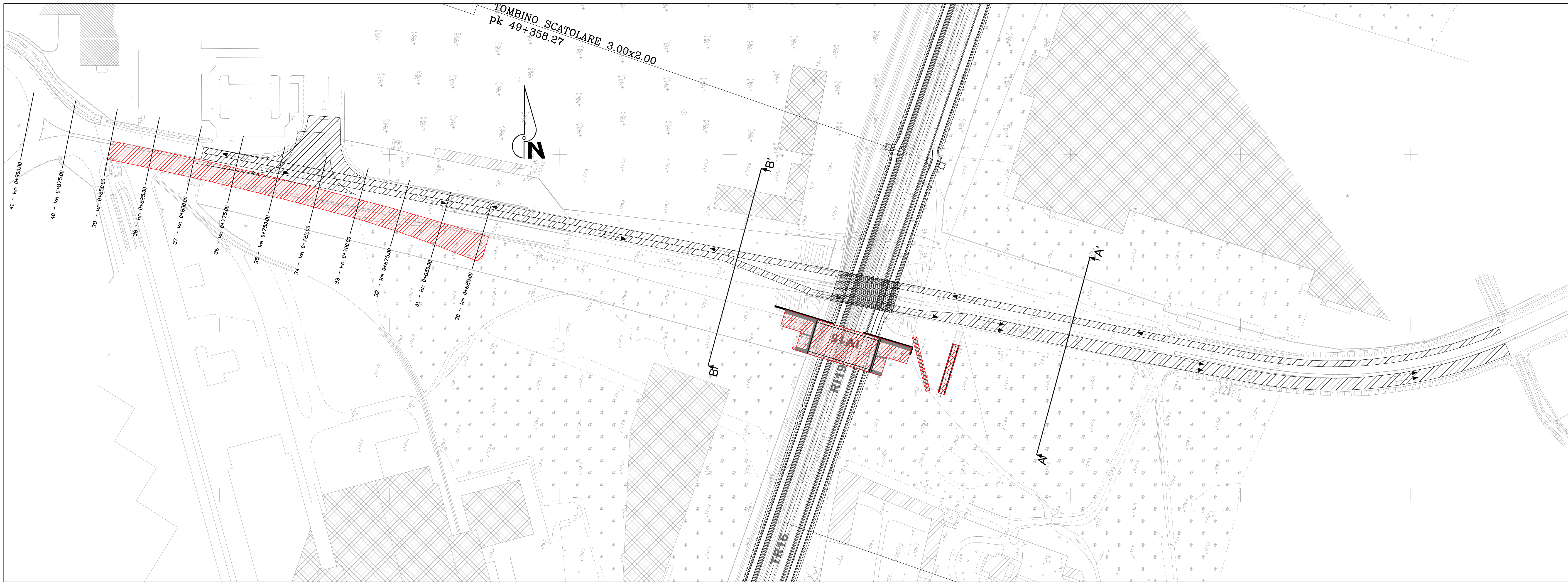
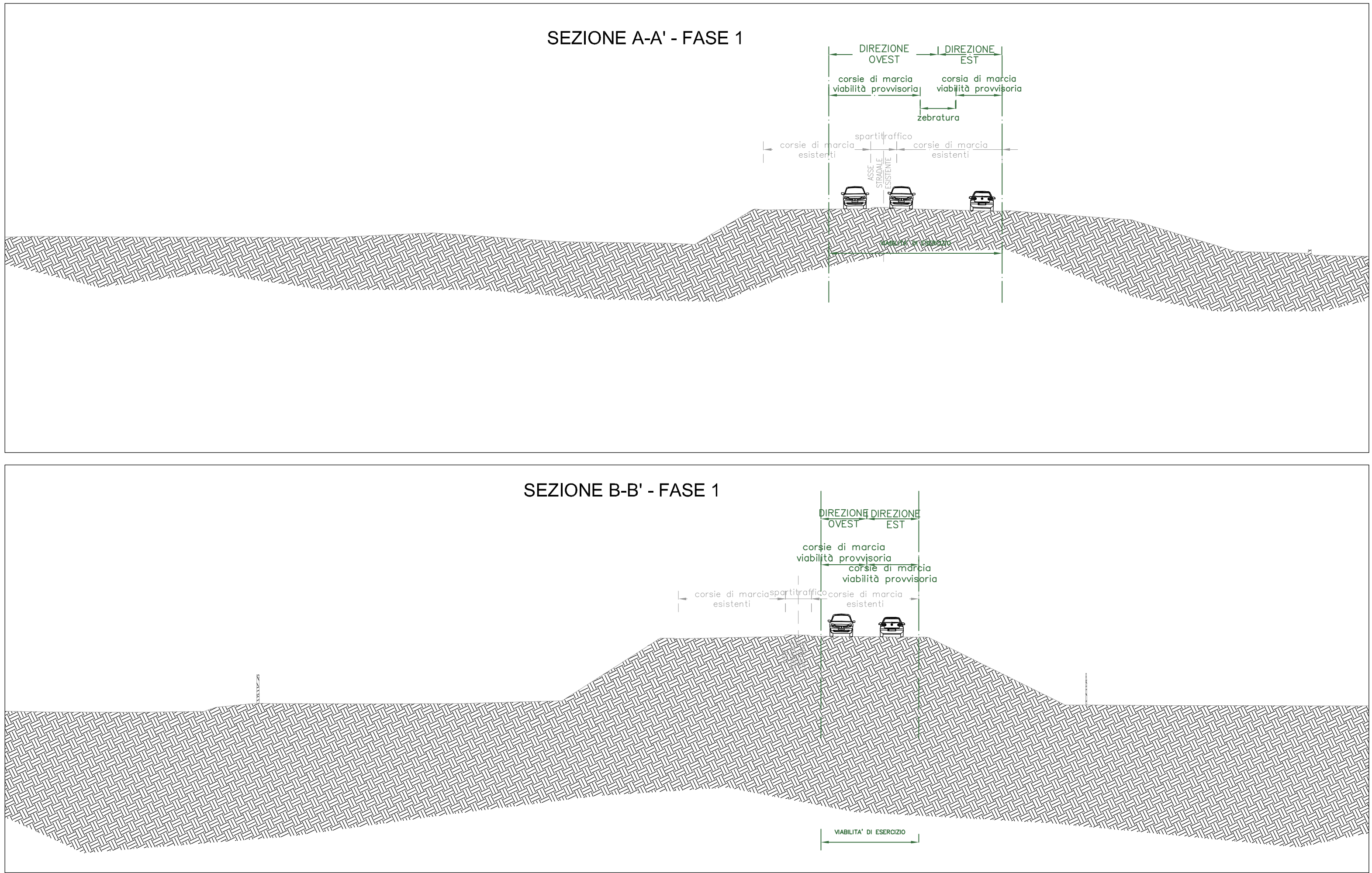


