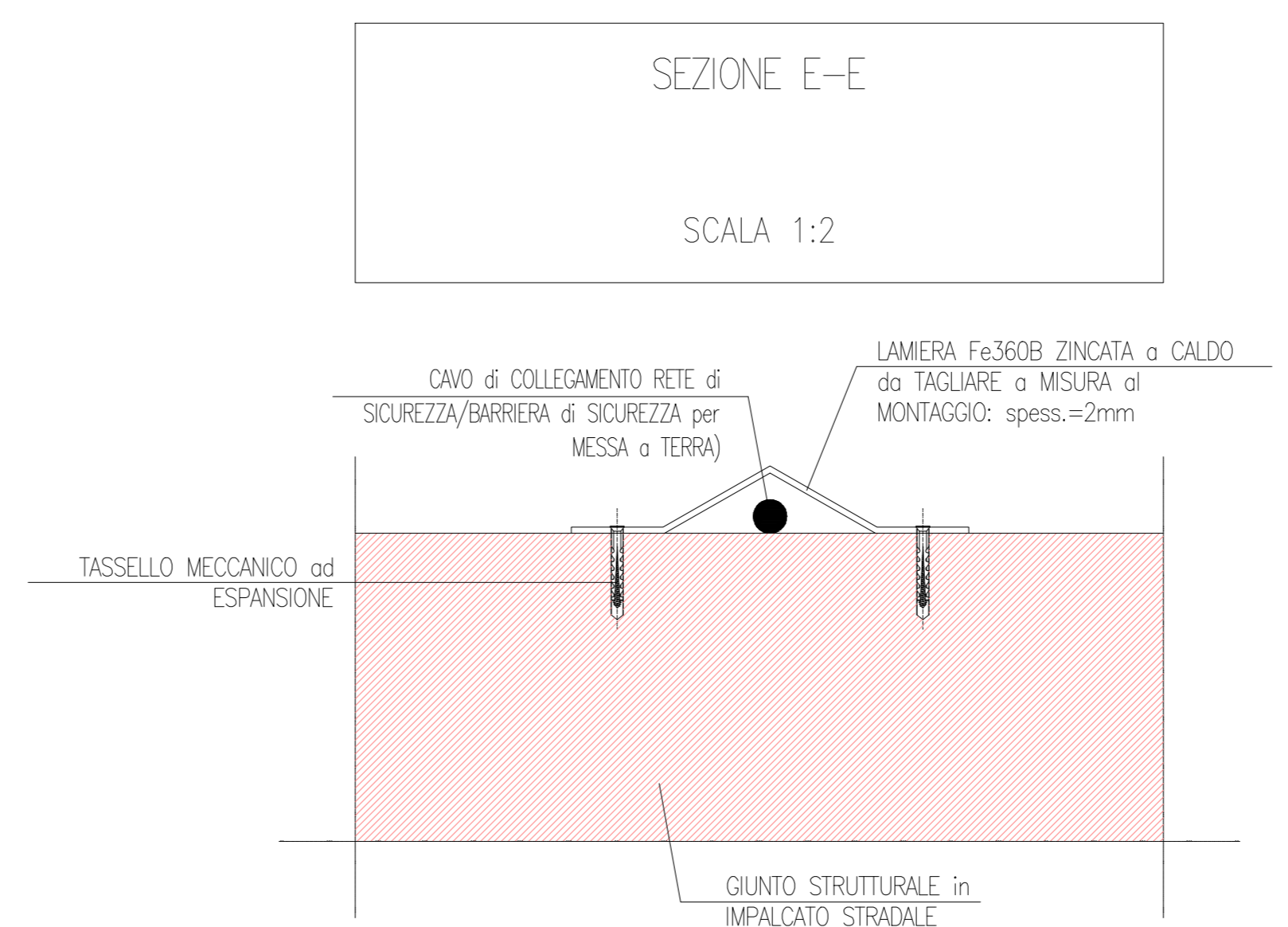


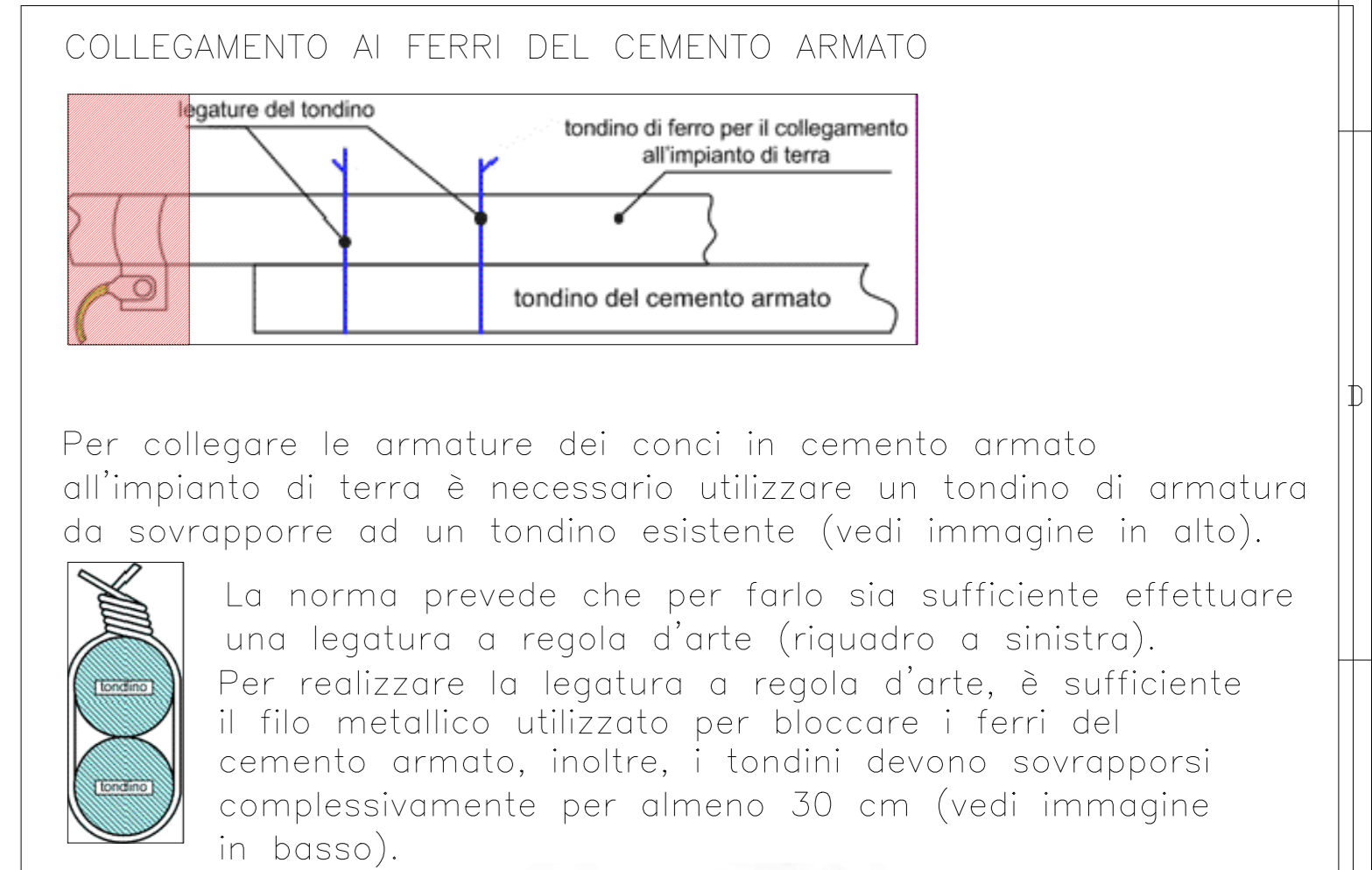
(NOTA 4): IN CORRISPONDENZA DELLA FINE DELLA RETE ELETTRISALDATA E' PREVISTO IL COLLEGAMENTO TRA STRUTTURA PER RETE E BARRIERA DI SICUREZZA, MEDIANTE COLLEGAMENTO IN CORDA D'ACCIAIO ZINCATO 50mm² CON TERMINALI AD OCCHIELLO O IN RAME 35mm² CON CAPICORDA IN RAME STAGNATO



(NOTA 1): TUBO in PVC Ø30 per COLLEGAMENTO tra BARRIERA DI SICUREZZA e IMPALCATO REALIZZATO MEDIANTE CORDA d'ACCIAIO ZINCATO 50mm² con TERMINALI in RAME STAGNATO

(NOTA 2): COLLEGAMENTO A TERRA MEDIANTE PICCHETTO VERTICALE DI LUNGHEZZA PARI A 1,5m CON SEZIONE A CRUCE 50x50x5mm in ACCIAIO ZINCATO A CALDO PER IMMERSIONE DOPO LAVORAZIONE, POSTO ad 1m dalla PROIEZIONE IN PIANIA DELLA FONDAZIONE DEL PIASTRO

NOTA :
La barriera di sicurezza funge da collettore di terra mentre i suoi infissi sulle spalle fungono da dispersori di terra.
La continuità delle masse metalliche longitudinali all'impalcato è garantita poiché la barriera di sicurezza si sviluppa per tutta la lunghezza del sovrappasso senza presentare alcuna interruzione dal punto di vista geometrico ed elettrico poiché non presenta l'interposizione di elementi isolanti al proprio interno (solo trattamenti galvanici).
Per ogni collegamento di messa a terra dev'essere garantito il contatto metallo contro metallo senza l'interposizione di vernici (se presenti andranno asportate) su entrambi i lati del serraggio buloneria.

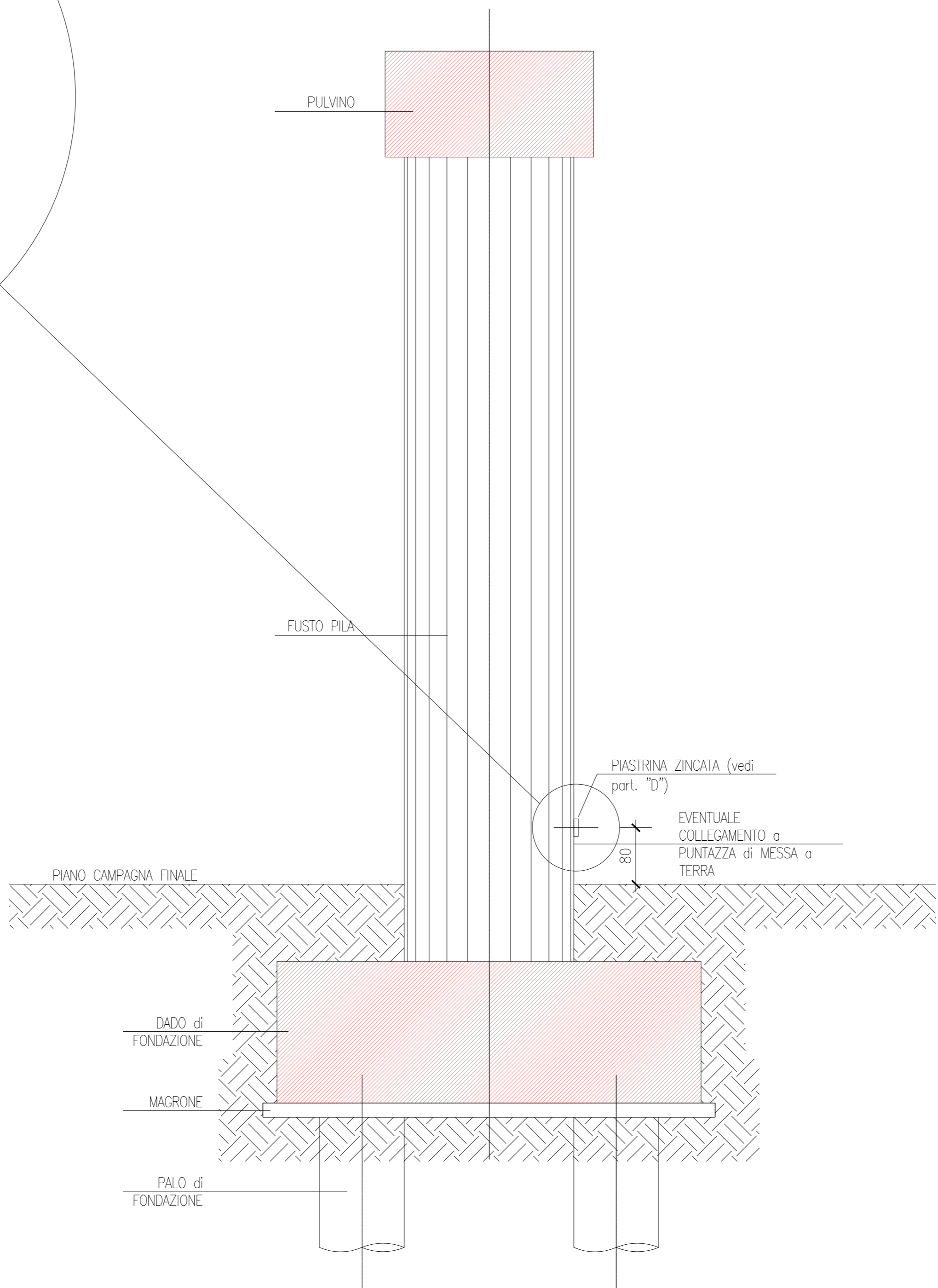
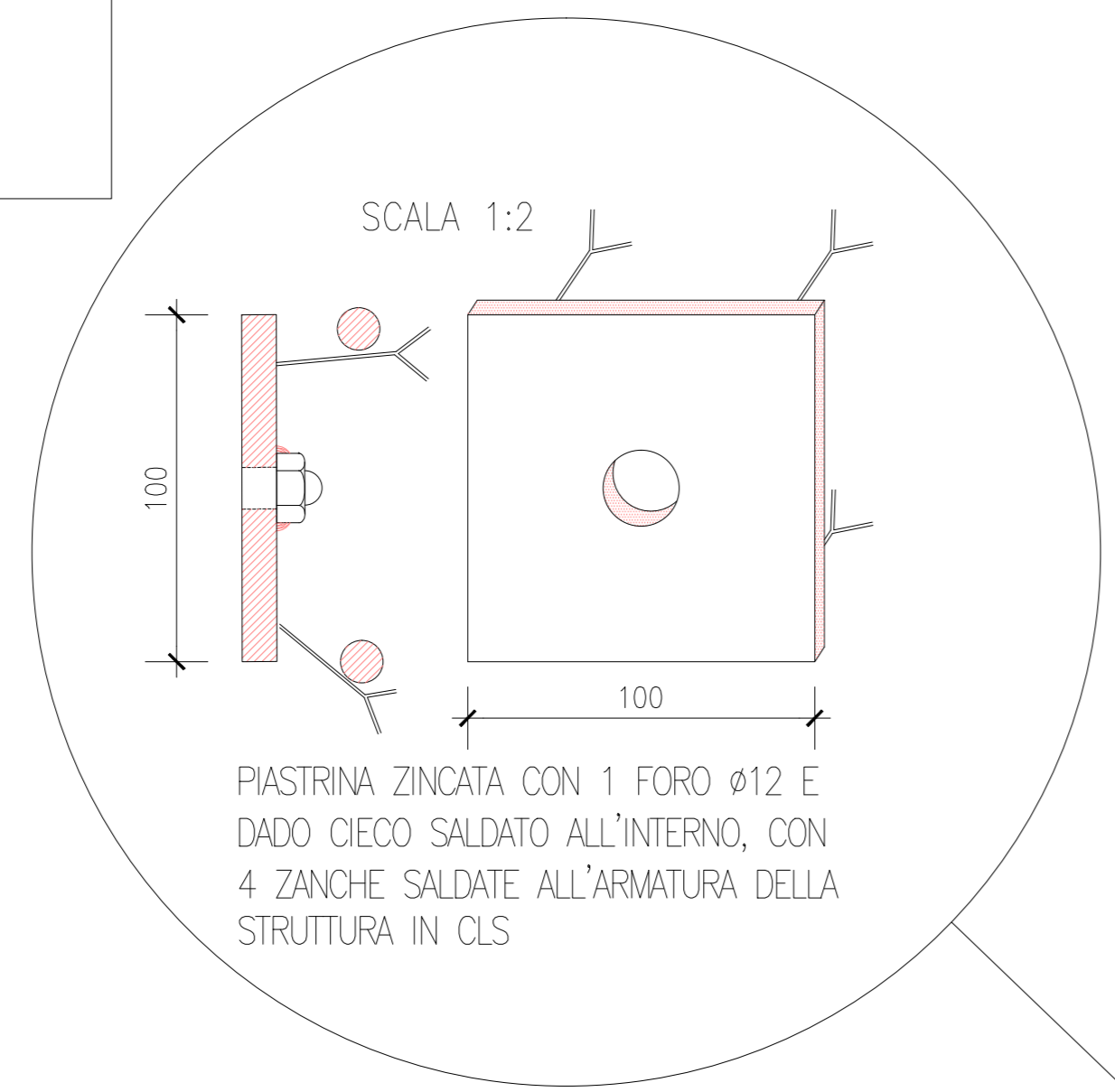
