
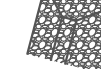



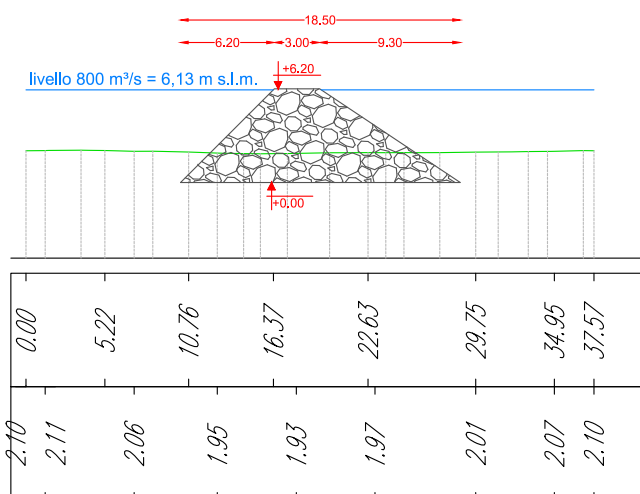
KEY PLAN

LEGENDA:

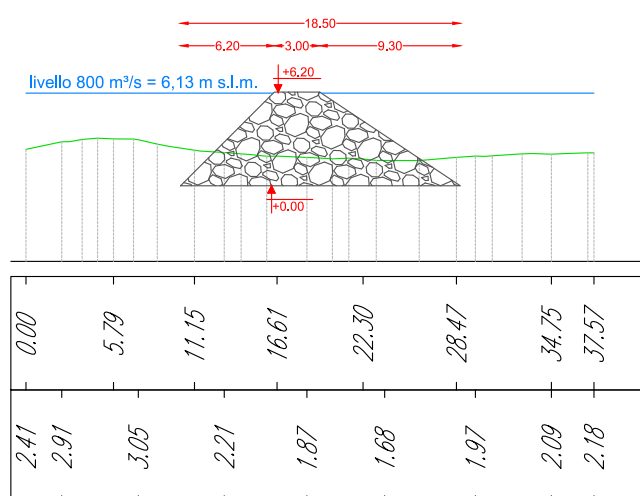
-  Quota coronamento pennello di navigazione
-  Sedime pennello di navigazione
-  Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°4 - SPONDA SINISTRA - SCALA 1:500

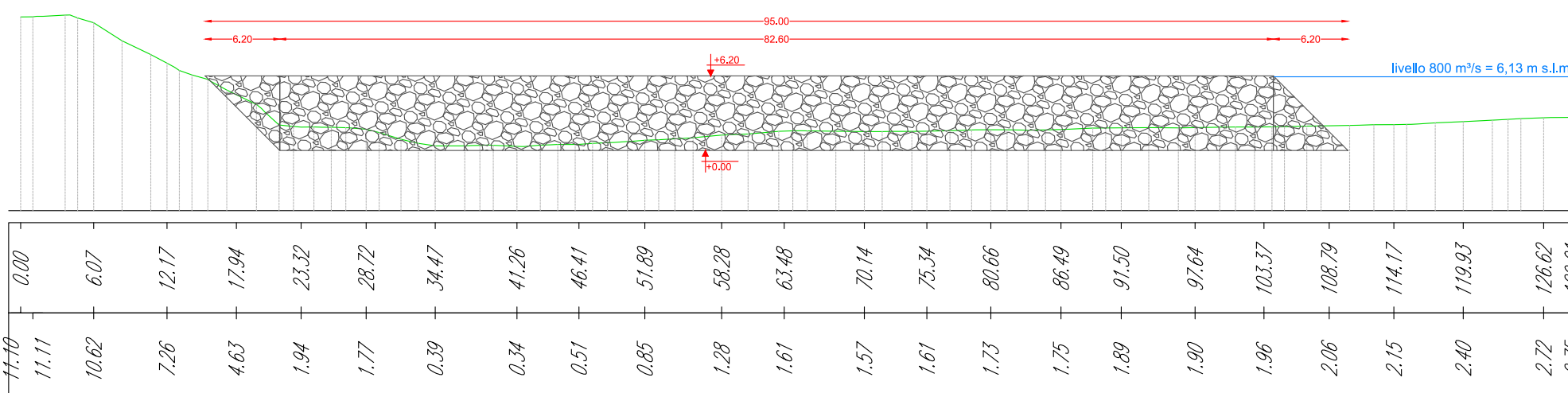
PENNELLO\_4sx  
Sez. 1  
Progr.: 0+009.21  
Scala : 1:1000  
Q.Rif. : -5.00



PENNELLO\_4sx  
Sez. 2  
Progr.: 0+081.81  
Scala : 1:1000  
Q.Rif. : -5.00



PENNELLO\_4sx  
Sez. 3  
Progr.: 0+117.06  
Scala : 1:1000  
Q.Rif. : -5.00



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale  
Resp. del procedimento  
Direttore operativo

Ing. Luigi Mille  
Ing. Ivano Galvani  
Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE  
INTERVENTO N°3  
PENNELLO N°4SX: PIANTE E SEZIONI

TAV. B.03.d  
scala 1:200

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata,4  
42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578  
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Mandanti:

