

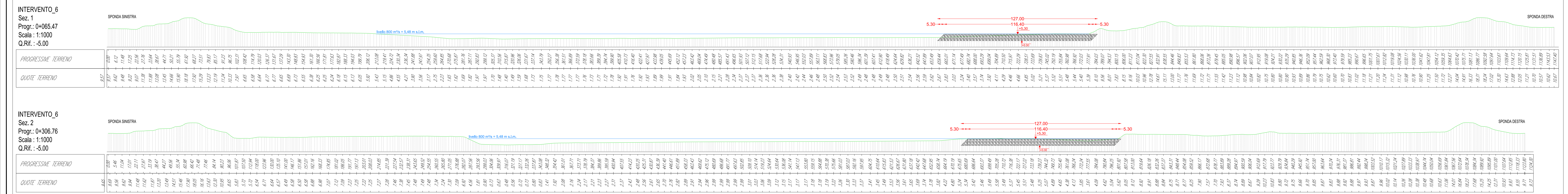
KEY PLAN

DATI QUOTA SUPERFICIE

Numero	Minima Elevazione	Massima Elevazione	Colore
1	-5.000	-4.000	Red
2	-4.000	-3.000	Red
3	-3.000	-2.000	Red
4	-2.000	-1.000	Orange
5	-1.000	0.000	Orange
6	0.000	1.000	Yellow
7	1.000	2.000	Yellow
8	2.000	3.000	Light Green
9	3.000	4.000	Light Green
10	4.000	5.000	Light Green
11	5.000	6.000	Light Green
12	6.000	7.000	Light Green
13	7.000	8.000	Light Green
14	8.000	9.000	Light Green
15	9.000	10.000	Light Green
16	10.000	11.000	Light Green
17	11.000	12.000	Light Green
18	12.000	13.000	Light Green
19	13.000	14.000	Light Green
20	14.000	15.000	Light Green
21	15.000	16.000	Light Green
22	16.000	17.000	Light Green
23	17.000	18.000	Light Green
24	18.000	19.000	Light Green

- LEGENDA:
- Quota coronamento pennello di navigazione
  - Sedime pennello di navigazione
  - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI DI INSERIMENTO OPERE DI NAVIGAZIONE - SCALA 1:1000



**AIPo**  
 Agenzia Interregionale per il Fiume Po

**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE**  
**LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON**  
**IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL**  
**TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA\* FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N1 - CUP R1E10000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Milla  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°6 PLANIMETRIE E SEZIONI

TAV. B.06  
 scala 1:1000/1:2000

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataro:  
 Bino Partners S.r.l.  
 via Cavour 4  
 42121 Reggio Emilia

Mandi:  
 BETA STUDIO  
 GENSLACH  
 ETATEC STUDIO PROIETTI  
 ARS