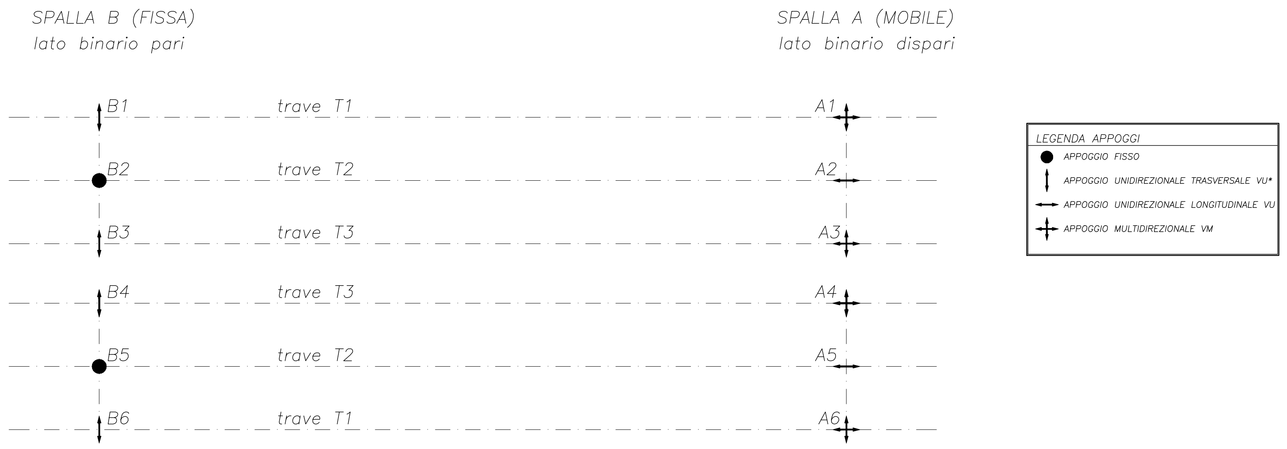
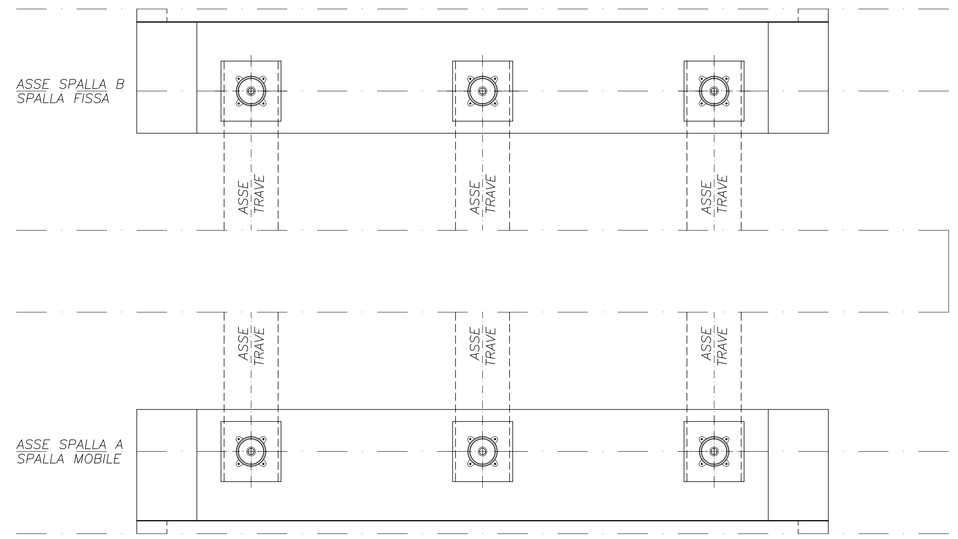
## PIANTA POSIZIONAMENTO APPOGGI TRAVI




