0	0.7	0.3	-



**60° BEND WIDENING - 6 METERS WIDE ROAD**

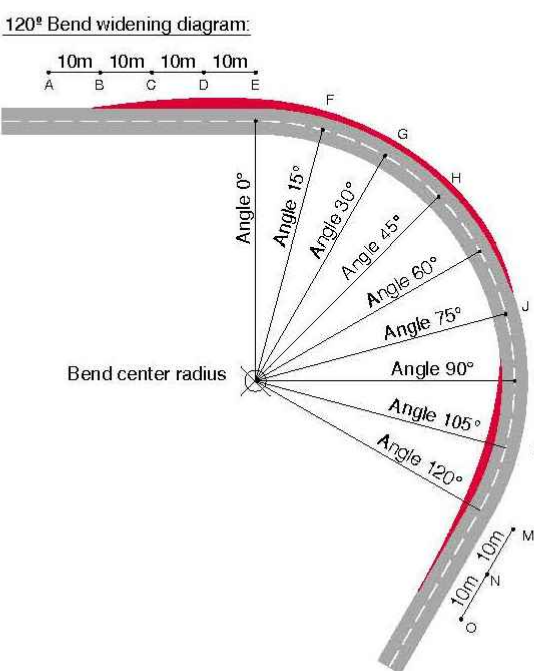
Radius	External					Internal					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
70m	-	-	0.4	0.8	0.4	-	-	0.2	0.2	-	-
75m	-	-	0.2	0.6	0.2	-	-	0.2	-	-	-
80m	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2	-	-	-

**60° BEND WIDENING - 6.5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External					Internal					
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
70m	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
75m	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
80m	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-

**120° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External							Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
70m	-	0.9	1.8	2.0	1.2	0.1	-	-	-	-	0.7	1.6	0.9	0.2	-
75m	-	0.6	1.5	1.6	1.0	-	-	-	-	-	0.5	1.2	0.8	0.2	-
80m	-	0.3	1.1	1.4	1.0	-	-	-	-	-	0.9	0.7	0.2	-	-



**120° BEND WIDENING - 6 METERS WIDE ROAD**

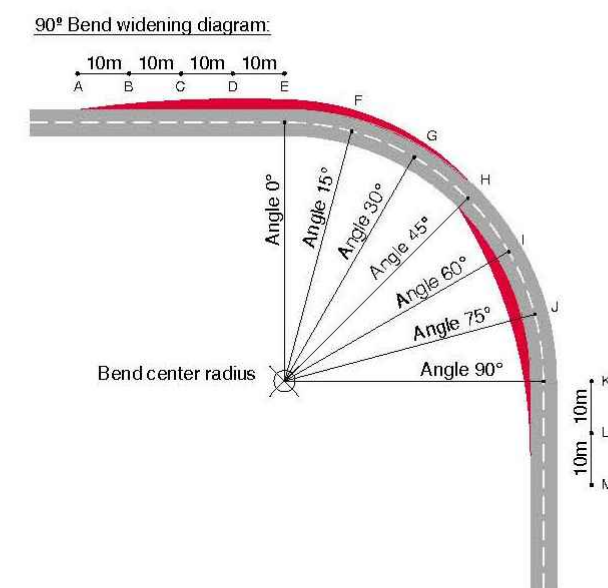
Radius	External							Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
70m	-	-	0.6	0.8	0.2	-	-	-	-	-	0.5	0.3	-	-	-
75m	-	-	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-	0.4	0.2	-	-	-
80m	-	-	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**120° BEND WIDENING - 6.5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External							Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
70m	-	-	0.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75m	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**90° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External					Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
70m	-	0.7	1.5	1.7	1.3	0.2	-	-	-	1.2	1.7	1.1	0.4
75m	-	0.5	1.2	1.4	1.0	-	-	-	-	1.0	1.4	0.8	0.2
80m	-	0.2	1.0	1.3	0.9	-	-	-	-	0.6	0.9	0.6	0.2



