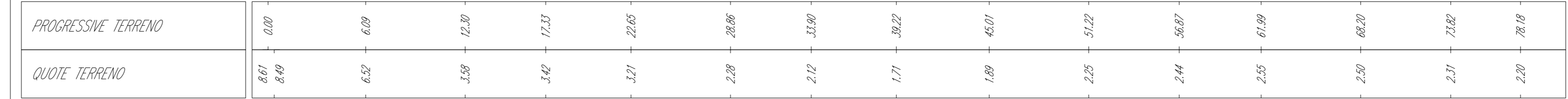
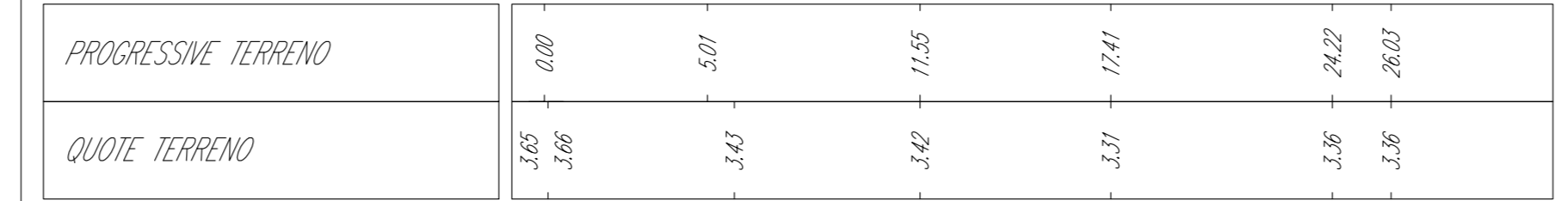


Pennello 1  
Sez. 1  
Progr.: 0+002.01  
Scala: 1:1000  
Q.Rif.: -5.00



Pennello 1  
Sez. 2  
Progr.: 0+025.89  
Scala: 1:1000  
Q.Rif.: -5.00



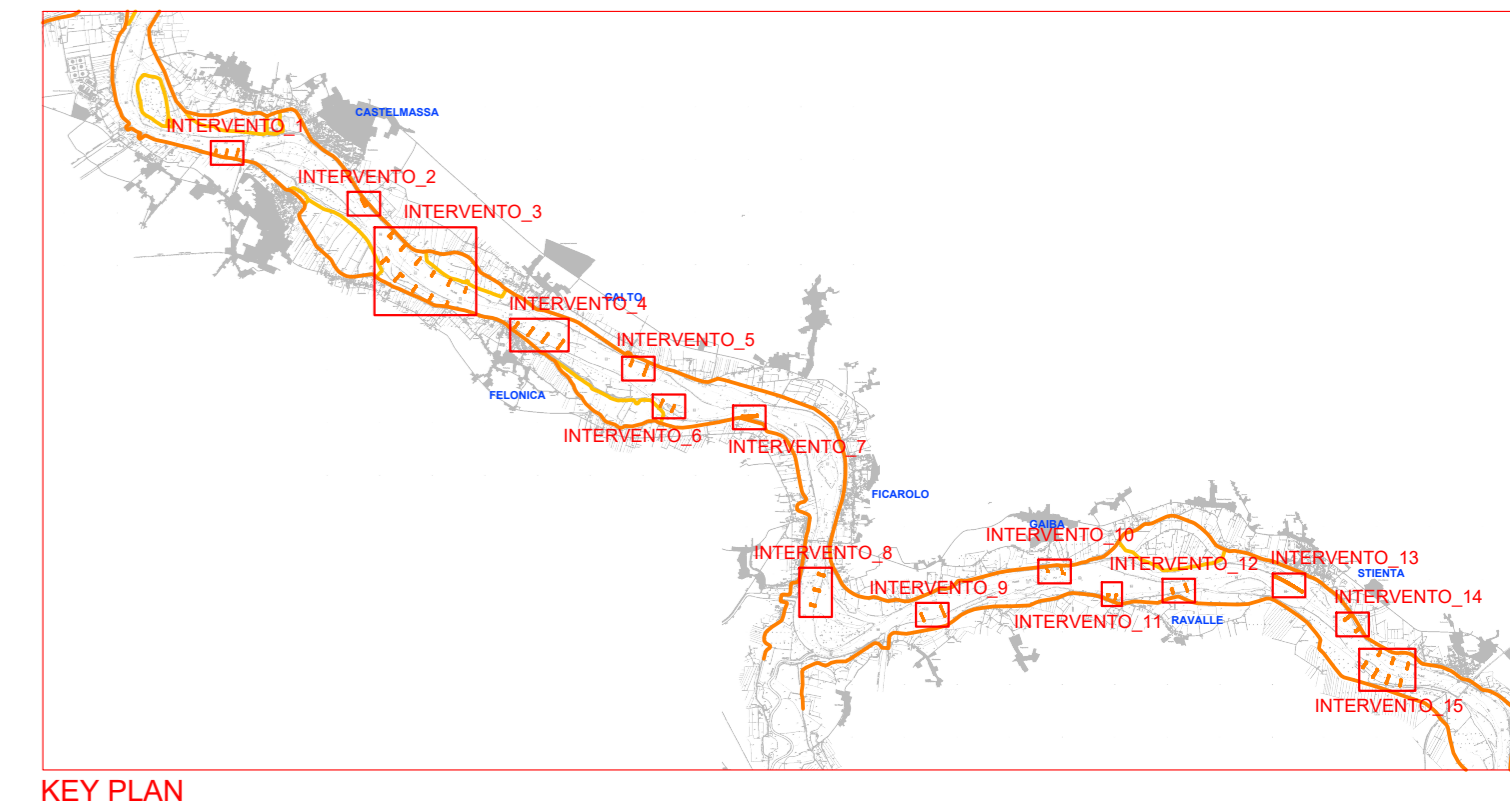
Pennello 1  
Sez. 4  
Progr.: 0+075.92  
Scala: 1:1000  
Q.Rif.: -5.00



Pennello 1  
Sez. 3  
Progr.: 0+047.36  
Scala: 1:1000  
Q.Rif.: -5.00



LEGENDA:  
 Quota coronamento pennello di navigazione  
 Sedime pennello di navigazione  
 Curve di livello (passo 1-5 metri)



KEY PLAN



## FIUME PO SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo  
 Direttore Generale: Ing. Luigi Mille  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°1 PENNELLO N°1: PIANTE E SEZIONI  
 TAV. B.01.a  
 scala 1:200

02 Revisione  
 01 Revisione  
 00 Emissione  
 DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 via Gazzata,4  
 42121 Reggio Emilia  
 tel +39.0522.580.578  
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti: