



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA+ FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo
 Direttore Generale Ing. Luigi Millo
 Resp. del procedimento Ing. Andrea Galvani
 Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: CARTA ARCHEOLOGICA Tratto Castelmasa - Ficarolo
 TAVA.15.b
 scala 1:10.000
 02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione
 NOVEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:
 Gruppo consortile
 Bova Partners S.p.A. tel. +39.0522.560.578
 Via Gazzaria,4 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Progetto

interventi in progetto

Presenze archeologiche

- siti archeologici
- anomalie fotografiche

Confini amministrativi

- confini regionali
- - - confini comunali

Gradi di potenziale archeologico

0 - Nullo	nessuno
1 - Improbabile	inconsistente
2 - Molto basso	molto basso
3 - Basso	basso
4 - Non determinabile	
5 - Indiziato da elementi documentari oggettivi	medio
6 - Indiziato da dati topografici	
7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati	medio-alto
8 - Pluri-indiziato	alto
9 - Certo, non delimitato	esplicito
10 - Certo e delimitato	

"Rischio" archeologico

nessuno	
inconsistente	
molto basso	
basso	
	medio
	medio-alto
	alto
	esplicito