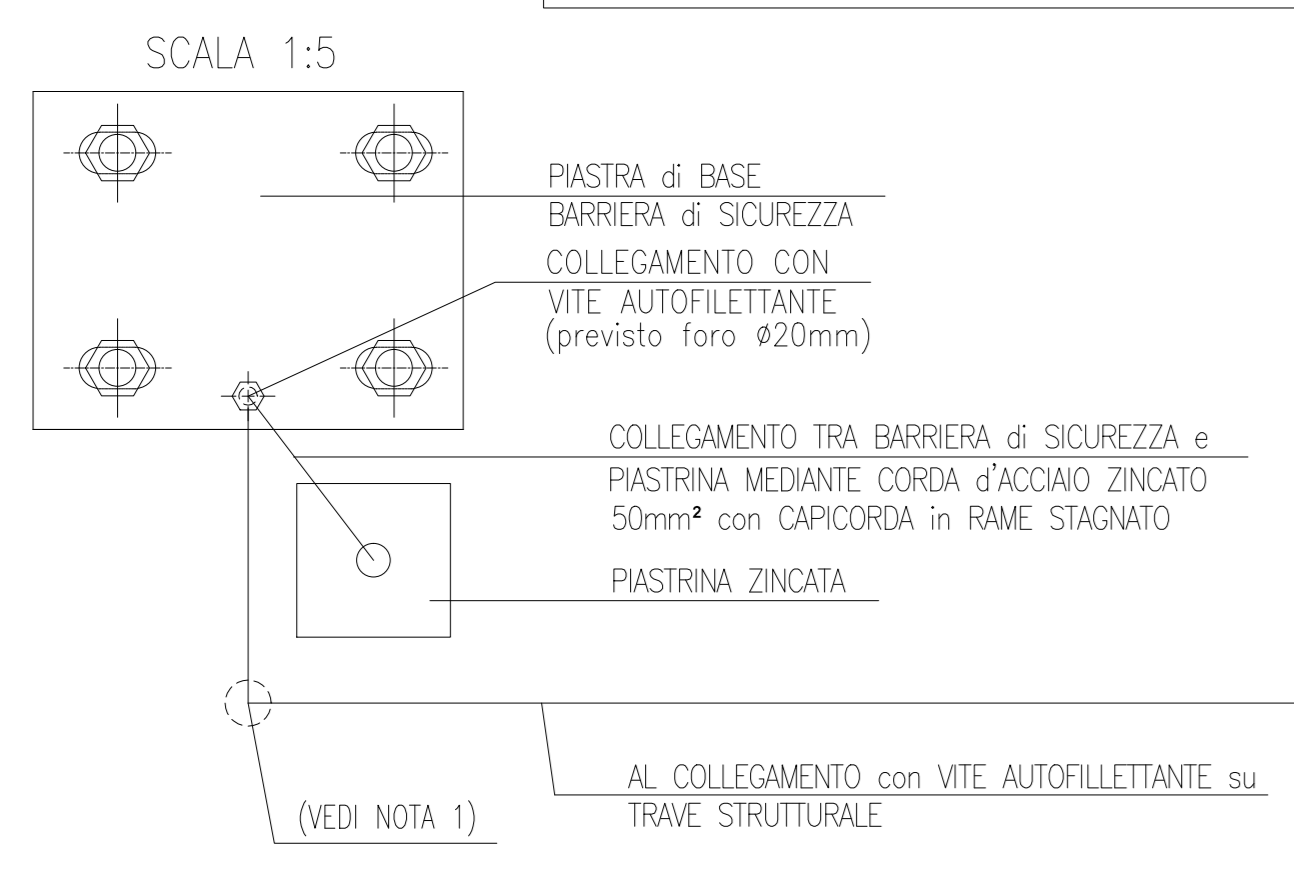


