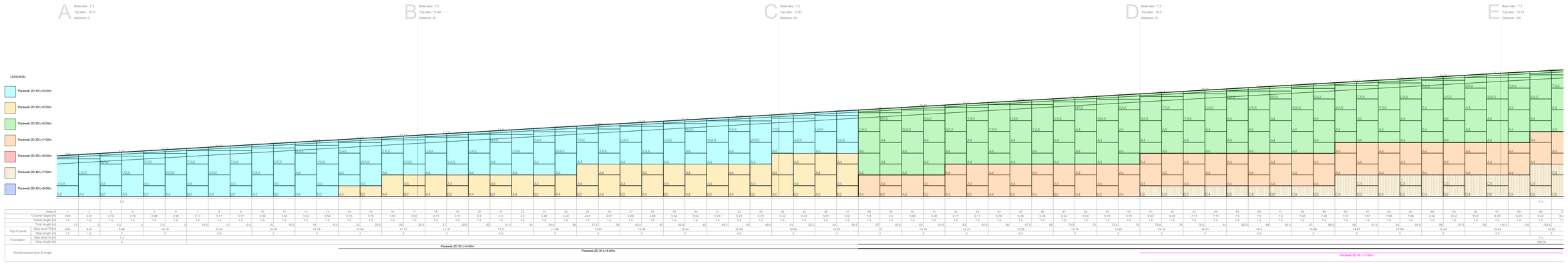
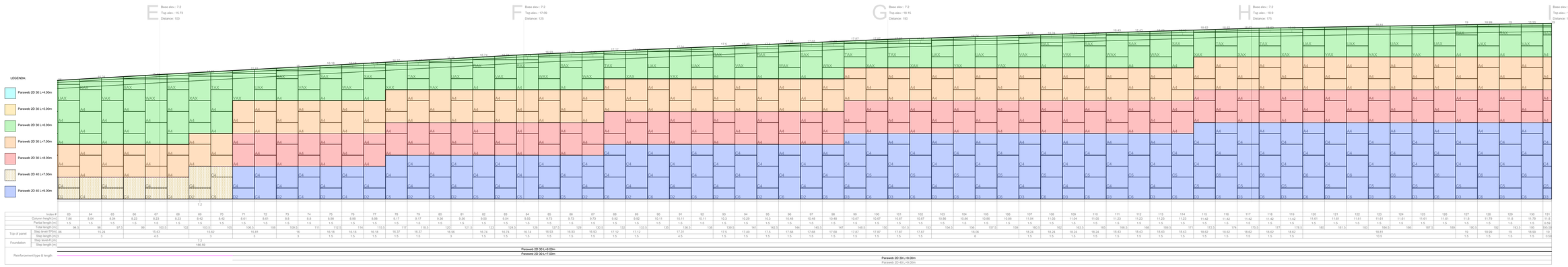
MURO LATO SPALLA B 1/2

