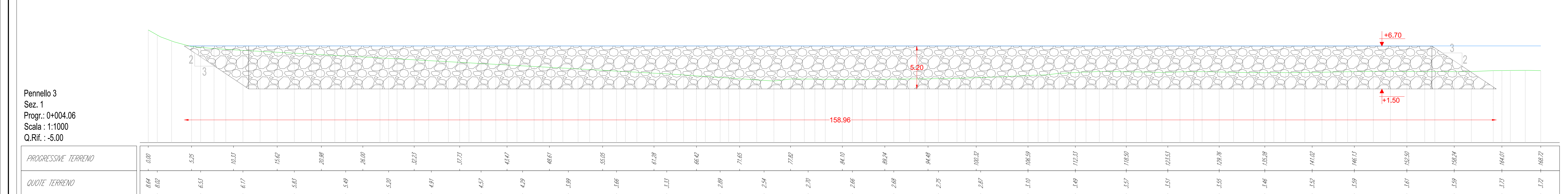


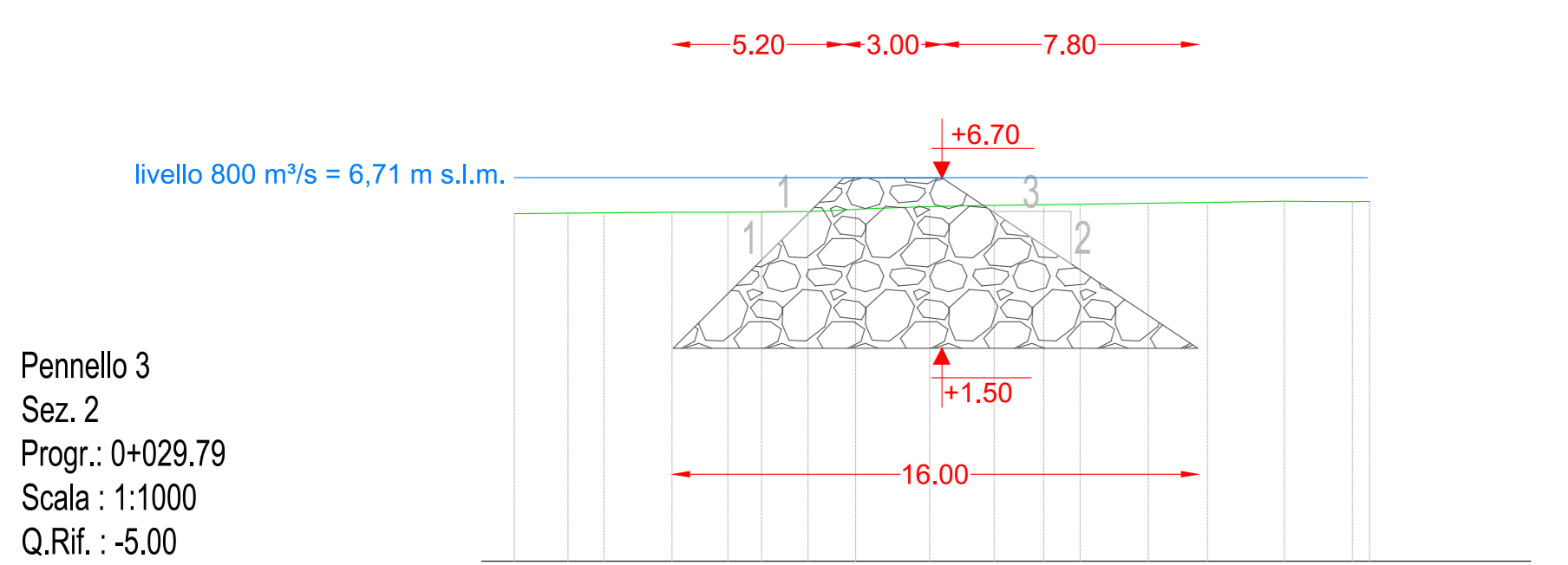
LEGENDA:

- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)



