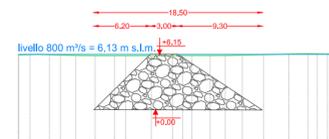


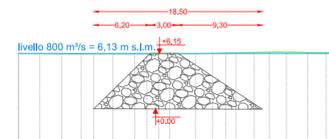
SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°5 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500

PENNELLO_7dx
Sez. 1
Q.Rif. : -5.00



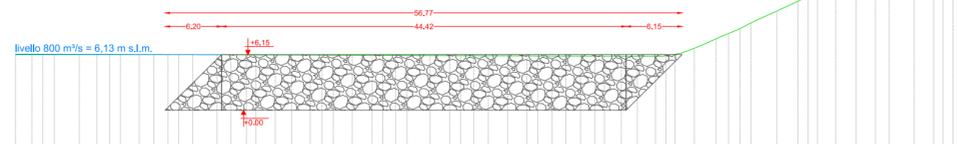
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	0.00	6.28	11.76	16.91	22.69	27.89	33.67	35.21
QUOTE TERRENO	6.06	6.06	6.00	5.98	5.99	6.00	6.12	6.18	6.16

PENNELLO_7dx
Sez. 2
Q.Rif. : -5.00

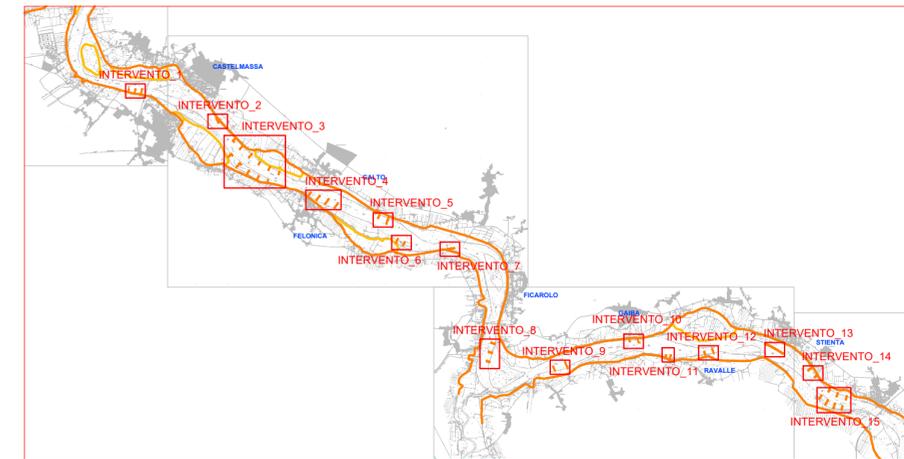


PROGRESSIVE TERRENO	0.00	0.00	5.67	11.13	16.61	21.76	27.54	33.79	35.22
QUOTE TERRENO	6.12	6.12	6.08	6.09	6.10	6.14	6.27	6.21	6.21

PENNELLO_7dx
Sez. 3
Q.Rif. : -5.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.00	5.14	10.34	15.77	22.15	28.57	33.65	39.16	45.54	51.92	57.37	62.55	68.30	74.55	79.57	85.95	92.33	98.71	104.23	104.70
QUOTE TERRENO	6.20	6.20	6.17	6.16	6.14	6.11	6.09	6.07	6.05	6.03	6.01	5.99	5.97	6.19	6.12	6.05	6.03	6.01	6.00	6.00



KEY PLAN

LEGENDA:

- Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°3 PENNELLI N°5DX: PIANTE E SEZIONI	TAV. B.03.m scala 1:200
02 Revisione	
01 Revisione	
00 Emissione	DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

BETA studio
 Gen-Tech
 ETATEC STUDIO PAOLETTI
 ARS