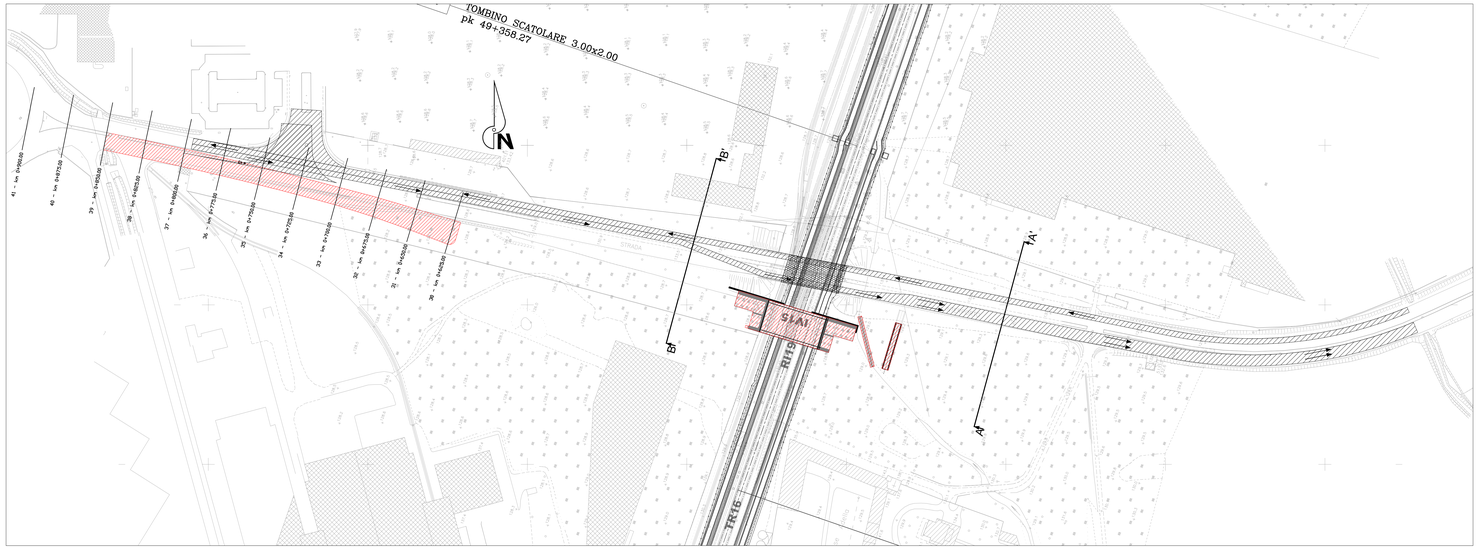
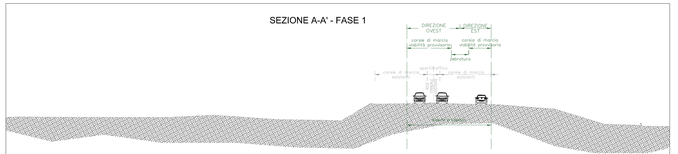
FASE 1



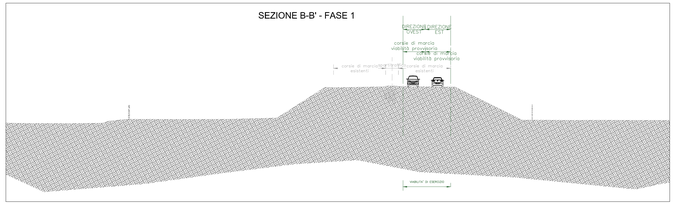
MACROFASE 1:

- Il traffico si mantiene sulla viabilità esistente, organizzato come segue:
  - Direzione E-O, su una corsia,
  - Direzione O-E, su una corsia fino al cavalcaferrovia, su due corsie dopo l'opera di scavalco
- Realizzazione dell'opera IV15.
- Realizzione della deviazione provvisoria sulla rampa IR1M.
- Posa di rete di protezione in PVC sotto impalcato cavalcaferrovia esistente (660 mq)

