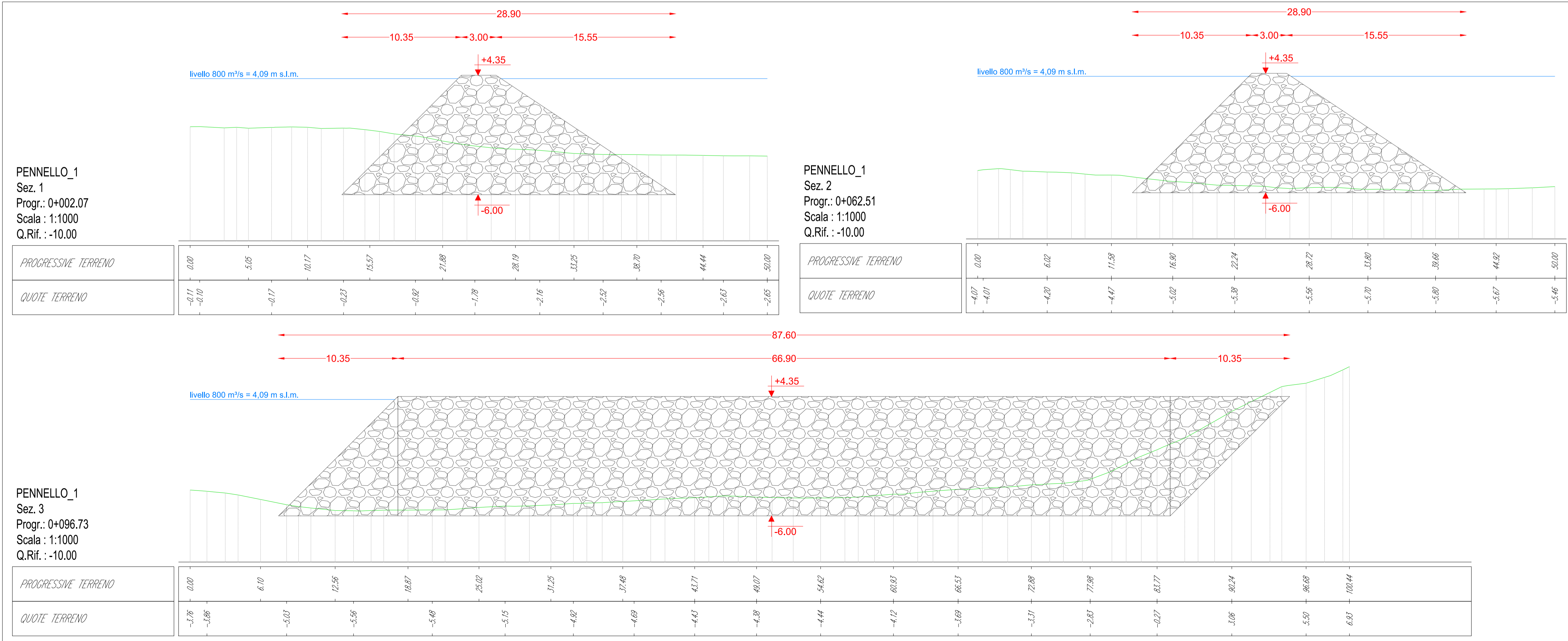


KEY PLAN

- LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
  - Sedime pennello di navigazione
  - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI INTERVENTO N°12 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:200



**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.1 - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo  
Direttore Generale: Ing. Luigi Mille  
Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°12 PENNELLO N°1: PIANTE E SEZIONI  
TAV. B.12.a  
scala 1:200

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione  
DICEMBRE 2016

Progetto R.T.I.:  
Capogruppo mandataria:  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata 4 tel +39 0522 580 578  
42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

