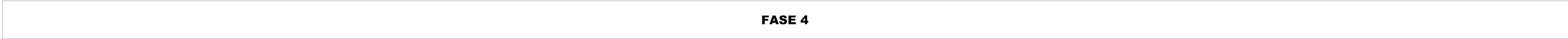


FASE 3

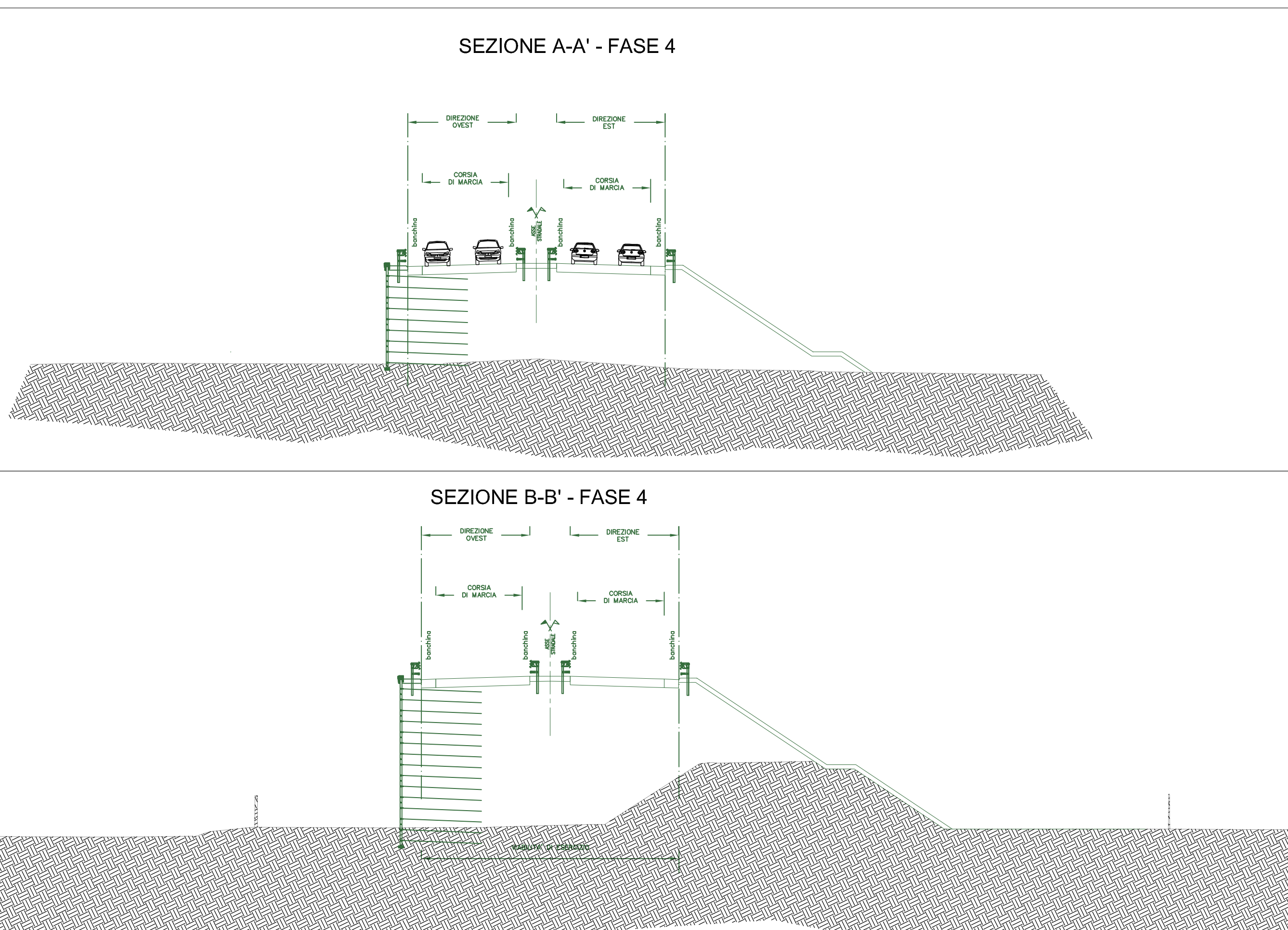


- Trasferimento del traffico su deviazione provvisoria, rampa IR1M parziale e IR1L parziale (realizzata in fase 2). La rampa IR1M è gestita su una corsia.
- Demolizione parziale del corpo stradale esistente.
- Gestione traffico su intersezione alla pk 0+700 con segnaletica provvisoria.
- Realizzazione canale di uscita del tombino 3x2 e conseguente dismissione del collettore provvisorio.
- Realizzazione della semicarreggiata per le rampe IR1M e IR1L e del rilevato definitivo.

Rampa IR1M



Rampa IR1L



	Viabilità di esercizio
	Lavorazioni in fase 1
	Lavorazioni in fase 2
	Lavorazioni in fase 3
	Demolizioni



Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia
Tratto 0
Fasi di cantiere
Planimetria e sezioni - Tav. 2

GENERALE CONTRATTOR Comanda Cociv				DIRETTORE LAVORI				SCALE: 1:500	
COMMESSA A301		LOTTO 0X		CASE D		CDE E		TIPO DOC. A2	
COORDINATORE IN CARICA IR1RM00		PRODOTTORE 002		REV. 					
PROGETTAZIONE									
Rev.	Descrizione estensione	Prodotto	Cala	Verificato	Data	Progettista Integrato	Data	IL PROGETTISTA	
ADD	Prima estensione	G. Gennari	09/01/2019	A. Natali	09/01/2019	A. Macconella	09/01/2019	 COCIV - COORDINAMENTO CENTRALE DEI COMUNI ITALIANI VENEZIANI Via. dell'Industria 12 30138 BIELLA (TV)	