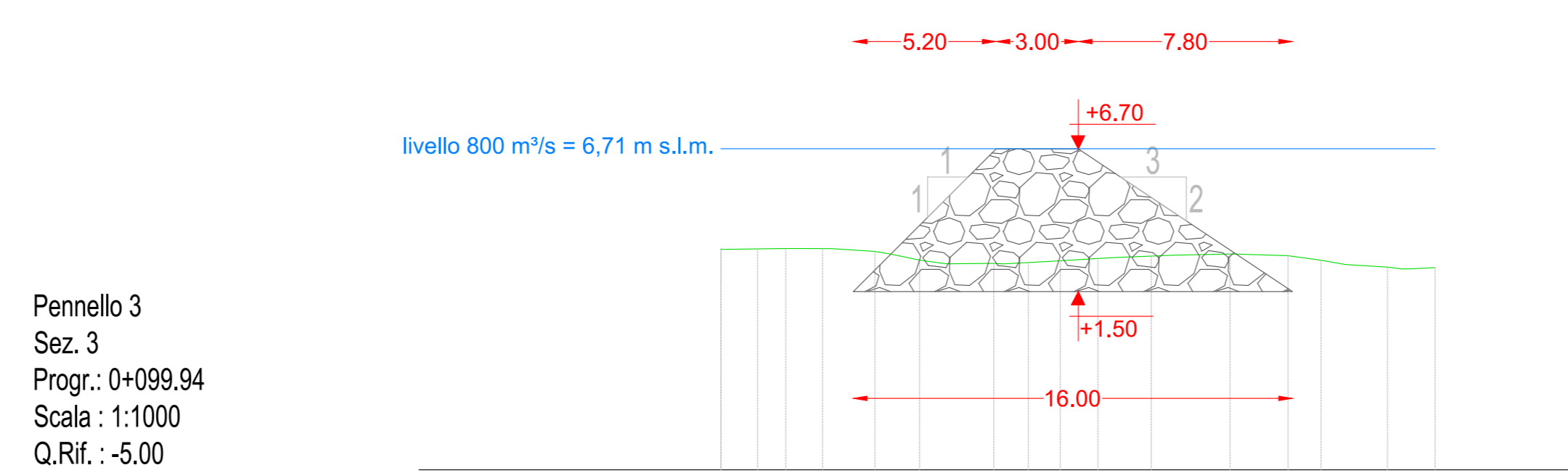
Pennello 3
Sez. 1
Progr.: 0+004.06
Scala: 1:1000
Q.Rif.: -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	6.64
5.25	6.62
10.51	6.51
15.62	6.17
20.88	5.81
26.00	5.49
31.21	5.20
36.41	4.91
41.61	4.57
46.81	4.29
52.06	3.99
57.26	3.66
62.46	3.31
67.66	2.99
72.86	2.54
78.06	2.10
83.26	1.66
88.46	1.21
93.66	0.76
98.86	0.31
104.06	-0.14
109.26	-0.60
114.46	-1.05
119.66	-1.51
124.86	-1.96
130.06	-2.42
135.26	-2.87
140.46	-3.33
145.66	-3.78
150.86	-4.24
156.06	-4.69
161.26	-5.15
166.46	-5.60
171.66	-6.06
176.86	-6.51
182.06	-6.97
187.26	-7.42
192.46	-7.88
197.66	-8.33
202.86	-8.79
208.06	-9.24
213.26	-9.70
218.46	-10.15
223.66	-10.61
228.86	-11.06
234.06	-11.52
239.26	-11.97
244.46	-12.43
249.66	-12.88
254.86	-13.34
260.06	-13.79
265.26	-14.25
270.46	-14.70
275.66	-15.16
280.86	-15.61
286.06	-16.07
291.26	-16.52
296.46	-16.98
301.66	-17.43
306.86	-17.89
312.06	-18.34
317.26	-18.80
322.46	-19.25
327.66	-19.71
332.86	-20.16
338.06	-20.62
343.26	-21.07
348.46	-21.53
353.66	-21.98
358.86	-22.44
364.06	-22.89
369.26	-23.35
374.46	-23.80
379.66	-24.26
384.86	-24.71
390.06	-25.17
395.26	-25.62
400.46	-26.08



