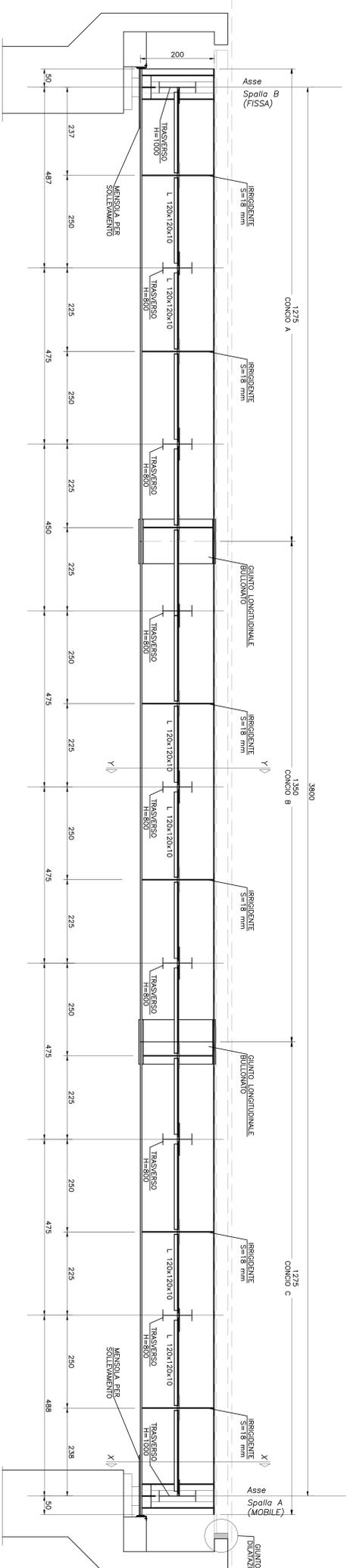
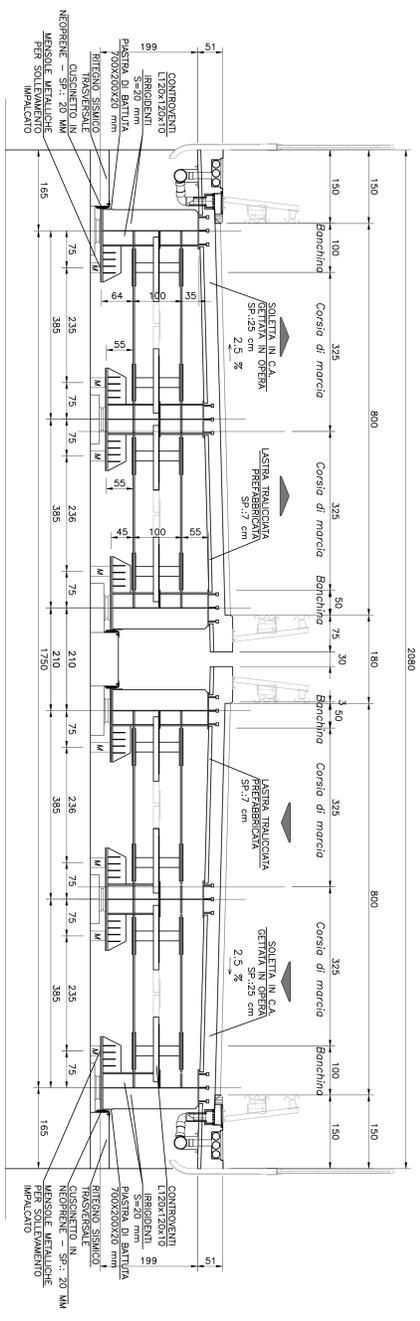


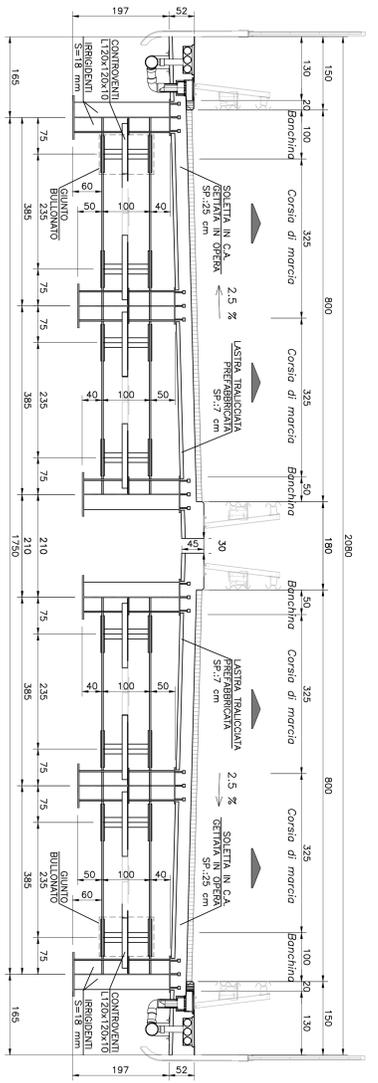
SEZIONE LONGITUDINALE A-A



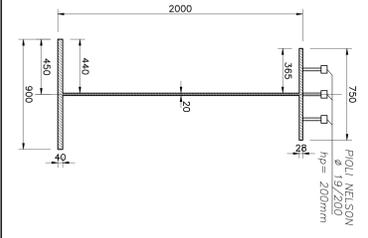
SEZIONE TRASVERSALE X-X
(traverso di testato)



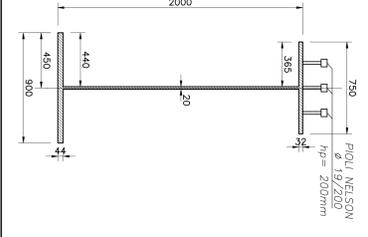
SEZIONE TRASVERSALE Y-Y
(corrente)



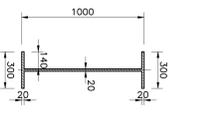
SEZIONE TRAVE
CONCIO 1



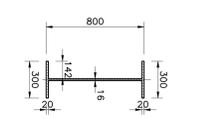
SEZIONE TRAVE
CONCIO 2



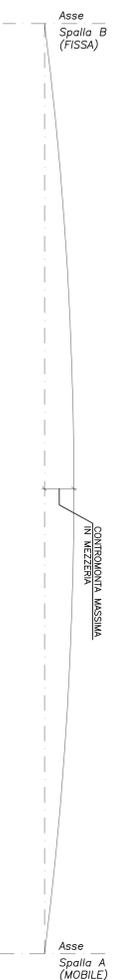
SEZIONE TRASVERSO
(testato)



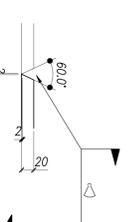
SEZIONE TRASVERSO
(corrente)