FASE 1

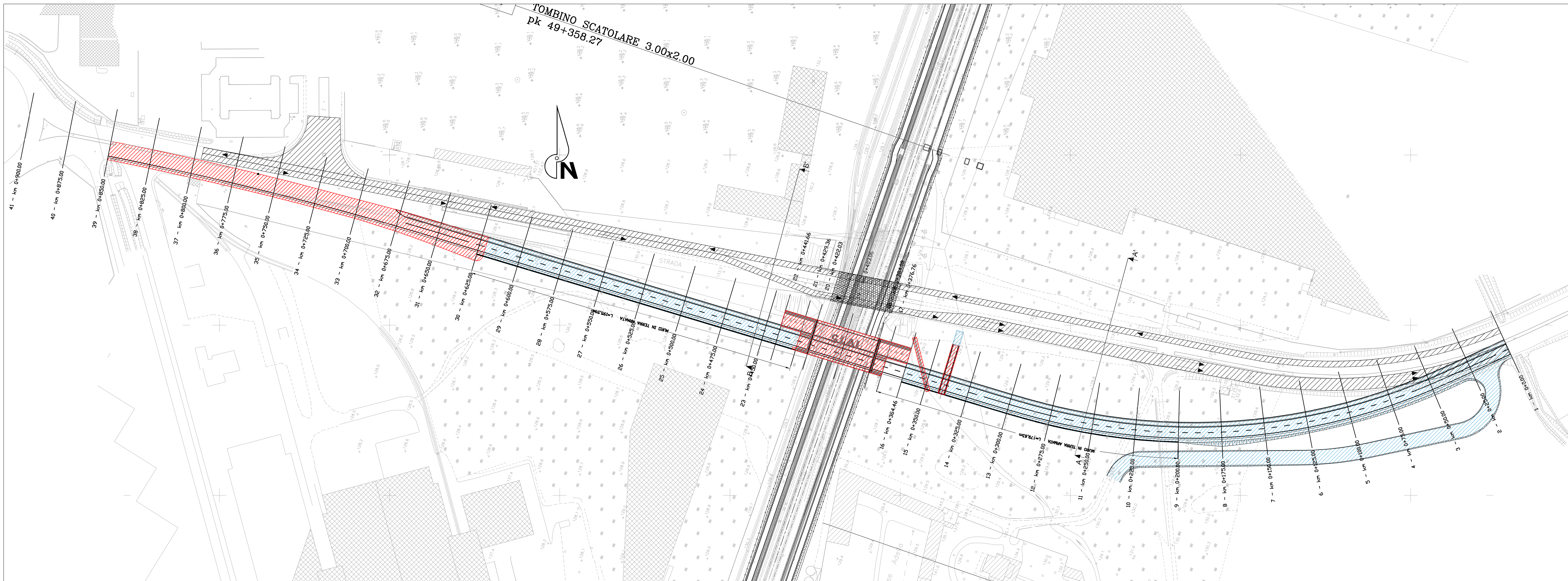


MACROFASE 1:

- Il traffico si mantiene sulla viabilità esistente, organizzato come segue:
 - Direzione E-O, su una corsia,
 - Direzione O-E, su una corsia fino al cavalcaferrovia, su due corsie dopo l'opera di scavalco
- Realizzazione dell'opera IV15.
- Realizzazione della deviazione provvisoria sulla rampa IR1M.
- Posa di rete di protezione in PVC sotto impalcato cavalcaferrovia esistente (660 mq)

