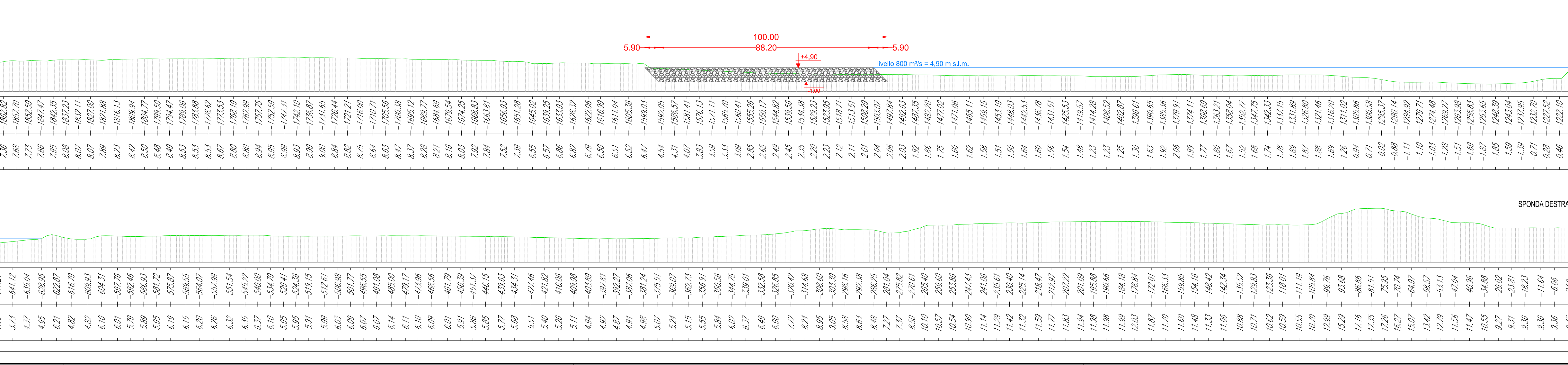
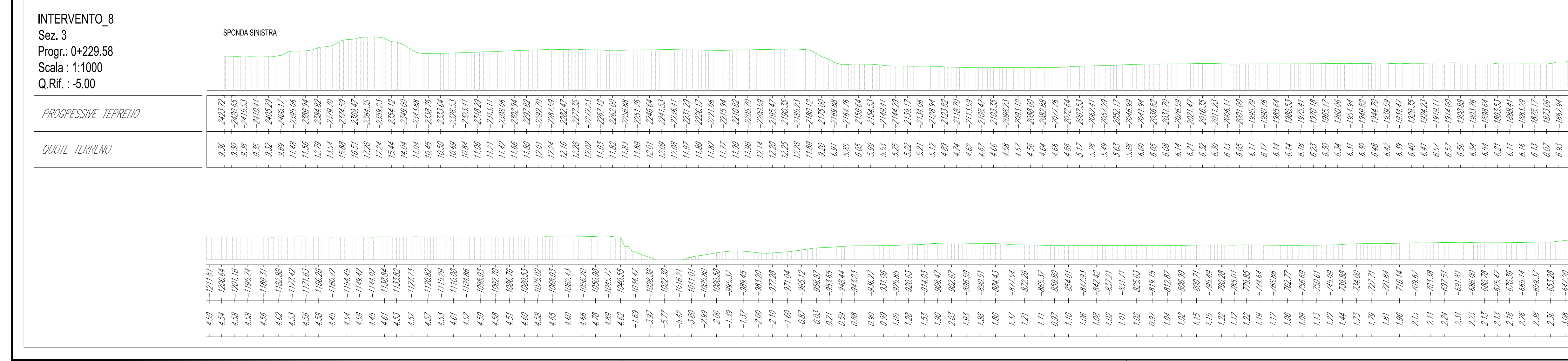
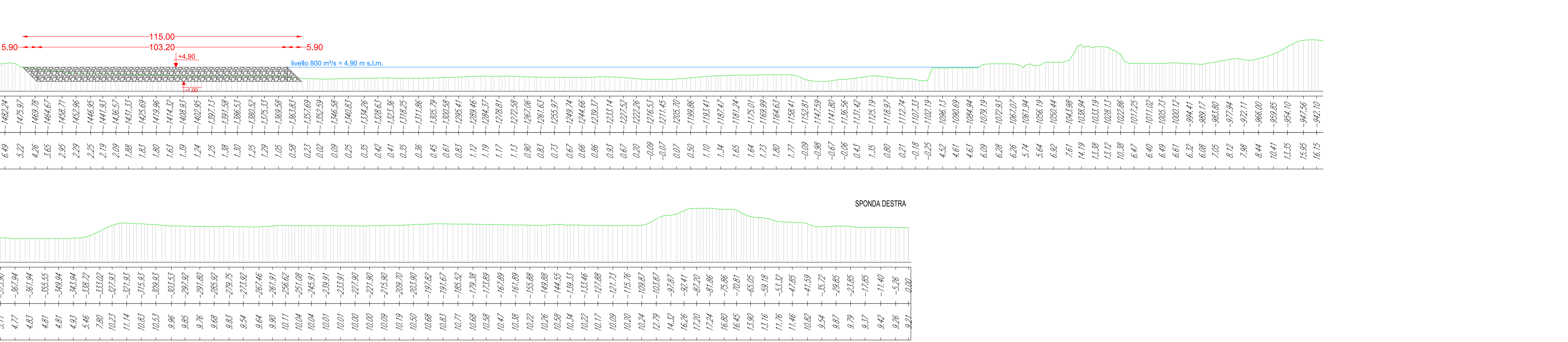
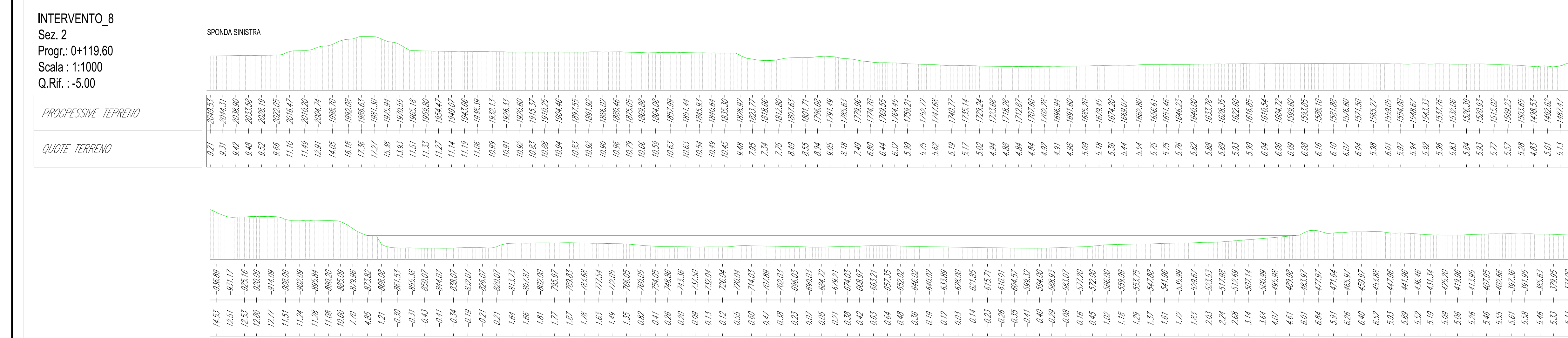
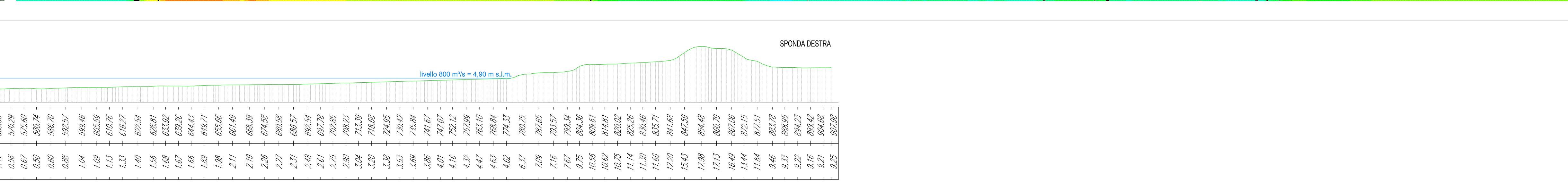
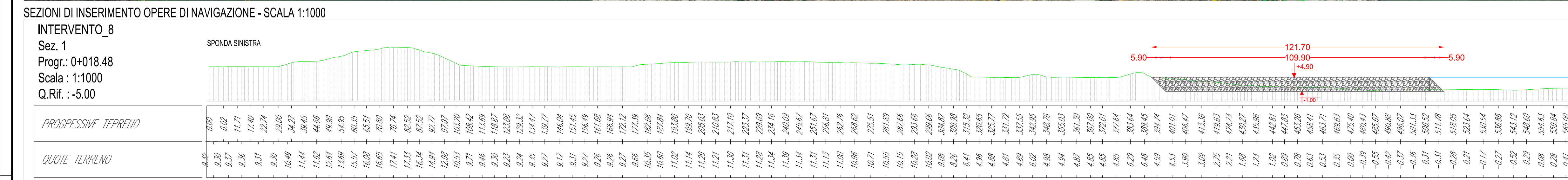


