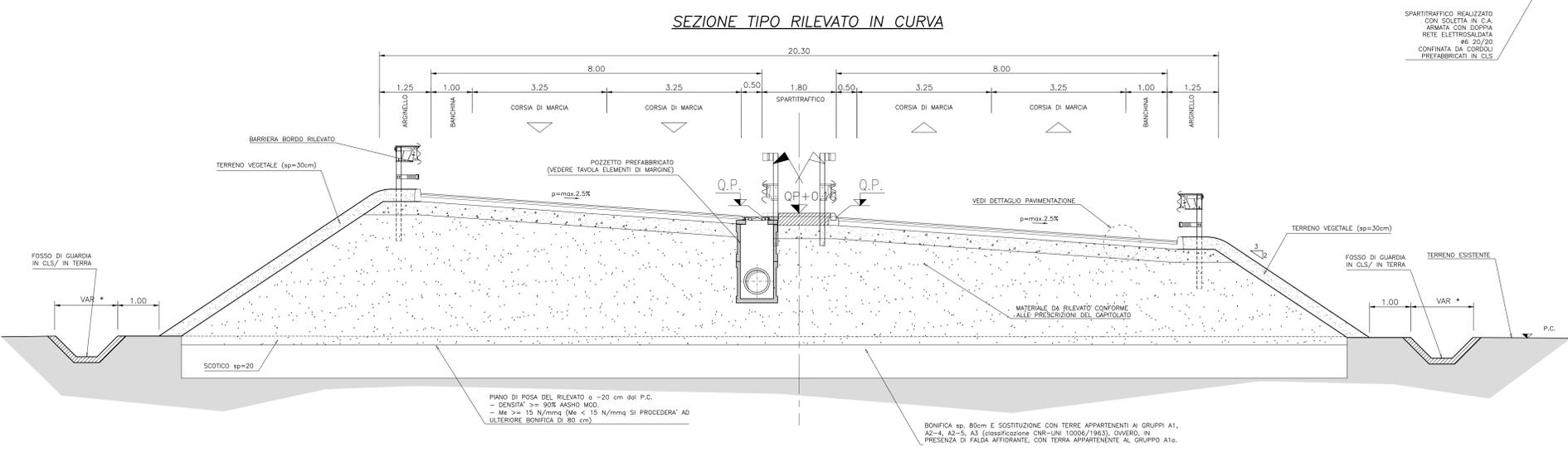
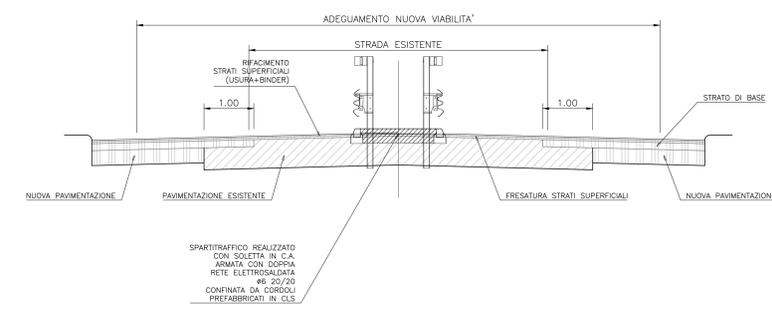
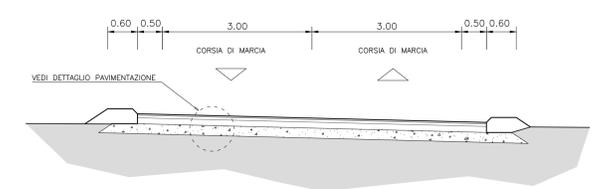


SCHEMA DI ADEGUAMENTO IN SEDE NUOVA VIABILITA' A VIABILITA' ESISTENTE



SEZIONE TIPO STRADA DI COLLEGAMENTO INTERSEZIONE PK 0+020



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
 - DENSITA' >= 95% ASHIO MOD.
 - Me >= 80 N/mm²
 - MISCELA DI CEMENTO/SETTECO = passante % in peso:
 C71 = 100%
 C40 = 25-100%
 C25 = 60-87%
 C10 = 25-45%
 C5 = 25-50%
 S2 = 25-40%
 S0,4 = 7-22%
 S0,075 <= 10%

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 30 cm.
 - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD. STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD.
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0,075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATE ANCHE MATERIALI DI RILEVATO STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDIETTE.

BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVIERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% ASHIO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²

QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 80 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISTI.

STRATO DI USURA: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO
STRATO DI BASE: MISCELA DI INERTI COME DA CAPITOLATO

* PER IL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DI FOSSI E CANALLETTE SI VEDA LO SPECIFICO PROGETTO IDRAULICO DELLA WBS DI APPARTENENZA.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
 Costruzioni e Impianti s.p.a.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia

Tratto 0

Sezione tipo - Tavola 1

Rilevato in rettillo e in curva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Consorzio Cociv Ing. M. Mezzano				1:50	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA
A301	0X	D	CV	WB	IR1M00
PROGETTAZIONE	PROGR.	REV.			
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data
A00	Prima emissione	K. Gernani	08/12/2019	A. Nestani	08/12/2019
B00	Revisione a seguito istruttoria ITF	COCIV	04/09/2019	COCIV	04/09/2019