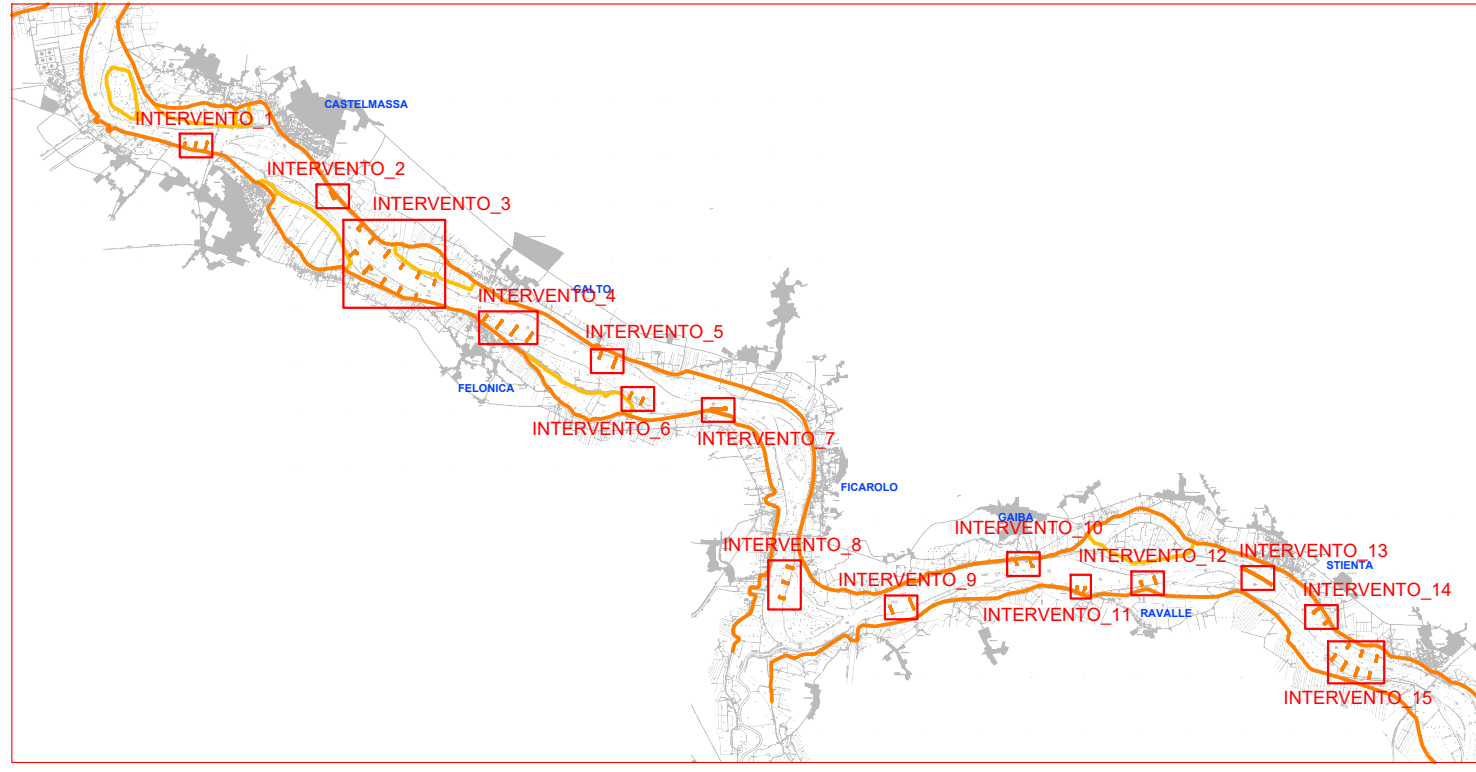
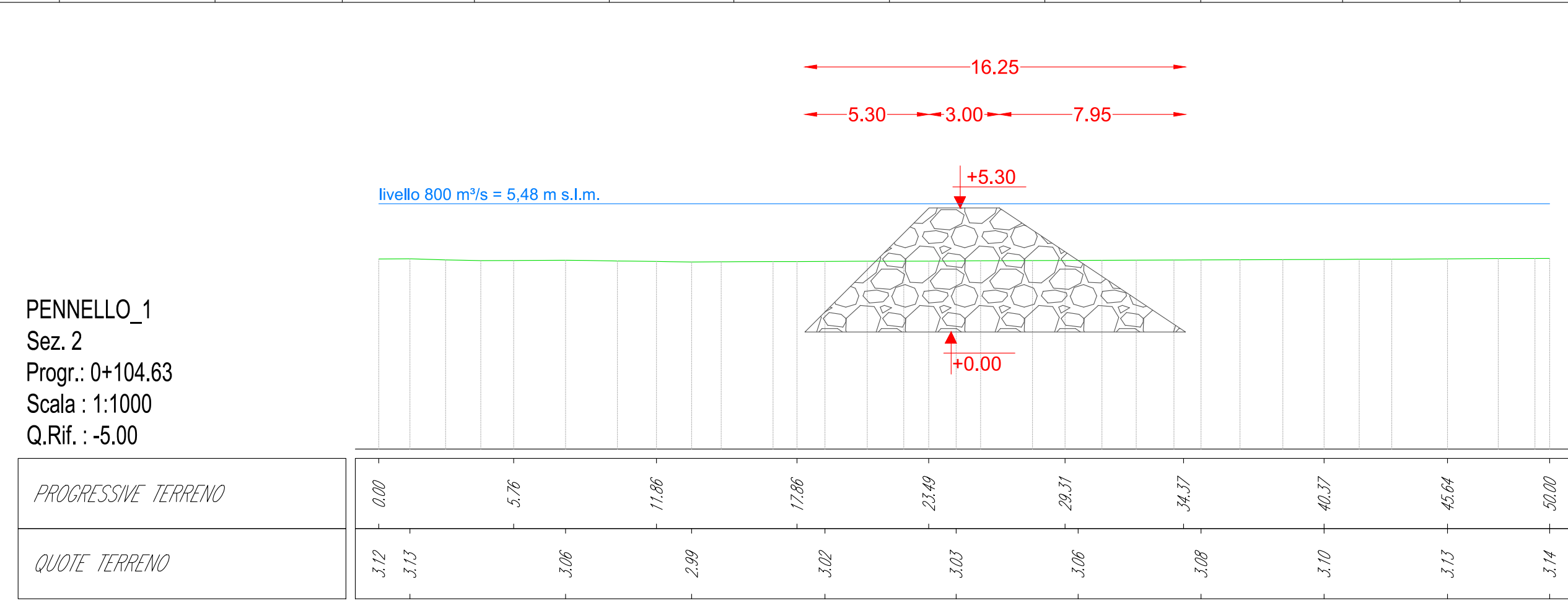
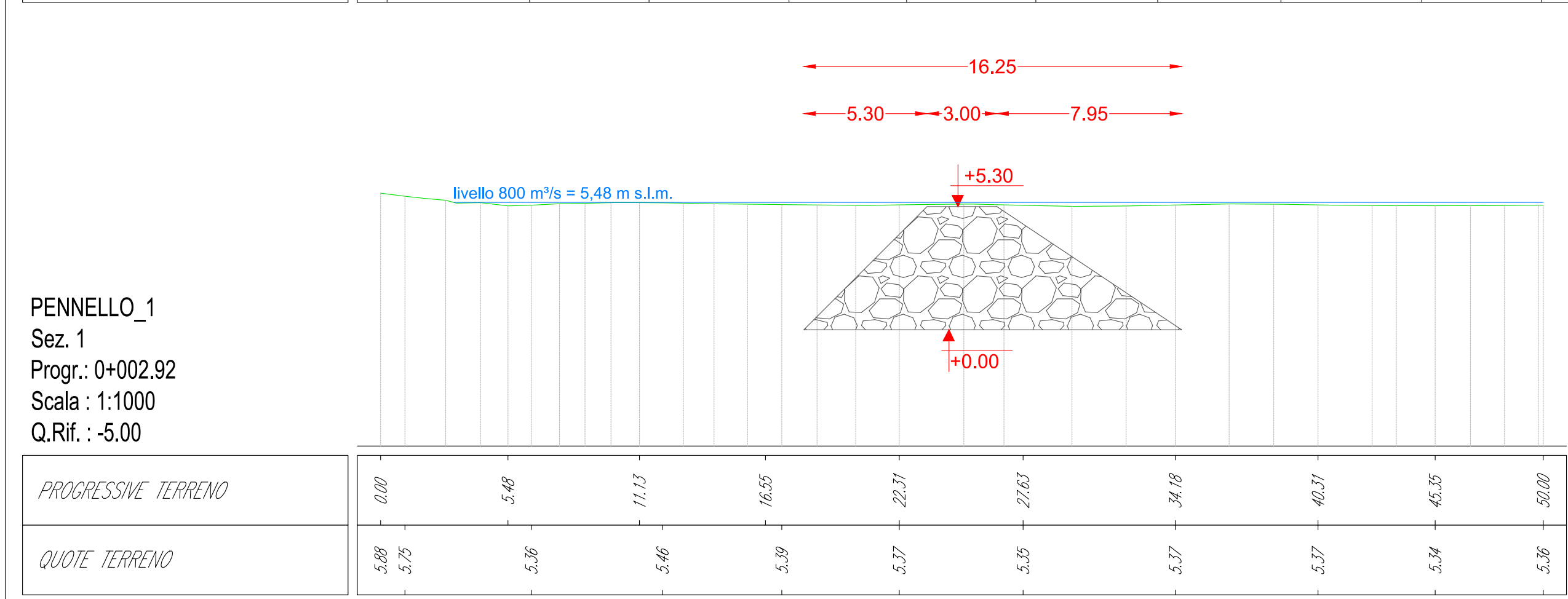
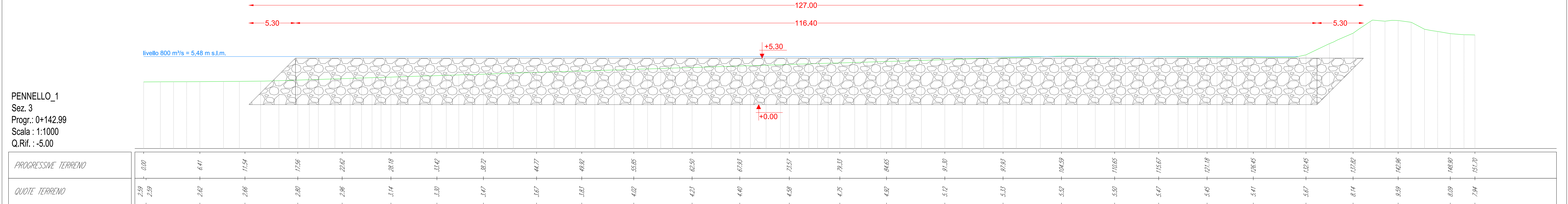


SEZIONI INTERVENTO N°6 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:200



LEGENDA:

- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°6 PENNELLO N°1.PIANTA E SEZIONI

TAV. B.06.a
 scala 1:200

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gozzala 4 tel +39 0522 580 578
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
 BETA studio
 Gen-Tech
 ETATEC STUDIO PROLETTI
 ARS