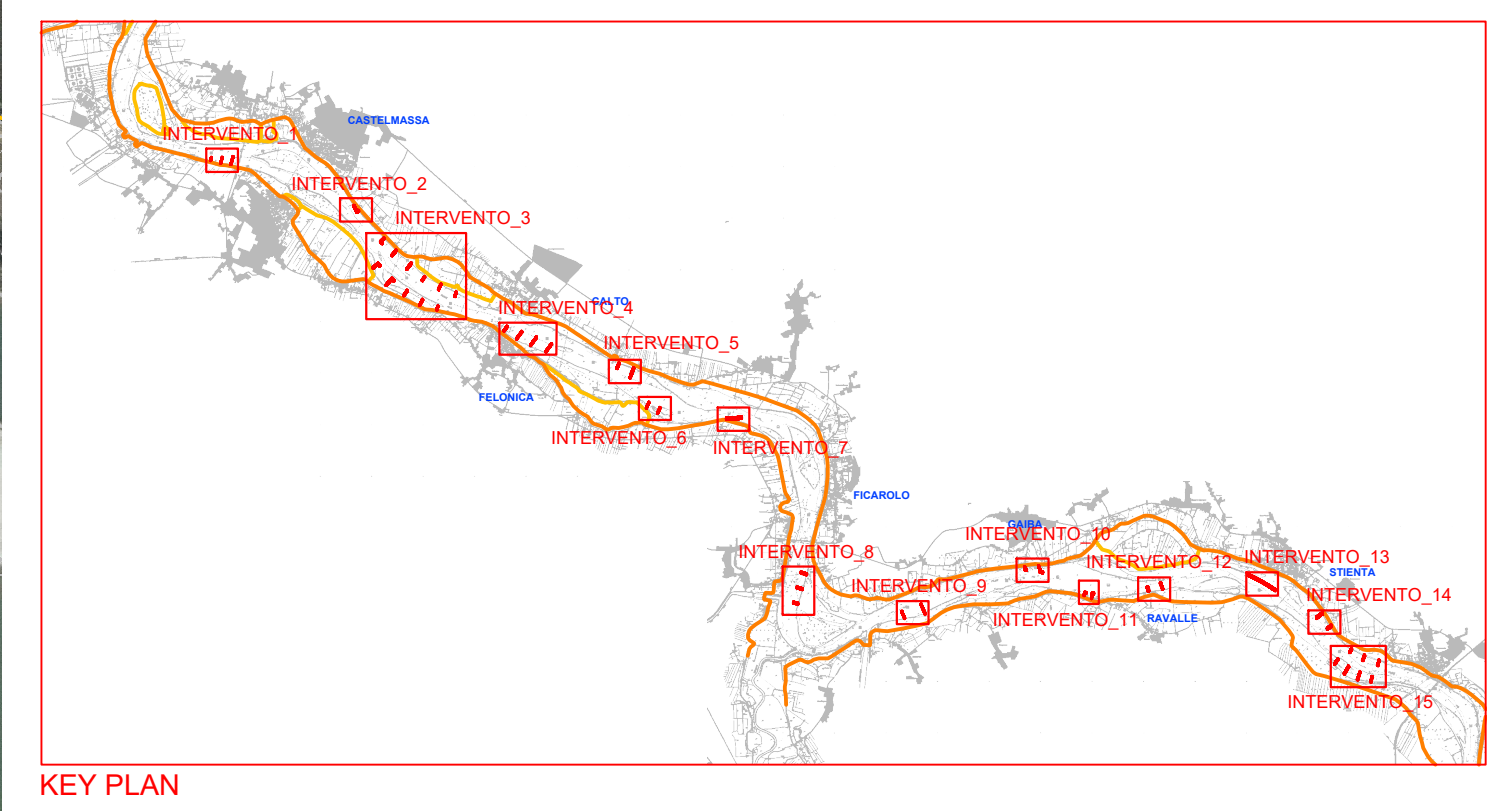


LEGENDA INTERVENTI

	Lunghezza ml	Quota sommità
INTERVENTO 8		
PENNELLO 1	121,70	+4,90
PENNELLO 2	115,00	+4,90
PENNELLO 3	100,00	+4,90
totale	336,70	
INTERVENTO 9		
PENNELLO 1	148,30	+4,60
PENNELLO 2	215,00	+4,60
totale	363,30	
INTERVENTO 10		
PENNELLO 1	91,41	+4,40
PENNELLO 2	178,90	+4,40
totale	270,31	
INTERVENTO 11		
PENNELLO 1	276,05	+4,35



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MADRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N1 - CUP I81E0900010002 - CIG 68067507EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Ing. Luigi AMIC
 Resp. del procedimento Ing. Ivano GALATI
 Direttore operativo Ing. Ettore ALBERICI

Oggetto: INQUADRAMENTO GENERALE ASSETTO DI PROGETTO OPERE DI NAVIGAZIONE: TRONCO FICAROLO - RAVALLE

TAVA.12.C
 scala 1:5.000

02 Revisione
 03 Revisione
 00 Emersione

DECEMBRE 2016

Progetto R.T.I.:
 Consorzio mandante:
 Brev. Patente S.11.
 Via G. Garibaldi 4 - tel. +39 0522 285 978
 42121 Maggiolina - CF. n° P.07A e R.1 0240916092