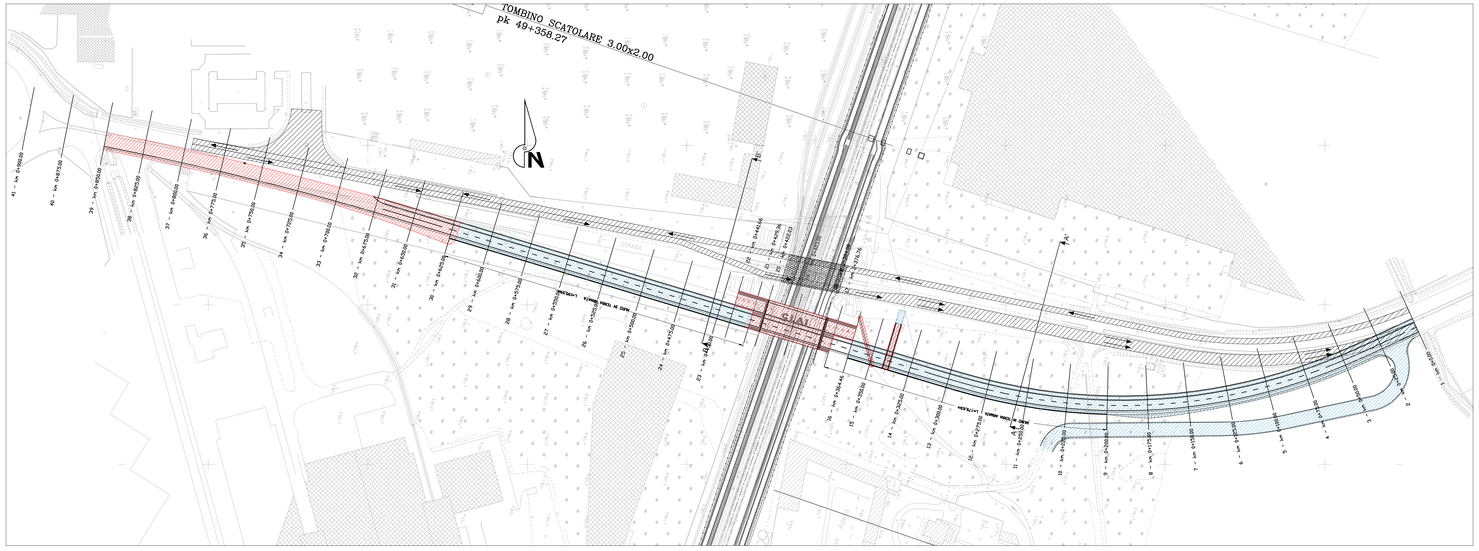
SEZIONE A-A' - FASE 1



SEZIONE B-B' - FASE 1



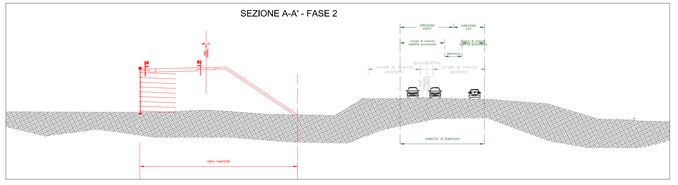
FASE 2



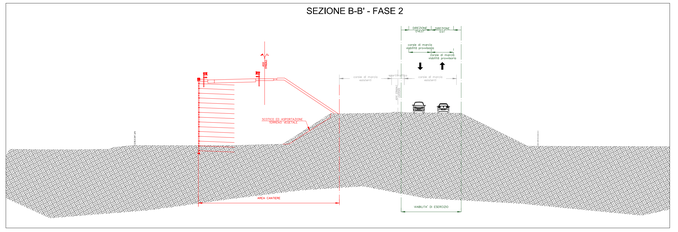
MACROFASE 2:

- Traffico gestito come in fase 1.
- Realizzazione del tombino scatolare alla pk 0+339, previo spostamento deflusso acque su due collettori Φ 1000 provvisorio.
- Realizzazione dei rilevati delle rampe IR1L (parziale) e IR1M (parziale).
- Realizzazione della strada di collegamento all'area privata "Case Adella".

SEZIONE A-A' - FASE 2



SEZIONE B-B' - FASE 2



LEGENDA

- Viabilità di esercizio
- Lavorazioni in fase 1
- Lavorazioni in fase 2
- Lavorazioni in fase 3
- Demolizioni

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia
Tratto 0
Fasi di cantiere
Planimetria e sezioni - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	PROGR. DOC.	REV.	FOGLIO
A301	0X	D	CV	AZ	IR1L00	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	K. Germani	08/01/2019	A. Nardesi	08/01/2019	A. Mancarella	08/01/2019	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine degli Ingegneri della Prov. di ROMA n. 8271 R.

n. Elab.	Nome File: A301-0X-D-CV-AZ-IR1L-00-001-A00
	CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1 - 1:1