## PIANTA APPOGGI

sc 1:50




| SOTTOSTRUTTURA | APPOGGIO | TIPOLOGIA | DIREZIONE | STATO LIMITE ULTIMO - STR | | | STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $N_{Sd}$ [kN] | $V_{long,Sd}$ [kN] | $V_{trasv,Sd}$ [kN] | $N_{Sd}$ [kN] | $V_{long,Sd}$ [kN] | $V_{trasv,Sd}$ [kN] |
| SPALLA B (FISSA) | B1 | unidirezionale | trasversale | 2 820.47 | 234.00 | 0.00 | 1 222.12 | 363.32 | 0.00 |
| | B2 | fisso | - | 2 836.98 | 234.00 | 140.40 | 1 061.30 | 363.32 | 544.98 |
| | B3 | unidirezionale | trasversale | 2 399.27 | 234.00 | 0.00 | 941.32 | 363.32 | 0.00 |
| | B4 | unidirezionale | trasversale | 2 399.27 | 234.00 | 0.00 | 941.32 | 363.32 | 0.00 |
| | B5 | fisso | - | 2 836.98 | 234.00 | 140.40 | 1 061.30 | 363.32 | 544.98 |
| | B6 | unidirezionale | trasversale | 2 820.47 | 234.00 | 0.00 | 1 222.12 | 363.32 | 0.00 |
| SPALLA A (MOBILE) | A1 | multirezionale | - | 2 820.47 | 0.00 | 0.00 | 1 222.12 | 0.00 | 0.00 |
| | A2 | unidirezionale | longitudinale | 2 836.98 | 0.00 | 140.40 | 1 061.30 | 0.00 | 544.98 |
| | A3 | multirezionale | - | 2 399.27 | 0.00 | 0.00 | 941.32 | 0.00 | 0.00 |
| | A4 | multirezionale | - | 2 399.27 | 0.00 | 0.00 | 941.32 | 0.00 | 0.00 |
| | A5 | unidirezionale | longitudinale | 2 836.98 | 0.00 | 140.40 | 1 061.30 | 0.00 | 544.98 |
| | A6 | multirezionale | - | 2 820.47 | 0.00 | 0.00 | 1 222.12 | 0.00 | 0.00 |

*NOTA:*
*La pianta appoggi è riferitA ad una sola carreggiata.*

## NOTE GENERALI

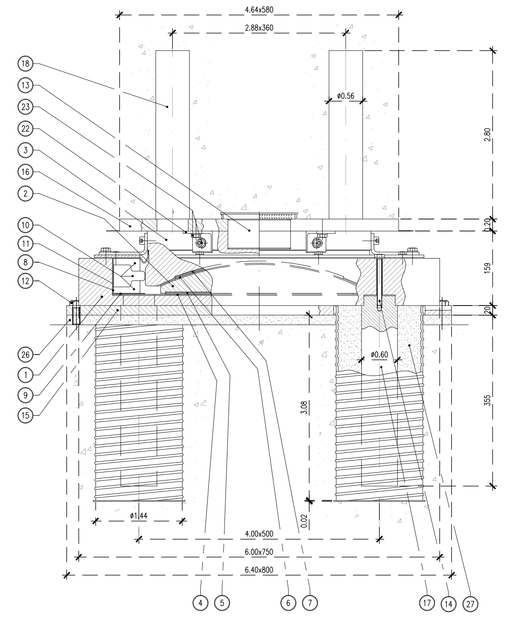
1. *L'ESECUZIONE DELLE OPERE RAPPRESENTATE NEI DISEGNI DOVRA' ESSERE CONFORME ALLE NORME TECNICHE INDICATE NELLE RELAZIONI DI CALCOLO.*
2. *TUTTI I DISEGNI DEBBONO ESSERE LETTI IN CORRELAZIONE CON LE RELATIVE RELAZIONI E SPECIFICHE TECNICHE DI CAPITOLATO.*
3. *TUTTE LE QUOTE RELATIVE ALLE OPERE RAPPRESENTATE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE MEDIANTE UN ACCURATO RILIEVO GEOMETRICO DA ESEGUIRE PRIMA DELL'ESECUZIONE.*

## NOTA

*PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO GENERALE A301-0X-D-CV-DX-IV15-0X-001*

