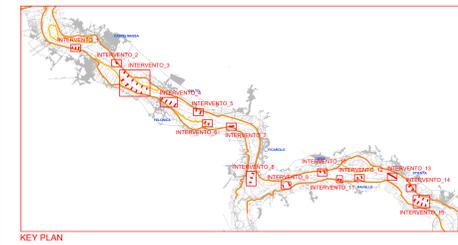




LEGENDA INTERVENTI		
	Lunghezza ml	Quota sommità
<b>INTERVENTO 5</b>		
PENNELLO 1	119.20	+5,70
PENNELLO 2	209.70	+5,70
<b>totale</b>	<b>328.90</b>	
<b>INTERVENTO 6</b>		
PENNELLO 1	127.00	+5,30
PENNELLO 2	127.00	+5,30
<b>totale</b>	<b>254.00</b>	
<b>INTERVENTO 7</b>		
PENNELLO 1	307.95	+5,35



**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE.E.7-N1 - CUP I81E0600010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Milla  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: INDIRIZZAMENTO GENERALE ASSETTO DI PROGETTO OPERE DI NAVIGAZIONE TRONCO CALTO - FICAROLO TAV. 12.b  
 scala 1:5.000

02 Revisione  
 01 Revisione  
 00 Emissione

DICEMBRE 2016

Progetto R.T.I.:

Capigruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 via Sacca 4  
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409190352

Mandatari:  
 BETA STUDIO  
 G&S  
 ETATEC STUDIO PROLETTI  
 ARS