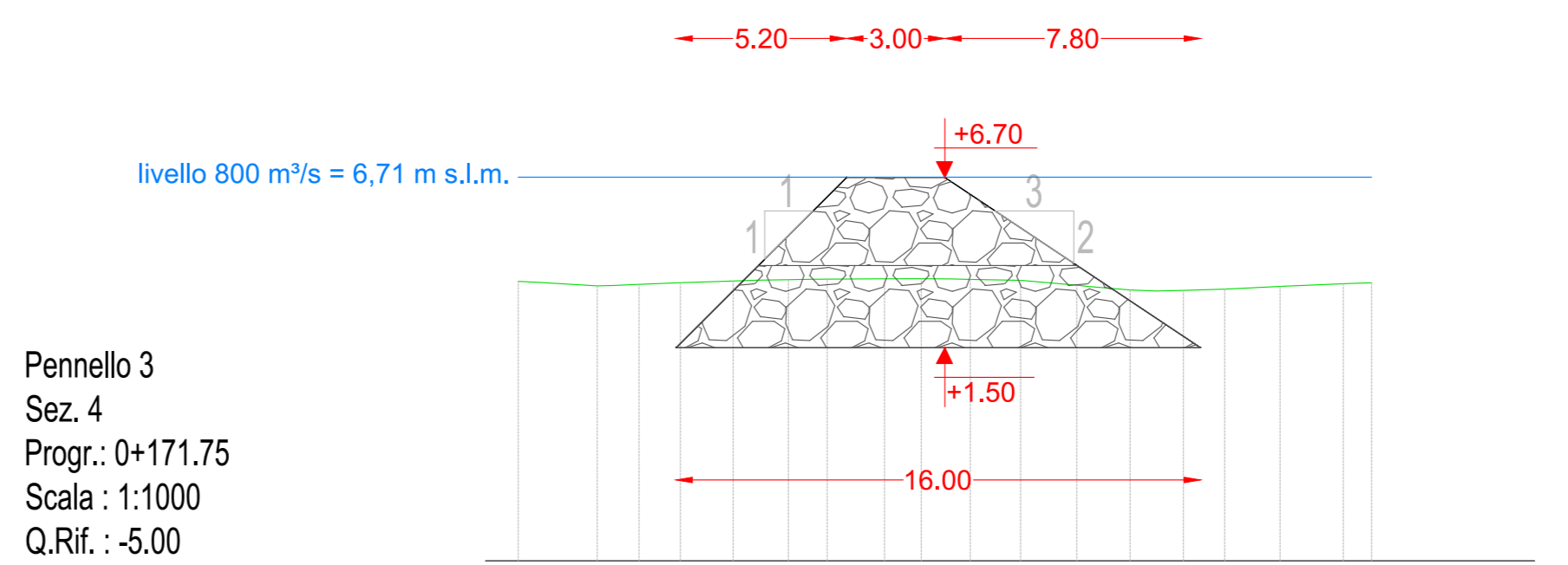
Pennello 3
Sez. 2
Progr.: 0+029.79
Scala: 1:1000
Q.Rif.: -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	5.61
5.17	5.61
10.34	5.65
15.51	5.74
20.68	5.88
25.85	5.96
31.02	5.98
36.19	5.98



Pennello 3
Sez. 3
Progr.: 0+099.94
Scala: 1:1000
Q.Rif.: -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	1.04
5.17	1.04
10.34	2.46
15.51	2.46
20.68	2.81
25.85	2.64
31.02	2.37
36.19	2.37



Pennello 3
Sez. 4
Progr.: 0+171.75
Scala: 1:1000
Q.Rif.: -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	QUOTE TERRENO
0.00	3.53
5.17	3.49
10.34	3.54
15.51	3.61
20.68	3.57
25.85	3.37
31.02	3.37
36.19	3.49



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo
Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°1 PENNELLO N°3: PIANTE E SEZIONI
TAV. B.01.c
scala 1:200

02 Revisione
01 Provisoria
00 Emissione
DICEMBRE 2019

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gaszalla 4
42121 Reggio Emilia
tel +39 0522 580 578
C.F. e P.IVA n R.I. 02409150352