## PARTICOLARE APPOGGIO FISSO

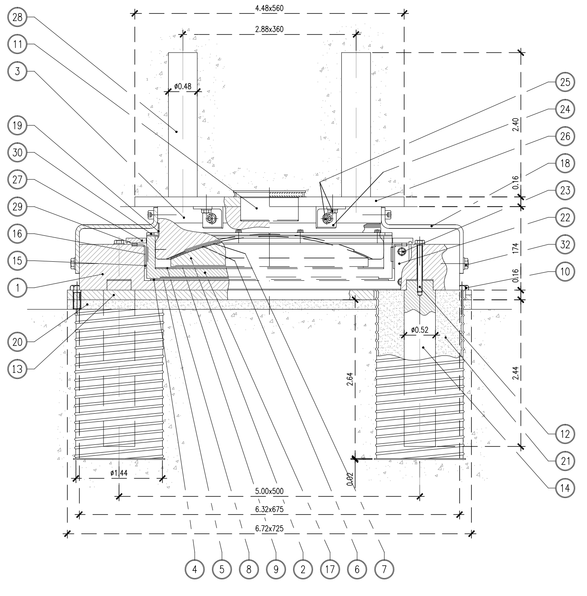
sc 1:10



| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE – DIMENSIONI | MATERIALE |
|---|---|---|---|
| 27 | | Inghisaggio | Malta resplastica antiritiro |
| 26 | | Allettamento | Malta resplastica antiritiro |
| 25 | 1 | Reggetto | Acciaio INOX |
| 24 | 1 | Anello di chiusura | S275JR EN 10025 |
| 23 | 8 | Viti di collegamento app.–controp. | Classe 8.8 |
| 22 | 4 | Profilo di collegamento app.–controp. | S235JR EN 10025 |
| 21 | 8 | Viti di fissaggio | Classe 8.8 EN 20898 |
| 20 | 2 | Piastrina di trasporto | S235JR EN 10025 |
| 19 | 1 | Parapolvere | Gomma dielett. 60±5 Sh/A |
| 18 | 4 | Zanca d'ancoraggio sup. | 39NiCrMo 3 Bon. |
| 17 | 4 | Zanca d'ancoraggio inf. | 39NiCrMo 3 Bon. |
| 16 | 1 | Contropiastra sup. | S355JR EN 10025 |
| 15 | 1 | Contropiastra inf. | S275JR EN 10025 |
| 14 | 4 | Vite di ancoraggio | Classe 8.8 |
| 13 | 1 | Perno d'ancoraggio | 39 NiCrMo 3 Bon. |
| 12 | 4 | Viti di regolazione | Classe 8.8 EN 20898 |
| 11 | 1 | Materiale deteritivo | Poliestere |
| 10 | 1+1+4 | Elemento elastico | 39 NiCrMo 3 Bon. |
| 9 | 1 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 8 | - | Materiale deteritivo | Ferrozell |
| 7 | 1 | Piattino sferico antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 6 | 1 | Piattino sferico di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 5 | 1 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 4 | 1 | Piattino di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 3 | 1 | Elemento superiore | S355JR EN 10025 |
| 2 | 1 | Elemento intermedio | S275JR EN 10025 |
| 1 | 1 | Elemento di base | S355JR EN 10025 |

