



Progetto

interventi in progetto

Confini amministrativi

confini regionali
confini comunali

Presenze archeologiche

siti archeologici
anomalie fotografiche

Gradi di potenziale archeologico

- 0 - Nullo
- 1 - Improbabile
- 2 - Molto basso
- 3 - Basso
- 4 - Non determinabile
- 5 - Indiziato da elementi documentari oggettivi
- 6 - Indiziato da dati topografici
- 7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati
- 8 - Pluri-indiziato
- 9 - Certo, non delimitato
- 10 - Certo e delimitato

"Rischio" archeologico

- nessuno
- inconsistente
- molto basso
- basso
- medio
- medio-alto
- alto
- esplicito



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA+ FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-NI - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Ing. Luigi Mellis
Responsabile del procedimento Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: CARTA ARCHEOLOGICA Tratto Ficarolo - Ravalle TAVA.15.c
scala 1:10.000

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione
NOVEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandante:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzera 4 tel. +39 0522 580 578
42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.L. 02849190352
bininipartners

