



KEY PLAN

- LEGENDA:
- Quota coronamento pennello di navigazione
  - Sedime pennello di navigazione
  - Curve di livello (passo 1-5 metri)



**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.1. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Mille  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°8 PENNELLO N°3: PIANTE E SEZIONI

TAV. B.08.c  
 scala 1:200

02 Revisione  
 01 Revisione  
 00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578  
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

**binini**partners



SEZIONI INTERVENTO N°8 - PENNELLO N°3 - SCALA 1:200

