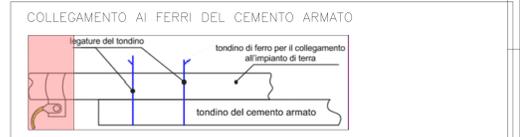


NOTA :

La barriera di sicurezza funge da collettore di terra mentre i suoi infissi sulle spalle fungono da dispersori di terra.

La continuità delle masse metalliche longitudinali all'impalcato è garantita poiché la barriera di sicurezza si sviluppa per tutta la lunghezza del sovrappasso senza presentare alcuna interruzione dal punto di vista geometrico ed elettrico poiché non presenta l'interposizione di elementi isolanti al proprio interno (solo trattamenti galvanici).

Per ogni collegamento di messa a terra dev'essere garantito il contatto metallo contro metallo senza l'interposizione di vernici (se presenti andranno asportate) su entrambi i lati del serraggio buloneria.



Per collegare le armature dei conci in cemento armato all'impianto di terra è necessario utilizzare un tendino di armatura da sovrapporre ad un tendino esistente (vedi immagine in alto).

La norma prevede che per farlo sia sufficiente effettuare una legatura a regola d'arte (riquadro a sinistra). Per realizzare la legatura a regola d'arte, è sufficiente il filo metallico utilizzato per bloccare i ferri del cemento armato, inoltre, i tendini devono sovrapporsi complessivamente per almeno 30 cm (vedi immagine in basso).



E' ammessa la saldatura continua, suddivisibile in più tratti, per una lunghezza totale complessiva minima di 5 cm, purché non pregiudichi le caratteristiche tecniche strutturali dell'armatura.

LE STRUTTURE ORIZZONTALI E QUELLE VERTICALI SONO SEPARATE da DISPOSITIVI di APPOGGIO CHE GARANTISCONO LA DISCONTINUITA' TRA LE MASSE METALLICHE DEI DUE ELEMENTI STRUTTURALI (NEOPRENE).

NEL CASO IN CUI L'INTRADOSSO della CAMPATA METALLICA SIA POSTO AD UNA DISTANZA INFERIORE AD UN METRO DALLA LINEA DI CONTATTO, L'IMPALCATO VERRA' COLLEGATO ALLA TERRA DEL PIU' VICINO PALO DELLA T.E.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COOIV
Costruzioni e Impianti per Grandi Venti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia
alla pk 49+226

Particolari messa a terra

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
--	------------------	-----------------

COMMESSA A301	LOTTO 0X	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. BZ	OPERADISCIPLINA IV150X	PROGR. 012	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	----------------------------------	----------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AD0	Emissione	COOIV	30/01/2019	COOIV	30/01/2019	A. Mancarella	30/01/2019	

Nome File: 1301-00-CV-IV150X-012-A01
CUP: F11H000000000