IR1L–IR1M V1	
X	48055.386
Y	197190.169
Azin	204.793595

IR1L–IR1M V2			
X	47898.811	IR1 X	48013.095
Y	197117.843	Y	197170.634
T1	153.321	Tin	27.434
T2	153.321	Tkin	13.719
Alfa	41.520846°	L1	41.143
Az1	204.793595	A1	120.000
Az2	163.272749	DeltaR1	0.807
		Tau1	34.785665°
C X	47898.266	Ru X	47778.250
Y	197125.573	Y	197154.075
R	350.000	Tkout	27.434
Alfac	34.785665°	Tkout	13.719
Torco	109.635	L2	41.143
Sv	212.4935	A2	120.000
		DeltaR2	0.807
		Tau2	34.785665°

IR1L–IR1M V3			
X	47332.031	IR1 X	0.000
Y	197288.178	Y	0.000
T1	97.005	Tin	0.000
T2	97.005	Tkin	0.000
Alfa	5.553641°	L1	0.000
Az1	163.272749	A1	0.000
Az2	168.826390	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	47332.031	Ru X	0.000
Y	197288.178	Y	0.000
R	−2000.000	Tkout	0.000
Alfac	2.204976	Tkout	0.000
Torco	97.005	L2	0.000
Sv	193.8586	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

IR1L–IR1M V4	
X	47166.536
Y	197320.868
Azfin	168.826390

Raccordo V1	
X	48037.387
Y	197181.850
Azin	172.451561

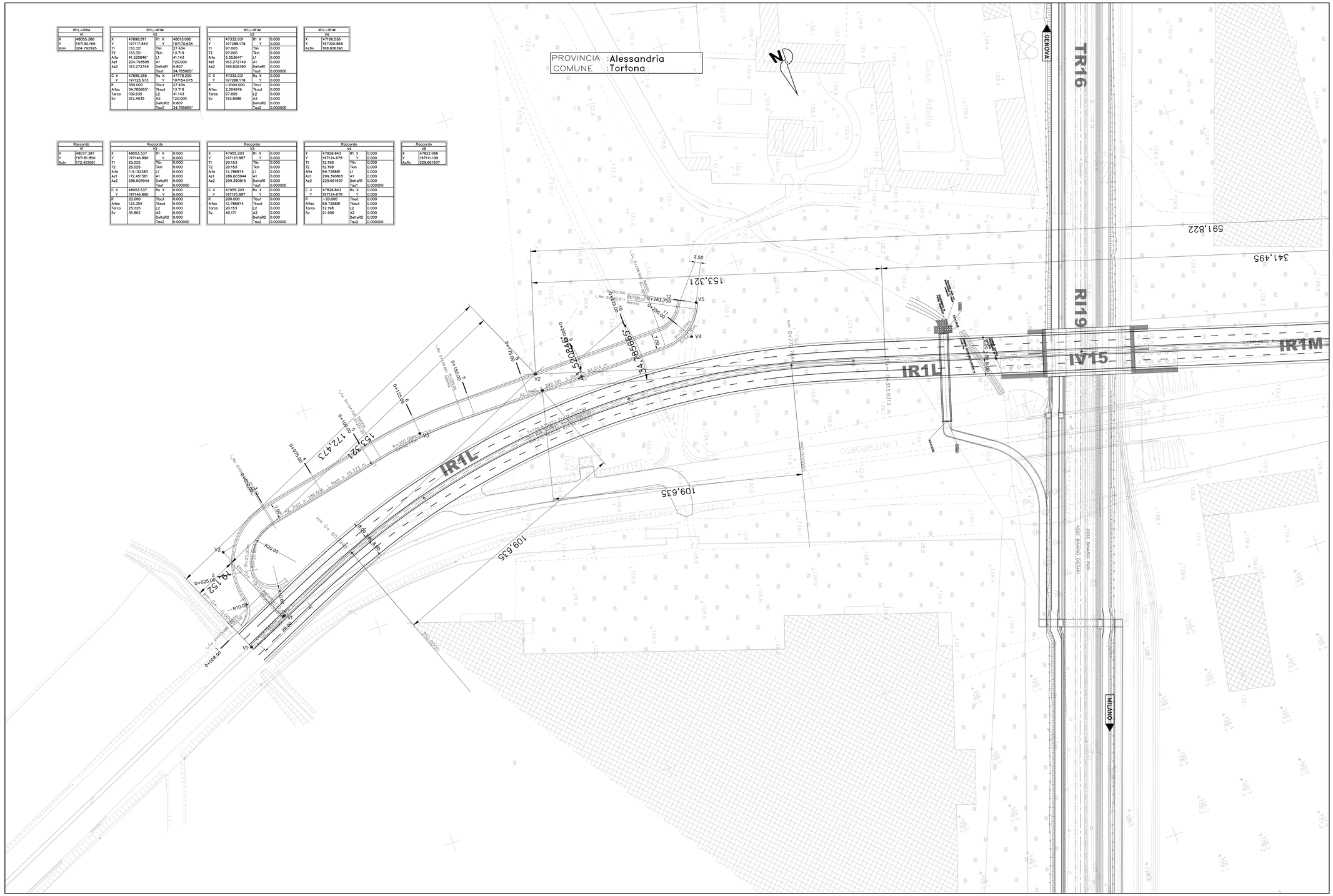
Raccordo V2			
X	48053.537	IR1 X	0.000
Y	197146.890	Y	0.000
T1	25.025	Tin	0.000
T2	25.025	Tkin	0.000
Alfa	114.152383	L1	0.000
Az1	172.451561	A1	0.000
Az2	286.603944	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	48053.537	Ru X	0.000
Y	197146.890	Y	0.000
R	20.000	Tkout	0.000
Alfac	123.354	Tkout	0.000
Torco	25.025	L2	0.000
Sv	35.862	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

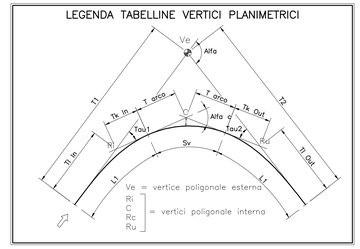
Raccordo V3			
X	47955.203	IR1 X	0.000
Y	197125.887	Y	0.000
T1	20.153	Tin	0.000
T2	20.153	Tkin	0.000
Alfa	12.786874	L1	0.000
Az1	286.603944	A1	0.000
Az2	299.390818	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	47955.203	Ru X	0.000
Y	197125.887	Y	0.000
R	200.000	Tkout	0.000
Alfac	12.786874	Tkout	0.000
Torco	20.153	L2	0.000
Sv	40.171	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

Raccordo V4			
X	47828.843	IR1 X	0.000
Y	197124.678	Y	0.000
T1	12.198	Tin	0.000
T2	12.198	Tkin	0.000
Alfa	69.728881	L1	0.000
Az1	299.390818	A1	0.000
Az2	229.661937	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	47828.843	Ru X	0.000
Y	197124.678	Y	0.000
R	−20.000	Tkout	0.000
Alfac	69.728881	Tkout	0.000
Torco	12.198	L2	0.000
Sv	21.906	A2	0.000
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

Raccordo V5	
X	47822.066
Y	197111.199
Azfin	229.661937

PROVINCIA :Alessandria
COMUNE :Tortona





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia

Tratto 0

Planimetria di tracciamento

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. N. Mestro		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	P8	IR1L00	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	K. Germani	08/01/2019	A. Nastasi	08/01/2019	A. Mancarella	08/01/2019	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine Ingegneri Roma n. 19271 R

n. Elab. | Nome File: A301-0X-D-CV-PB-IR1L-00-002-A00 | CUP: F91H92000000008

Scala di plot: 1:1