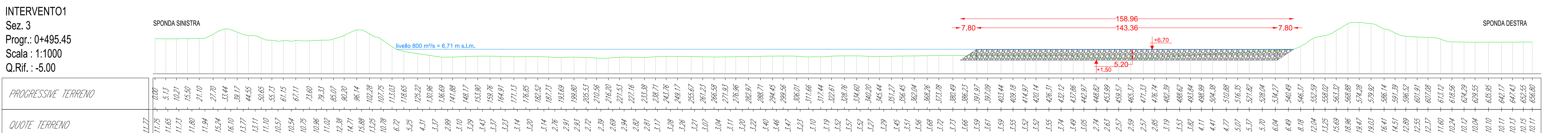
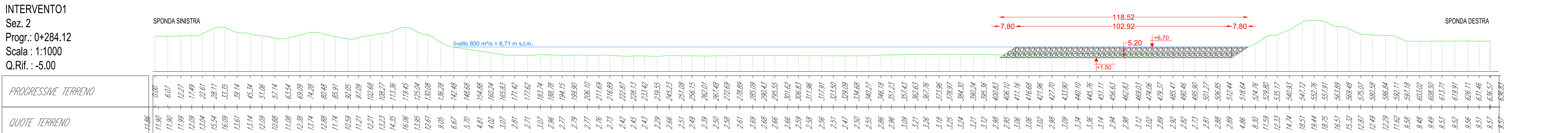
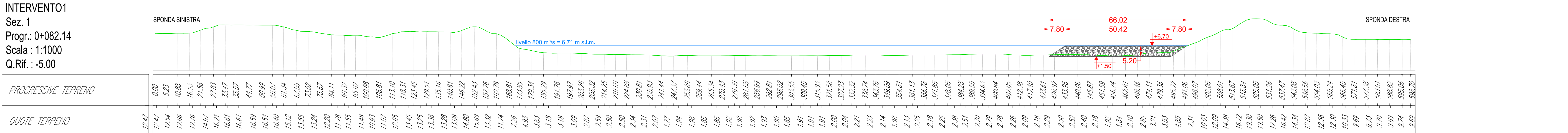


SEZIONI DI INSERIMENTO OPERE DI NAVIGAZIONE - SCALA 1:1000



DATI QUOTA SUPERFICIE

numero	Minima Elevazione	Massima Elevazione	Colore
1	-7.000	-6.000	Red
2	-6.000	-5.000	Red
3	-5.000	-4.000	Red
4	-4.000	-3.000	Red
5	-3.000	-2.000	Orange
6	-2.000	-1.000	Orange
7	-1.000	0.000	Yellow
8	0.000	1.000	Yellow
9	1.000	2.000	Light Green
10	2.000	3.000	Light Green
11	3.000	4.000	Light Green
12	4.000	5.000	Light Green
13	5.000	6.000	Light Green
14	6.000	7.000	Light Green
15	7.000	8.000	Light Green
16	8.000	9.000	Light Green
17	9.000	10.000	Light Green
18	10.000	11.000	Light Green
19	11.000	12.000	Light Green
20	12.000	13.000	Light Green
21	13.000	14.000	Light Green
22	14.000	15.000	Light Green
23	15.000	16.000	Light Green
24	16.000	17.000	Light Green
25	17.000	18.000	Light Green
26	18.000	19.000	Light Green
27	19.000	20.000	Light Green
28	20.000	21.000	Light Green
29	21.000	22.000	Light Green
30	22.000	23.000	Light Green

**FIUME PO**

**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.1 - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Milin  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°1 PLANIMETRIA E SEZIONI

TAV. B.01  
 scala 1:1000/1:2000

Progetto R.T.I.:  
 Capogruppo mandatario:  
 Bivini Partners S.r.l.  
 via Garzanti, 4  
 42121 Reggio Emilia  
 tel +39 0522 580 578  
 C.F. e P.IVA e R.I. 02469150352

Mandatari:  
 BETA STUDIO  
 GeniTech  
 ETATEC STUDIO PIOLETTI  
 IARS

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.