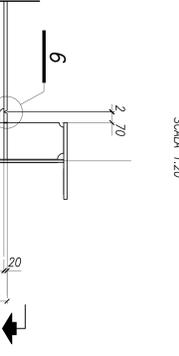
CONTROMONTA LONGITUDINALE



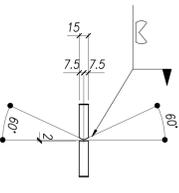
DETTAGLIO 6



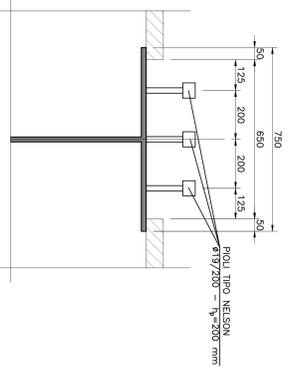
DETTAGLIO 1



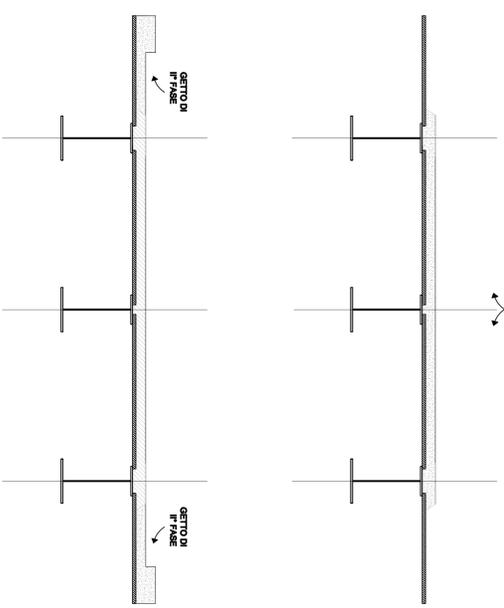
DETTAGLIO 7



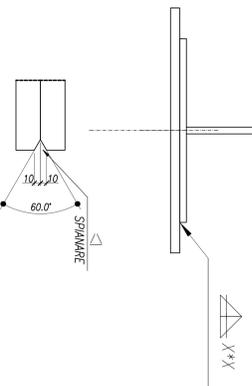
PARTICOLARE PIASTRA



FASI SCHEMATICHE DI
GETTO DELL'IMPIALCATO



RADDOPPIO ALI INFERIORI MENSOLA DI SOLLEVAMENTO



TUTTE LE SOLAURE SONO A FRECCIA PERFEZIONATE DI T. CLASSE DA EFFETTUARE IN OPERA

FRECCIE MASSIME IN ESERCIZIO

CARICO	TRAVE T1 (esterna)	TRAVE T2 (interna)	TRAVE T3 (esterna)
PESI PROPRI STRUTTURALI - FASE I	83.50 [mm]	84.00 [mm]	83.50 [mm]
CARICHI PERMANENTI PORTATI - FASE I/A	19.10 [mm]	12.00 [mm]	6.00 [mm]
CARICHI MOBILI - FASE III	29.90 [mm]	21.90 [mm]	11.40 [mm]

CALCOLO DELLA CONTROMONTA

CARICO	TRAVE T1 (esterna)	TRAVE T2 (interna)	TRAVE T3 (esterna)
PESI PROPRI STRUTTURALI - FASE I	83.50 [mm]	84.00 [mm]	83.50 [mm]
CARICHI PERMANENTI PORTATI - FASE I/A	19.10 [mm]	12.00 [mm]	6.00 [mm]
CARICHI MOBILI - FASE III	7.48 [mm]	7.48 [mm]	7.48 [mm]
CONTROMONTA	110.08 [mm]	103.48 [mm]	96.98 [mm]

NOTA TOLLERANZE GIUNTI BULLONATI
I FORI DEVONO AVERE DIAMETRO UGUALE A QUELLO DEL BULLONE MAGGIORATO AL MASSIMO DI 1MM PER BULLONI FINO A 20MM DI DIAMETRO, E DI 1.1MM PER BULLONI DI DIAMETRO MAGGIORE DI 20MM.

- NOTE GENERALI**
- L'ESECUZIONE DELLE OPERE RAPPRESENTATE NEI DISegni DOVRA' ESSERE CONFORME ALLE NORME TECNICHE INIZIATE NELLE RELAZIONI DI CALCOLO.
 - TUTTI I DISegni DEBONO ESSERE LETTI IN CORRELAZIONE CON LE RELATIVE RELAZIONI E SPECIFICHE TECNICHE DI CARPITOIO.
 - TUTTE LE QUOTE RELATIVE ALLE OPERE RAPPRESENTATE DEVONO ESSERE VERIFICATE MEDIANTE UN ACCURATO RILEVO GEOMETRICO DA ESEGUIRE PRIMA DELL'ESECUZIONE.

NOTE
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIFERISCA ALL'ELABORATO GENERALE GS1-04-D-CV-Q2-00-002.

COMITENTE: ALTA BORSEGGIANZA

GENERAL CONTRACTOR: COVIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.44301 TRATTA A/V.I.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

Cavalcaterra Via Strada Interporto Rivialta Schiava alla pk 49+226

Impiegato - Capirella - Tm. 3

GENERAL CONTRACTOR: COVIV

PROGETTISTA: ITALFERRA

PROGETTO DEFINITIVO

Scala: VARE

Stampato il 10/05/2023 alle 10:00