sc 1:100



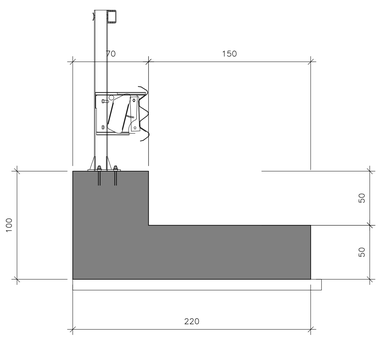
MURO LATO SPALLA B 2/2

sc 1:100



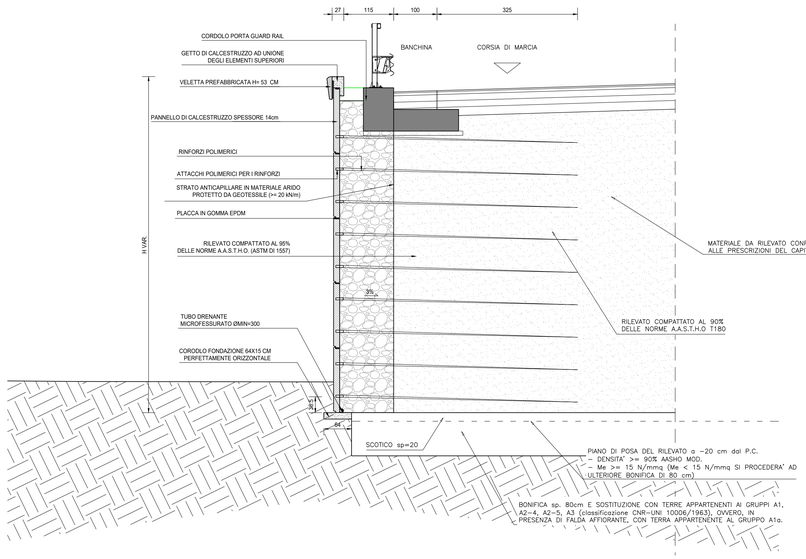
PARTICOLARE CORDOLO IN C.A.