E' ammessa la saldatura continua, suddivisibile in più tratti, per una lunghezza totale complessiva minima di 5 cm, purché non pregiudichi le caratteristiche tecniche strutturali dell'armatura.

LE STRUTTURE ORIZZONTALI E QUELLE VERTICALI SONO SEPARATE da DISPOSITIVI di APPOGGIO CHE GARANTISCONO LA DISCONTINUITA' TRA LE MASSE METALLICHE DEI DUE ELEMENTI STRUTTURALI (NEOPRENE).

NEL CASO IN CUI L'INTRADOSSO della CAMPATA METALLICA SIA POSTO AD UNA DISTANZA INFERIORE AD UN METRO DALLA LINEA DI CONTATTO, L'IMPALCATO VERRA' COLLEGATO ALLA TERRA DEL 'PIU' VICINO PALO DELLA T.E.

PARTICOLARE "D"



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COOIV
Costruzioni e Impianti s.p.a.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia
alla pk 49+226

Particolari messa a terra

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. N. Meistro	DIRETTORE LAVORI	SCALA: VARIE
--	------------------	-----------------

COMMESSA A301	LOTTO 0X	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. BZ	OPERADISCIPLINA IV150X	PROGR. 012	REV. A
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	----------------------------------	----------------------	------------------

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
AD0	Emissione	COOIV	30/01/2019	COOIV	30/01/2019	A. Mancarella	30/01/2019

Nome File: 1301-01-CV-IV150X-012-A01
CUP: F11H500000000