



<b>FERMATI E DARE PRECEDENZA</b> LATO = 90 (ART.107 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)	<b>SEGNALE DI DIREZIONE URBANA</b> MISURA = 150 x 40 cm
<b>LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'</b> DIAMETRO = 90 cm (ART.116/1e del Reg.Att. del N.Cod.Str.)	<b>CONFLUENZA A DESTRA</b> LATO = 120 cm (ART.112 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)
<b>SENSO VIETATO</b> DIAMETRO = 90 cm (ART.116/1b del Reg.Att. del N.Cod.Str.)	<b>DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA</b> DIAMETRO = 90 cm (ART.122/2 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)
<b>DIREZIONI POSSIBILI</b> DIAMETRO = 90 cm (ART.122/4 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)	<b>SEGNALICA ORIZZONTALE PER INDICAZIONE DI USCITA</b> (ART.40 del Reg.Att. del N.Cod.Str.)

  

<b>SEGNALICA ORIZZONTALE PER INDICAZIONE DI DARE PRECEDENZA</b>	<b>PALI DI ACCORDO ZEBRATO - CARATTERISTICHE:</b>
STRADA LONGITUDINALE IN MASSIMA LARGHZA - TI mm	TRAMBUOLO SEMBOLICO L x 3,00 mt. di 80
STRADA LONGITUDINALE RAMPE - LARGHZA = 12 cm	TRAMBUOLO CON CARTELLI ASSIMMETRICO L x 3,00 mt. di 80
STRADA LONGITUDINALE ODDIOPINA - LARGHZA = 12 cm	CIRCOLARE SEMBOLICO L x 3,00 mt. di 80
	CIRCOLARE DOPPIO L x 3,00 mt. di 80
	DIREZIONE SINGOLA L x 4,00 mt. di 80
	DIREZIONE DOPPIA L x 4,00 mt. di 80
	TRAMBUOLO GALLERIE, SIG. N. CAVALLARE L x 3,00 mt. di 80

  

<b>TIPO DI STRADA</b>	<b>QUADRO DI STRADA LONGITUDINALE ODDIOPINA</b>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<b>QUADRO DI STRADA LONGITUDINALE ODDIOPINA</b>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<b>QUADRO DI STRADA LONGITUDINALE ODDIOPINA</b>
TIPO A	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h	TIPO B	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h	TIPO C	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti in galleria
TIPO B	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110km/h	TIPO C	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti in galleria	TIPO D	per delimitare corsie di accelerazione e decelerazione
TIPO C	separazione canal di marcia e corsie di marcia nei tratti in galleria	TIPO D	per delimitare corsie di accelerazione e decelerazione	TIPO E	per indicare di rispetto e per interruzione di linee continue in corrispondenza di svincoli laterali
TIPO D	per delimitare corsie di accelerazione e decelerazione	TIPO E	per indicare di rispetto e per interruzione di linee continue in corrispondenza di svincoli laterali	TIPO F	per indicare di rispetto e per interruzione di linee continue in corrispondenza di svincoli laterali

COMMITTENTE:

**RFI**  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

**CODIV**  
Costruzioni e Impianti S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

**Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia tratto 0**  
**Intersezione PK 0+700**  
**Planimetria e segnaletica**

GENERAL CONTRACTOR: **Codiv**  
Ing. N. Meistro

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.
A3101	0X	D	CV	PI3	IR1M00	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emenda	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
001	Prima emissione	K. Geronzi	08/01/2019	A. Nardone	08/01/2019	A. Merandino	08/01/2019	

In. Etab. Nome File: A3101-01-CODIV-PIR-001-001-001 CUP: F11H2000000000