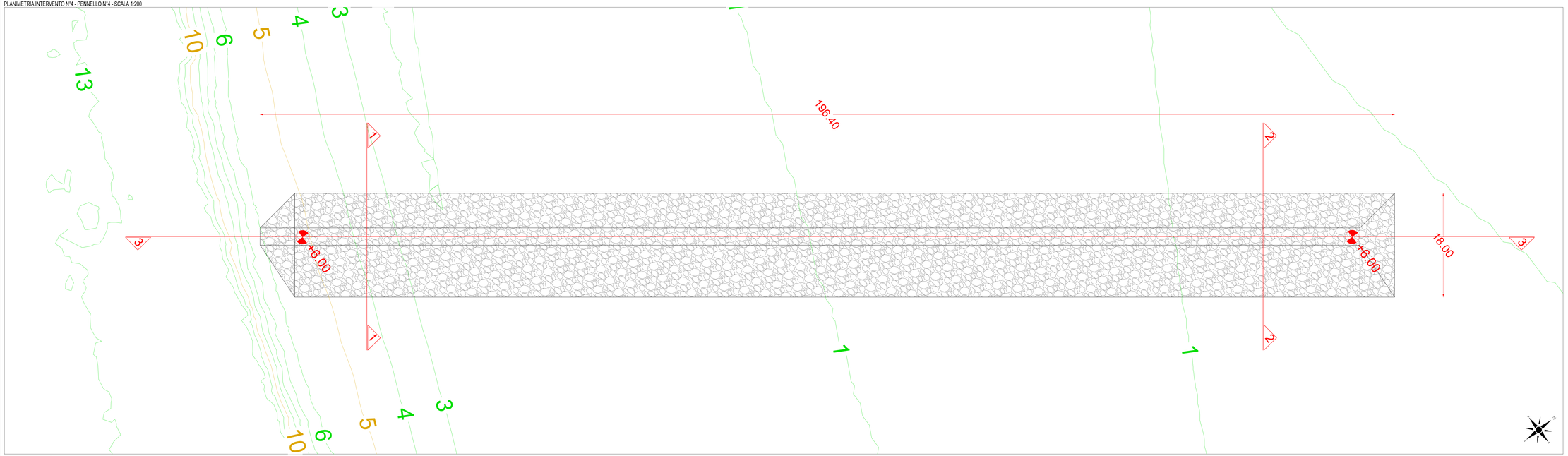
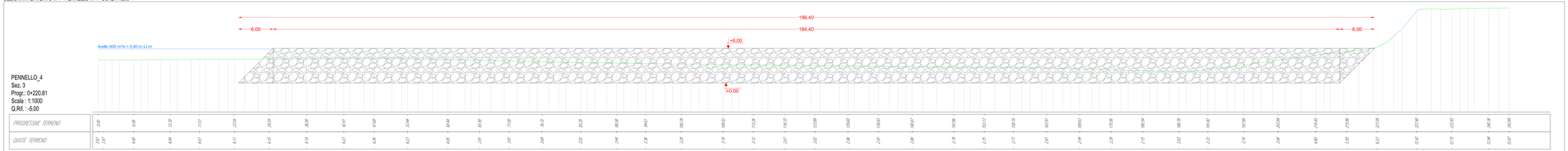
PLANIMETRIA INTERVENTO N°4 - PENNELLO N°4 - SCALA 1:200

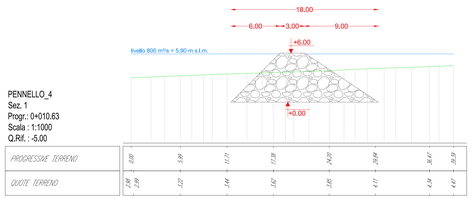


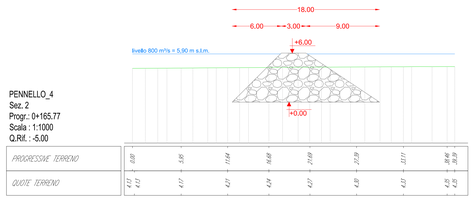
KEY PLAN

LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI INTERVENTO N°4 - PENNELLO N°4 - SCALA 1:200







AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA

PE-E-7-N-I. - CUP I81E06000710002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo: Ing. Ettore Alberoni

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE
INTERVENTO N°4
PENNELLO N°4 PIANTA E SEZIONI

TAV. B.04.d
scala 1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione DICEMBRE 2016

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Bioni Partners S.r.l.
via Gazzata 4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.585.078
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

Mandanti:

BETA studio
Geotech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.