## PARTICOLARE APPOGGIO UNIDIREZIONALE

sc 1:10

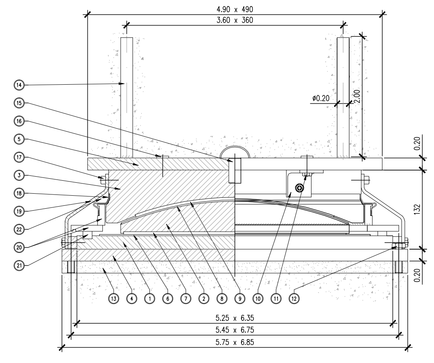


| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE – DIMENSIONI | MATERIALE |
|---|---|---|---|
| 33 | 2 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 32 | 8 | Vite di trasporto | Classe 8.8 EN 20898 |
| 31 | 8 | Vite di fissaggio parapolvere | Classe 8.8 EN 20898 |
| 30 | 2 | Piastra di fissaggio parapolvere | S275JR EN 10025 |
| 29 | 2 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 28 | 4 | Zanca d'ancoraggio sup. | 39 NiCrMo 3 Bon. |
| 27 | 1 | Parapolvere | S275JR EN 10025 |
| 26 | 1 | Contropiastra sup. | S275JR EN 10025 |
| 25 | 8 | Vite di fissag. collleg. app.–trave | Classe 8.8 EN 20898 |
| 24 | 4 | Piastra collegamento app.–trave | S235JR EN 10025 |
| 23 | 8 | Viti per piastra di chiusura | Classe 8.8 EN 20898 |
| 22 | 2 | Piastra di chiusura laterale | S275JR EN 10025 |
| 21 | | Inghisaggio | Malta resplastica antiritiro |
| 20 | | Allettamento | Malta resplastica antiritiro |
| 19 | 1 | Parapolvere | Gomma dielettrica 60±5 Sh/A |
| 18 | 2 | Piastra di trasporto | S235JR EN 10025 |
| 17 | 1 | Piastra di scorrimento | S275JR EN 10025 |
| 16 | 2 | Piattino antifrizione dielettrico | Ferrozell |
| 15 | 2 | Piattino di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 14 | 4 | Zanca d'ancoraggio inf. | 39 NiCrMo 3 Bon. |
| 13 | 1 | Contropiastra inf. | S275JR EN 10025 |
| 12 | 4 | Vite d'ancoraggio | Classe 8.8 EN 20898 |
| 11 | 1 | Perno d'ancoraggio | 39 NiCrMo 3 Bon. |
| 10 | 4 | Viti di regolazione | Classe 8.8 EN 20898 |
| 9 | 1 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 8 | 1 | Piattino di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 7 | 1 | Piattino sferico antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 6 | 1 | Piattino sferico di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 5 | 1 | Piattino antifrizione | PTFE CNR 10018 |
| 4 | 1 | Piattino di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 3 | 1 | Elemento superiore | S355JR EN 10025 |
| 2 | 1 | Elemento intermedio | S275JR EN 10025 |
| 1 | 1 | Elemento di base | S355JR EN 10025 |

NOTA BENE: SPOSTAMENTO LIMITE = 75MM

## PARTICOLARE APPOGGIO MOBILE

sc 1:10



| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE – DIMENSIONI | MATERIALE |
|---|---|---|---|
| 22 | 2 | Anello di fissaggio parapolvere | X5 CrNiMo 1712 |
| 21 | 4 | Listello | PTFE |
| 20 | 1 | Parapolvere | S275JR EN 10025 |
| 19 | 2 | Piastra d'assemblaggio | S235JR EN 10025 |
| 18 | 1 | Parapolvere | Neoprene |
| 17 | 8 | Vite d'assemblaggio | Classe 8.8 |
| 16 | 4 | Fondello | S235JR EN 10025 |
| 15 | 1 | Spina d'ancoraggio | 1 C40 TQ+T |
| 14 | 4 | Zanca d'ancoraggio | 1 C40 TQ+T |
| 13 | | Allettamento | Malta resplastica antiritiro |
| 12 | 4 | Vite di regolazione | Classe 8.8 |
| 11 | 8 | Vite di collag. appoggio–controp. | Classe 8.8 |
| 10 | 4 | Piastra di collag. appoggio–controp. | S235JR EN 10025 |
| 9 | 1 | Piattino sferico antifrizione | PTFE |
| 8 | 1 | Piattino sferico di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 7 | 1 | Piattino piano antifrizione | PTFE |
| 6 | 1 | Piattino piano di scorrimento | X5 CrNiMo 1712 |
| 5 | 1 | Contropiastra superiore | S275JR EN 10025 |
| 4 | 1 | Contropiastra inferiore | S275JR EN 10025 |
| 3 | 1 | El. superiore | S275JR EN 10025 |
| 2 | 1 | El. intermedio | S275JR EN 10025 |
| 1 | 1 | El. base | S275JR EN 10025 |

NOTA BENE: SPOSTAMENTO LIMITE LONGITUDINALE = 75MM
SPOSTAMENTO LIMITE TRASVERSALE = 30MM

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia
alla pk 49+226

Appoggi

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv Ing. N. Maiolo | | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 04 | D | CV | BZ | IV150X | 004 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | K. Germani | 08/01/2019 | A. Nastasi | 08/01/2019 | A. Mancarella | 08/01/2019 | Dott.Ing. Alfio Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R |

a. Elab. | Nome File: A301-01-0-CV-BZ-IV15-01-004-A00 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1