

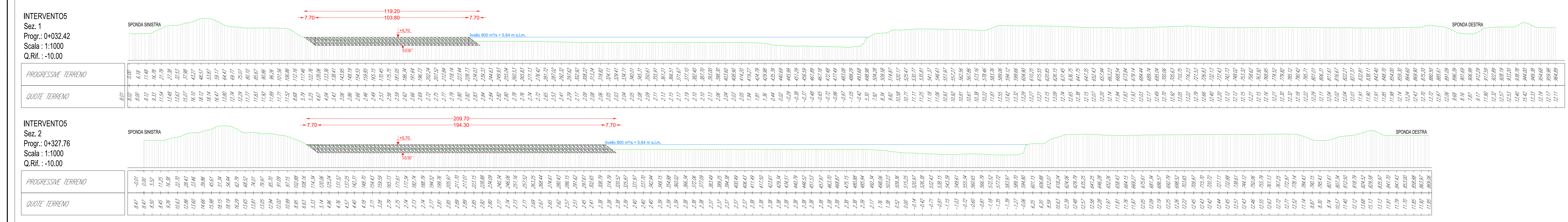
DATI QUOTA SUPERFICIE

Numero	Minima Elevazione	Massima Elevazione	Colore
1	-3.000	-2.000	Red
2	-2.000	-1.000	Red
3	-1.000	0.000	Red
4	0.000	1.000	Orange
5	1.000	2.000	Orange
6	2.000	3.000	Yellow
7	3.000	4.000	Yellow
8	4.000	5.000	Light Green
9	5.000	6.000	Light Green
10	6.000	7.000	Light Green
11	7.000	8.000	Light Green
12	8.000	9.000	Light Green
13	9.000	10.000	Light Green
14	10.000	11.000	Light Green
15	11.000	12.000	Light Green
16	12.000	13.000	Light Green
17	13.000	14.000	Light Green
18	14.000	15.000	Light Green
19	15.000	16.000	Light Green
20	16.000	17.000	Light Green
21	17.000	18.000	Light Green
22	18.000	19.000	Light Green

LEGENDA

- +5.70 Quota coronamento pannello di navigazione
- Sedime pannello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI DI INSERIMENTO OPERE DI NAVIGAZIONE - SCALA 1:1000



AIPO
 Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N1 - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Milla
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Sabatini
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°5
 PLANIMETRIE E SEZIONI

TAV. B.05
 scala 1:1000/12.000

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione

DICEMBRE 2016

Progetto R.T.I.:
 Gruppo consortile:
 BETA STUDIO S.p.A.
 via Garzanti, 4
 42121 Reggio Emilia
 Tel +39 0522 580 578
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

Mandati:
 BETA STUDIO
 GenTech
 ETATEC STUDIO PROIETTI
 ARS

Il presente documento è riservato. È vietata la riproduzione non autorizzata.