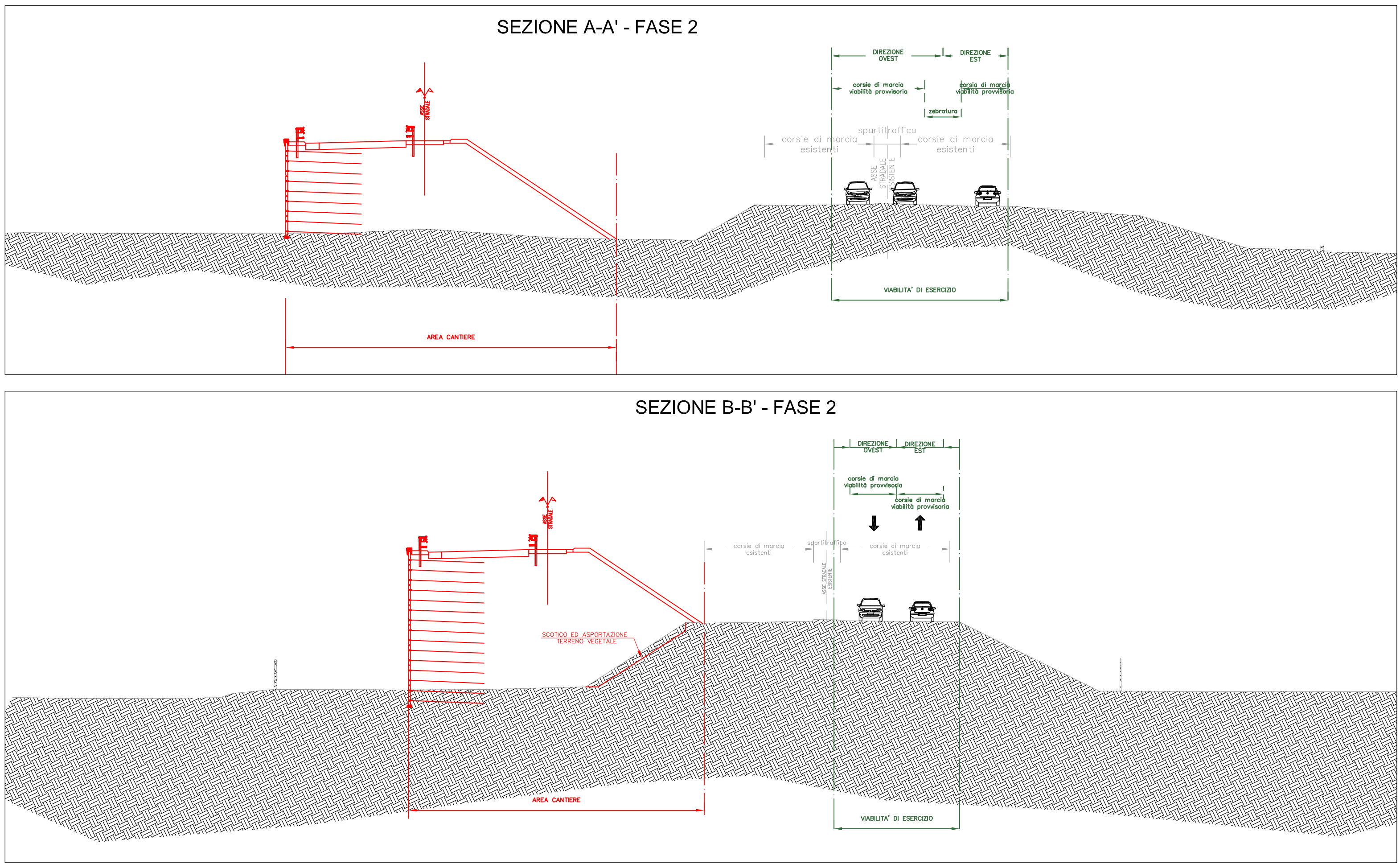


FASE 2



MACROFASE 2:

- Traffico gestito come in fase 1.
- Realizzazione del tombino scatolare alla pk 0+339, previo spostamento deflusso acque su due collettori Φ 1000 provvisori.
- Realizzazione dei rilevati delle rampe IR1L (parziale) e IR1M (parziale).
- Realizzazione della strada di collegamento all'area privata "Case Adella".



LEGENDA

- Viabilità di esercizio
- Lavorazioni in fase 1
- Lavorazioni in fase 2
- Lavorazioni in fase 3
- Demolizioni

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia

Tratto 0

Fasi di cantiere

Planimetria e sezioni - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Cociv		1:500

COMMISSIONE	LOTTO	CASE	ENTE	TIPUSOC	OPERADESCRIZIONE	PROGETTO	REV.
A301	0X	D	CV	A2	IR1M00	001	A

PROGETTAZIONE	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato
Rev.	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato
Aut.	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato	Disegnato	Verificato

In Egitto

Nome del Cliente: ...

CUP: F1910200000000