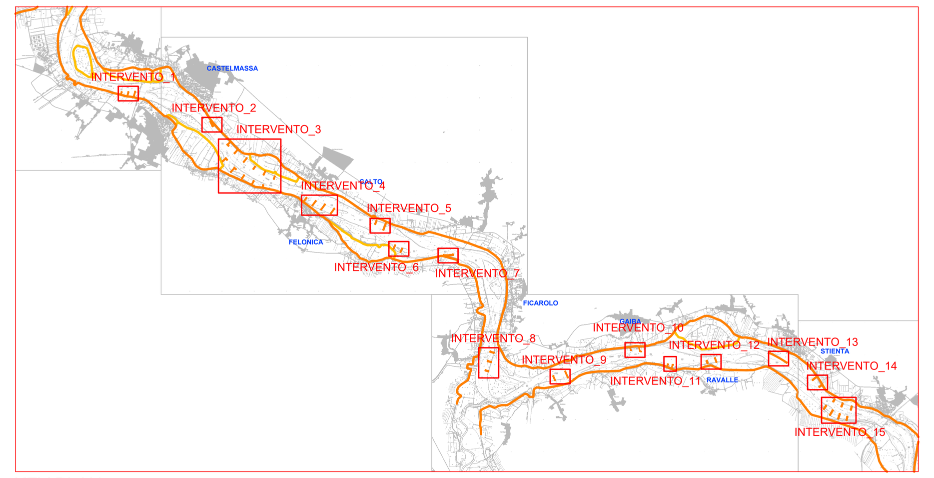
PLANIMETRIA INTERVENTO N°5 - PENNELLO N°2 - SCALA 1:200




KEY PLAN

LEGENDA:

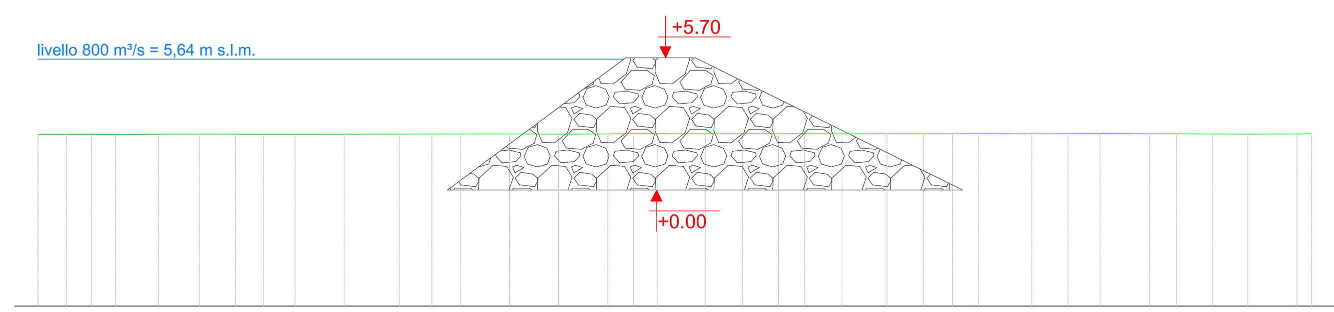
+6.70 Quota coronamento pennello di navigazione

Sedime pennello di navigazione

Curve di livello (passo 1-5 metri)

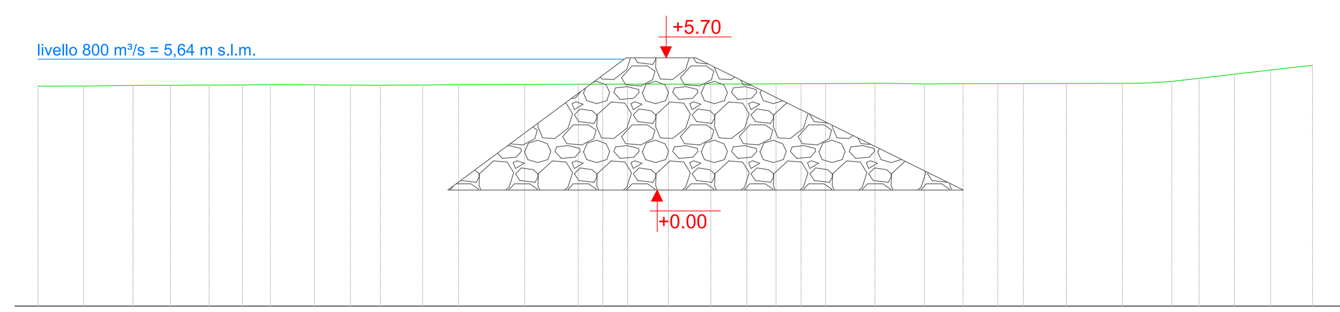
SEZIONI INTERVENTO N°5 - PENNELLO N°2 - SCALA 1:200

PENNELLO_2
Sez. 1
Progr.: 0+008.47
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -5.00




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0.00 | 5.20 | 11.11 | 16.11 | 22.49 | 28.82 | 34.72 | 40.63 | 45.87 | 52.25 | 55.00 | |
| QUOTE TERRENO | 2.40 | 2.40 | 2.41 | 2.41 | 2.42 | 2.42 | 2.42 | 2.42 | 2.42 | 2.43 | 2.42 | 2.42 |

PENNELLO_2
Sez. 2
Progr.: 0+172.55
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -5.00




| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0.00 | 5.71 | 11.93 | 18.15 | 23.31 | 29.03 | 34.61 | 39.92 | 46.79 | 53.19 | 55.00 | |
| QUOTE TERRENO | 4.48 | 4.48 | 4.52 | 4.53 | 4.54 | 4.56 | 4.57 | 4.59 | 4.58 | 4.60 | 5.17 | 5.38 |

PENNELLO_2
Sez. 3
Progr.: 0+222.53
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -5.00

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0.00 | | 5.70 | 11.21 | 16.59 | 21.88 | 27.47 | 32.56 | 38.96 | 45.36 | 50.50 |
| QUOTE TERRENO | 9.68 | 9.49 | 7.61 | 5.41 | 5.23 | 5.06 | 4.88 | 4.71 | 4.50 | 4.29 | 4.00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 56.04 | 62.44 | 67.89 | 73.11 | 79.52 | 84.53 | 90.19 | 95.88 | 101.55 | 106.76 | 113.67 |
| QUOTE TERRENO | 3.55 | 3.02 | 2.76 | 2.75 | 2.73 | 2.72 | 2.75 | 2.79 | 2.82 | 2.86 | 2.90 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 120.07 | 125.37 | 130.74 | 137.15 | 142.39 | 147.82 | 154.22 | 159.40 | 164.89 | 171.30 | 176.73 |
| QUOTE TERRENO | 2.86 | 2.84 | 2.81 | 2.78 | 2.75 | 2.73 | 2.71 | 2.70 | 2.68 | 2.66 | 2.64 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 181.97 | 187.61 | 192.64 | 198.50 | 204.72 | 210.94 | 216.12 | 221.82 | 227.47 | 233.20 | 239.60 |
| QUOTE TERRENO | 2.60 | 2.55 | 2.50 | 2.44 | 2.38 | 2.39 | 2.39 | 2.39 | 2.40 | 2.40 | 2.40 |

| | |
|---|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | 242.00 |
| QUOTE TERRENO | 2.40 |

AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

# FIUME PO

## SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA

FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

*Progetto Definitivo*

Direttore Generale Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE
INTERVENTO N°5
PENNELLO N°2: PIANTA E SEZIONI

TAV. B.05.b

scala 1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

Mandanti:
BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS ARCHEO SISTEMI

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.