sc 1:20



SEZIONE TIPO

sc 1:50



ABACO PANNELLI

ELENCO PANNELLI TERRA ARMATA

SERIE	TIPO	ALTEZZA mm	INTERI n°	INTERI mq	45 n°	45 mq	50 n°	55 n°	60 n°	65 n°	70 n°	75 n°	80 n°	85 n°	90 n°	95 n°	(1)00 n°	(1)05 n°	(1)10 n°	(1)15 n°	(1)20 n°	TIPO
					SUPERFICIE NOMINALE + N° ATTACCHI																	
STANDARD	A4	1,500	2,250	4	0,675	2	0,750	2	0,825	2	0,900	2	0,975	4	1,050	4	1,125	4	1,200	4	1,275	4	A4
	C4	1,500	2,250	4	0,675	2	0,750	2	0,825	2	0,900	2	0,975	4	1,050	4	1,125	4	1,200	4	1,275	4	C4
	C5	1,500	2,250																			C5
	C6	1,500	2,250	4																		C6
	C10	1,500	2,250	10													1,250	4	1,425	6	1,600	6	C10
STANDARD BASE MURO	B2	0,750	1,125	2	0,338	1	0,375	1	0,413	1	0,450	1	0,488	2	0,525	2	0,563	2	0,600	2	0,638	2	B2
	D2	0,750	1,125	2	0,338	1	0,375	1	0,413	1	0,450	1	0,488	2	0,525	2	0,563	2	0,600	2	0,638	2	D2
	D3	0,750	1,125	2																		D3
	D4	0,750	1,125	4																		D4
TESTA MURO SENZA FERRI DI RIPRESA	I2 ÜA	0,545	0,817	2	0,245	1	0,273	1	0,300	1	0,327	1	0,354	2	0,382	2	0,409	2	0,436	2	0,463	2	0,491	2	0,518	2	0,545	2	0,572	2	0,600	2	0,627	2	0,654	2	I2 ÜA
	J2 ÜA	0,730	1,095	2	0,329	1	0,365	1	0,402	1	0,438	1	0,475	2	0,511	2	0,548	2	0,584	2	0,621	2	0,657	2	0,694	2	0,730	2	0,767	2	0,803	2	0,840	2	0,876	2	J2 ÜA
	K4 TA	0,920	1,380	4	0,414	2	0,460	2	0,506	2	0,552	2	0,598	4	0,644	4	0,690	4	0,736	4	0,782	4	0,828	4	0,874	4	0,920	4	0,966	4	1,012	4	1,058	4	1,104	4	K4 TA
	L4 UA	1,105	1,658	4	0,497	2	0,553	2	0,609	2	0,663	2	0,718	4	0,774	4	0,829	4	0,884	4	0,939	4	0,995	4	1,050	4	1,105	4	1,160	4	1,216	4	1,271	4	1,326	4	L4 UA
	M4 VA	1,295	1,943	4	0,583	2	0,648	2	0,712	2	0,777	2	0,842	4	0,907	4	0,971	4	1,036	4	1,101	4	1,166	4	1,230	4	1,295	4	1,360	4	1,425	4	1,489	4	1,554	4	M4 VA
	N4 WA	1,480	2,220	4	0,666	2	0,740	2	0,814	2	0,888	2	0,962	4	1,036	4	1,110	4	1,184	4	1,258	4	1,332	4	1,406	4	1,480	4	1,554	4	1,628	4	1,702	4	1,776	4	N4 WA
	P6 XA	1,670	2,505	6	0,752	3	0,835	3	0,919	3	1,002	3	1,086	6	1,169	6	1,253	6	1,336	6	1,420	6	1,503	6	1,587	6	1,670	6	1,754	6	1,837	6	1,921	6	2,004	6	P6 XA
	Q6 YA	1,855	2,782	6	0,835	3	0,928	3	1,020	3	1,113	3	1,206	6	1,299	6	1,391	6	1,484	6	1,577	6	1,670	6	1,762	6	1,855	6	1,948	6	2,041	6	2,133	6	2,226	6	Q6 YA
TESTA SPALLA	R2	0,545	0,817	2	0,245	1	0,273	1	0,300	1	0,327	1	0,354	2	0,382	2	0,409	2	0,436	2	0,463	2	0,491	2	0,518	2	0,545	2	0,572	2	0,600	2	0,627	2	0,654	2	R2
	S2	0,545	0,817	2																																	S2
	R4	0,545	0,817	4																									0,600	3	0,627	3	0,654	3	R4
	S4	0,730	1,095	4	0,329	2	0,365	2	0,402	2	0,438	2	0,475	4	0,511	4	0,548	4	0,584	4	0,621	4	0,657	4	0,694	4	0,730	4	0,767	4	0,803	4	0,840	4	0,876	4	S4
	S6	0,730	1,095	6																																	S6
	T4	0,920	1,380	4	0,414	2	0,460	2	0,506	2	0,552	2	0,598	4	0,644	4	0,690	4	0,736	4	0,782	4	0,828	4	0,874	4	0,920	4	0,966	4	1,012	4	1,058	4	1,104	4	T4
	T6	0,920	1,380	6																											1,012	6	1,058	6	1,104	6	T6
	U6	1,105	1,658	6	0,497	3	0,553	3	0,608	3	0,663	3	0,718	6	0,774	6	0,829	6	0,884	6	0,939	6	0,995	6	1,050	6	1,105	6	1,160	6	1,216	6	1,271	6	1,326	6	U6
	U8	1,105	1,658	8																																	U8
	V6	1,295	1,943	6	0,583	3	0,648	3	0,712	3	0,777	3	0,842	6	0,907	6	0,971	6	1,036	6	1,101	6	1,166	6	1,230	6	1,295	6	1,360	6	1,425	6	1,489	6	1,554	6	V6
	V8	1,295	1,943	8																																	V8
	W6	1,480	2,220	6	0,666	3	0,740	3	0,814	3	0,888	3	0,962	6	1,036	6	1,110	6	1,184	6	1,258	6	1,332	6	1,406	6	1,480	6	1,554	6	1,628	6	1,702	6	1,776	6	W6
	W8	1,480	2,220	8																																	W8
	X6	1,670	2,505	12	0,752	6	0,835	6	0,919	6	1,002	6	1,086	6	1,169	6	1,253	6	1,336	6	1,420	6	1,503	6	1,587	6	1,670	6	1,754	6	1,837	6	1,921	6	2,004	6	X6
	X2	1,670	2,505	12																																	X2
	Y6	1,855	2,782	9	0,835	3	0,928	3	1,020	3	1,113	3	1,206	6	1,299	6	1,391	6	1,484	6	1,577	6	1,670	6	1,762	6	1,855	6	1,948	6	2,041	6	2,133	6	2,226	6	Y6
	Y2	1,855	2,782	12																																	Y2

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia alla pk 49+226

Muro in terra armata lato spalla B

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. N. Mesiano		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	0X	D	CV	BZ	IV150X	017	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	K. Germani	08/01/2019	A. Nastasi	08/01/2019	A. Mancarella	08/01/2019	Consorzio Cociv Soluzioni per l'Ingegneria Dott. Ing. Antonio Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione a seguito istruttoria ITF	COCIV	03/09/2019	COCIV	03/09/2019	A. Mancarella	03/09/2019	

n. Elab.

Norme File: A301-00-D-CV-BZ-IV15-0X-017-B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1