**90° BEND WIDENING - 6 METERS WIDE ROAD**

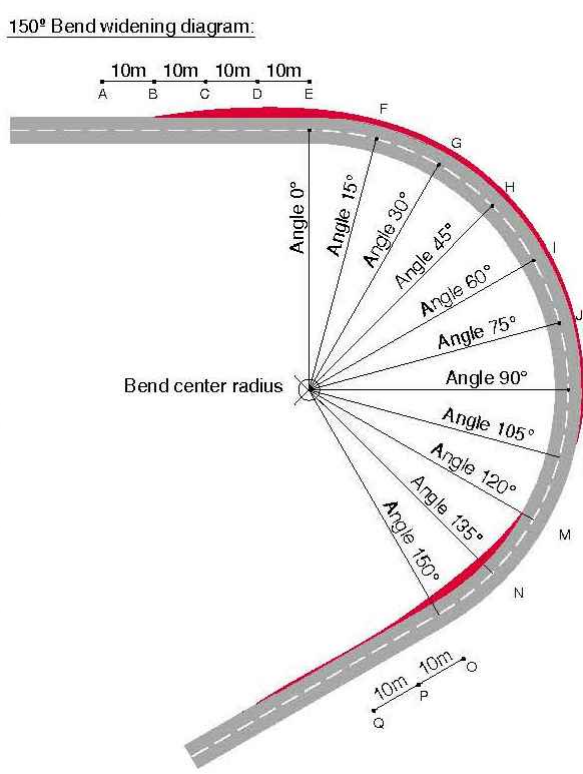
Radius	External					Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
70m	-	-	0.5	0.6	0.2	-	-	-	-	0.6	0.1	-	-
75m	-	-	0.4	0.6	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-
80m	-	-	0.3	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**90° BEND WIDENING - 6.5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External					Internal							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
70m	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75m	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**150° BEND WIDENING - 5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External							Internal								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
70m	-	0.7	1.7	2.0	1.4	-	-	-	-	-	-	0.3	1.3	1.1	0.8	0.4
75m	-	0.5	1.4	1.6	1.2	-	-	-	-	-	-	0.2	1.0	0.8	0.6	0.3
80m	-	0.2	1.1	1.3	0.9	-	-	-	-	-	-	0.6	0.7	0.5	0.3	



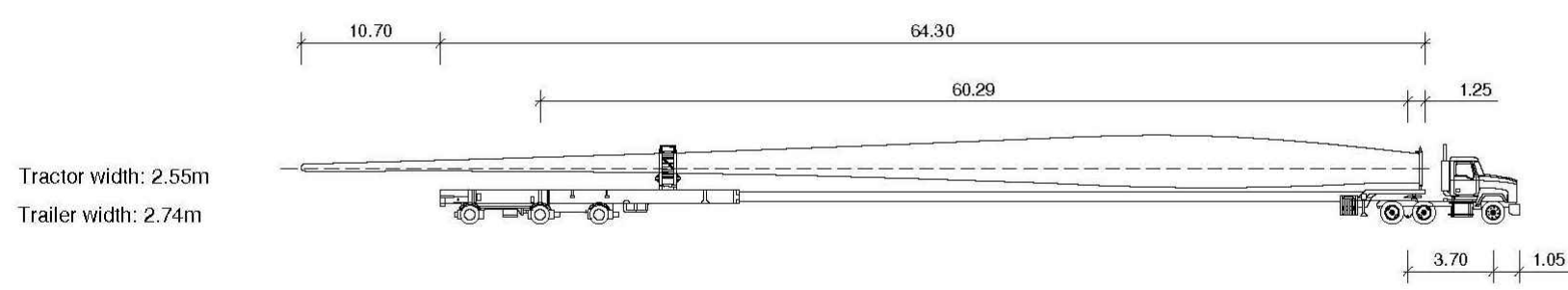
**150° BEND WIDENING - 6 METERS WIDE ROAD**

Radius	External							Internal								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
70m	-	-	0.8	1.0	0.4	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
75m	-	-	0.4	0.7	0.2	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
80m	-	-	0.2	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**150° BEND WIDENING - 6.5 METERS WIDE ROAD**

Radius	External							Internal								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
70m	-	-	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75m	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Design has been defined considering the following truck dimensions:  
 -Different truck dimensions will lead to substantially different results  
 -Trailer based on the largest configuration of "Nootboom Super Wing Carrier OVB-67-03V".



**DESIGN REQUIREMENTS**

Minimum vertical curve parameter	$K_v = L /  i_1 - i_2  = 500$
Maximum slope on gravel road	9%
Maximum slope on concrete road	14%
Minimum radius	70m
Min. straight length before/after the bend *	160m

\* Additional bend widens provided in this drawing, will not be valid if this minimum straight length are not respected.