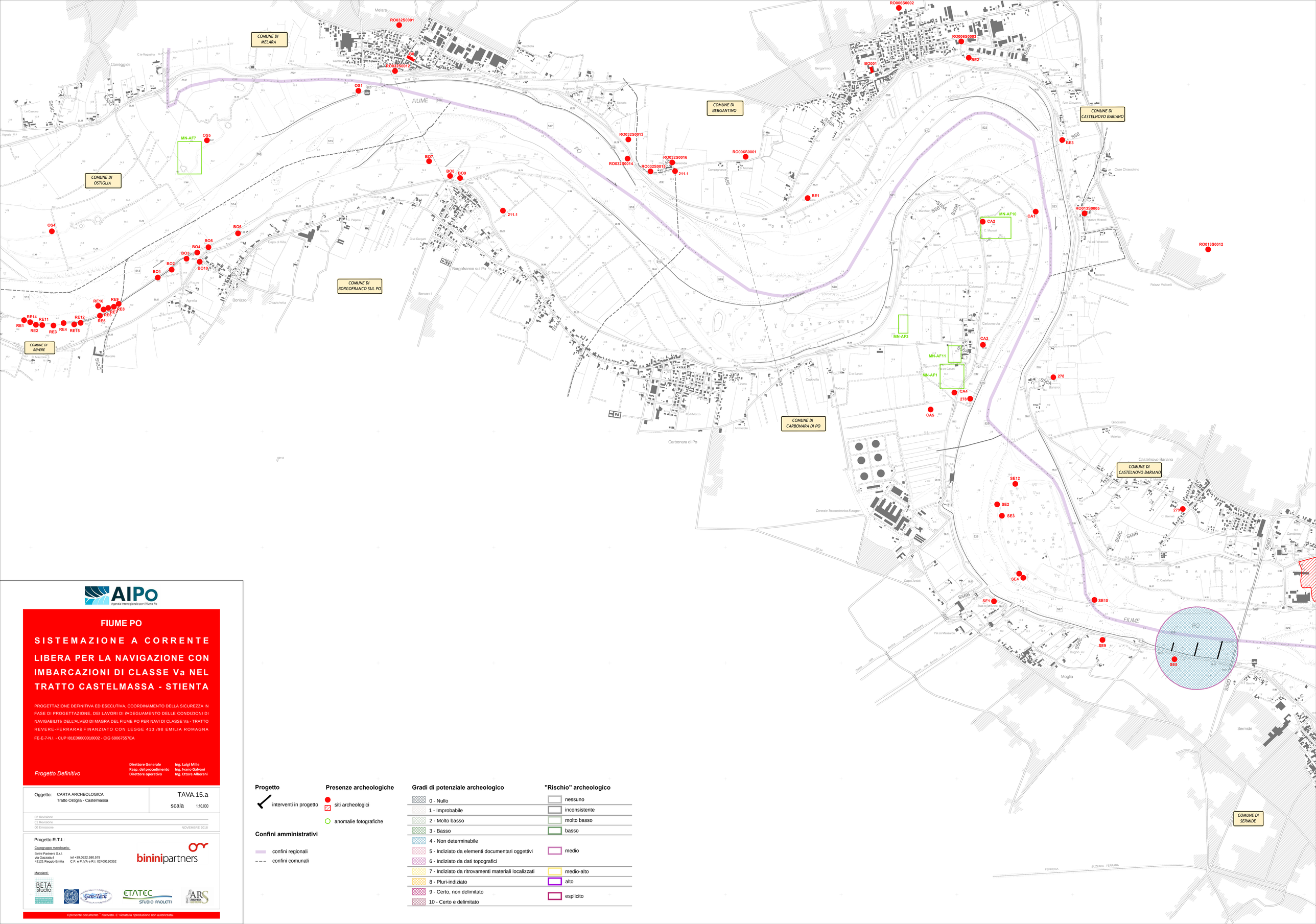

AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI ‘ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL’ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA› FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA
FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale — Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento — Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo — Ing. Ettore Alberani

Oggetto: CARTA ARCHEOLOGICA
Tratto Ostiglia - Castelmassa

TAVA.15.a

scala 1:10.000

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione — NOVEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Bininipartners S.r.l.
Via Gazzabbi,4
42121 Reggio Emilia
tel +39 0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS ARCHEO SYSTEMS

Il presente documento ¨ riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.

Progetto

- interventi in progetto

Presenze archeologiche

- siti archeologici
- anomalie fotografiche

Confini amministrativi

- confini regionali
- confini comunali

Gradi di potenziale archeologico	"Rischio" archeologico
0 - Nullo	nessuno
1 - Improbabile	inconsistente
2 - Molto basso	molto basso
3 - Basso	basso
4 - Non determinabile	
5 - Indiziato da elementi documentari oggettivi	medio
6 - Indiziato da dati topografici	
7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati	medio-alto
8 - Pluri-indiziato	alto
9 - Certo, non delimitato	esplicito
10 - Certo e delimitato	