DATI QUOTA SUPERFICIE

Numero	Minima Elevazione	Massima Elevazione	Colore
1	-7,000	-7,000	Red
2	-6,000	-6,000	Red
3	-5,000	-5,000	Red
4	-4,000	-4,000	Red
5	-3,000	-3,000	Red
6	-2,000	-2,000	Orange
7	-1,000	-1,000	Yellow
8	0,000	0,000	Yellow
9	1,000	1,000	Yellow
10	2,000	2,000	Yellow
11	3,000	3,000	Yellow
12	4,000	4,000	Yellow
13	5,000	5,000	Yellow
14	6,000	6,000	Yellow
15	7,000	7,000	Yellow
16	8,000	8,000	Yellow
17	9,000	9,000	Yellow
18	10,000	10,000	Yellow
19	11,000	11,000	Yellow
20	12,000	12,000	Yellow
21	13,000	13,000	Yellow
22	14,000	14,000	Yellow
23	15,000	15,000	Yellow
24	16,000	16,000	Yellow
25	17,000	17,000	Yellow
26	18,000	18,000	Yellow
27	19,000	19,000	Yellow
28	20,000	20,000	Yellow
29	21,000	21,000	Yellow



LEGENDA:

- Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-6 metri)

AIPO
 Agenzia Interregionale per il Fiume Po

FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI PAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413/98 EMILIA ROMAGNA FE-E-T.N.I. - CUP: B1E0000010002 - CIG: 6067555FEA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Polla
 Resp. del procedimento: Ing. Anna Corbelli
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°8 PLANIMETRIE E SEZIONI TAV. B.08
 scala: 1:1000/1:2000

Progetto RT.I:
 Categoria: opere di manutenzione
 Bepi Partners S.r.l.
 via Deceglia 4
 42121 Reggio Emilia

binipartners

Modelisti:
 BETA studio
 Geotraci
 ETATEC STUDIO PROETTI
 ARS

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione con qualsiasi mezzo.