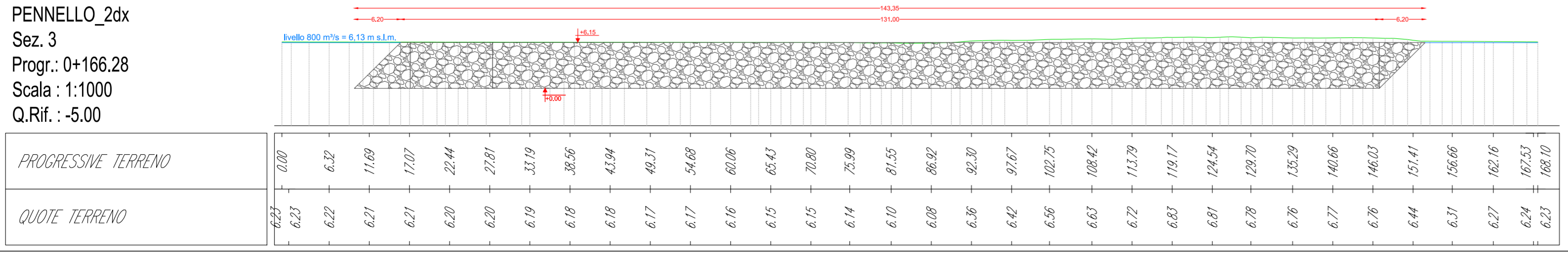
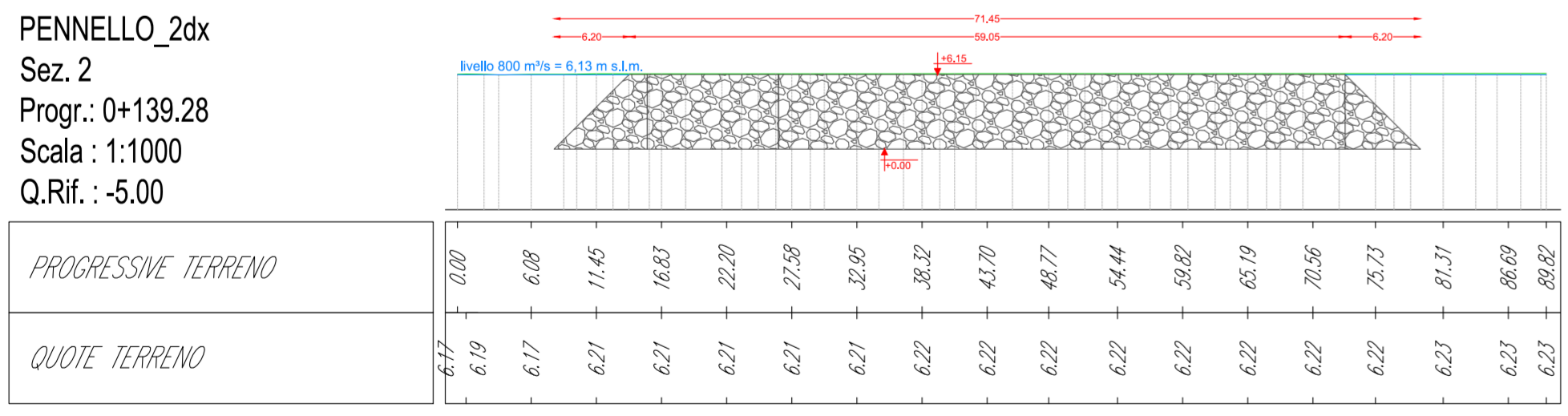
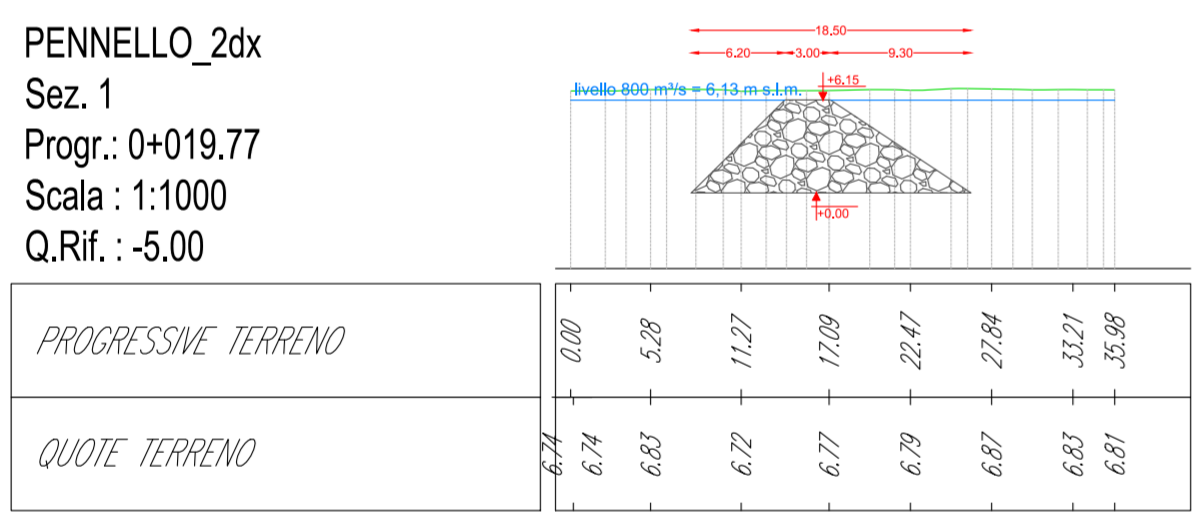


KEY PLAN

LEGENDA:

- Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Direttore Generale
Resp. del procedimento
Direttore operativo

Ing. Luigi Mille
Ing. Ivano Galvani
Ing. Ettore Alberani

Progetto Definitivo

<p>Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°3 PENNELLI N°1DX: PIANTE E SEZIONI</p>	<p>TAV. B.03.g scala 1:200</p>
--	------------------------------------

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS