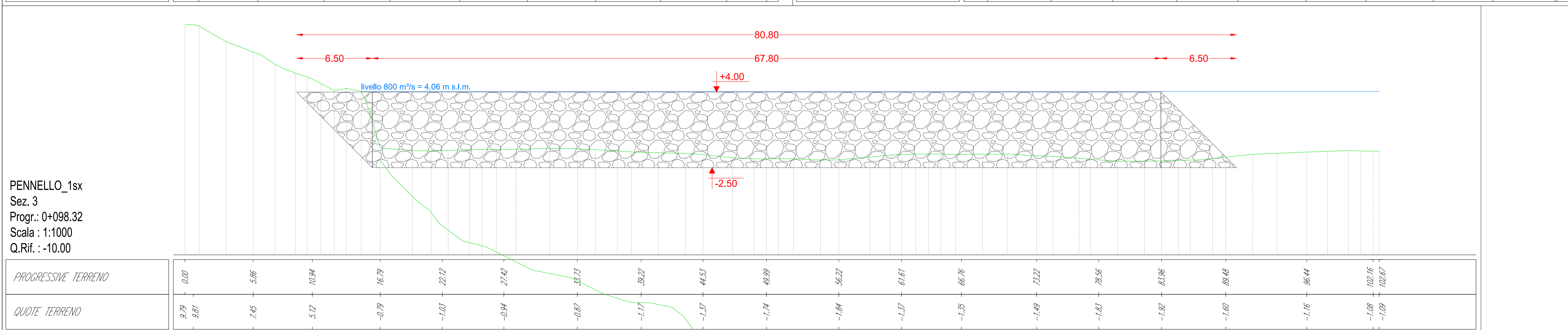
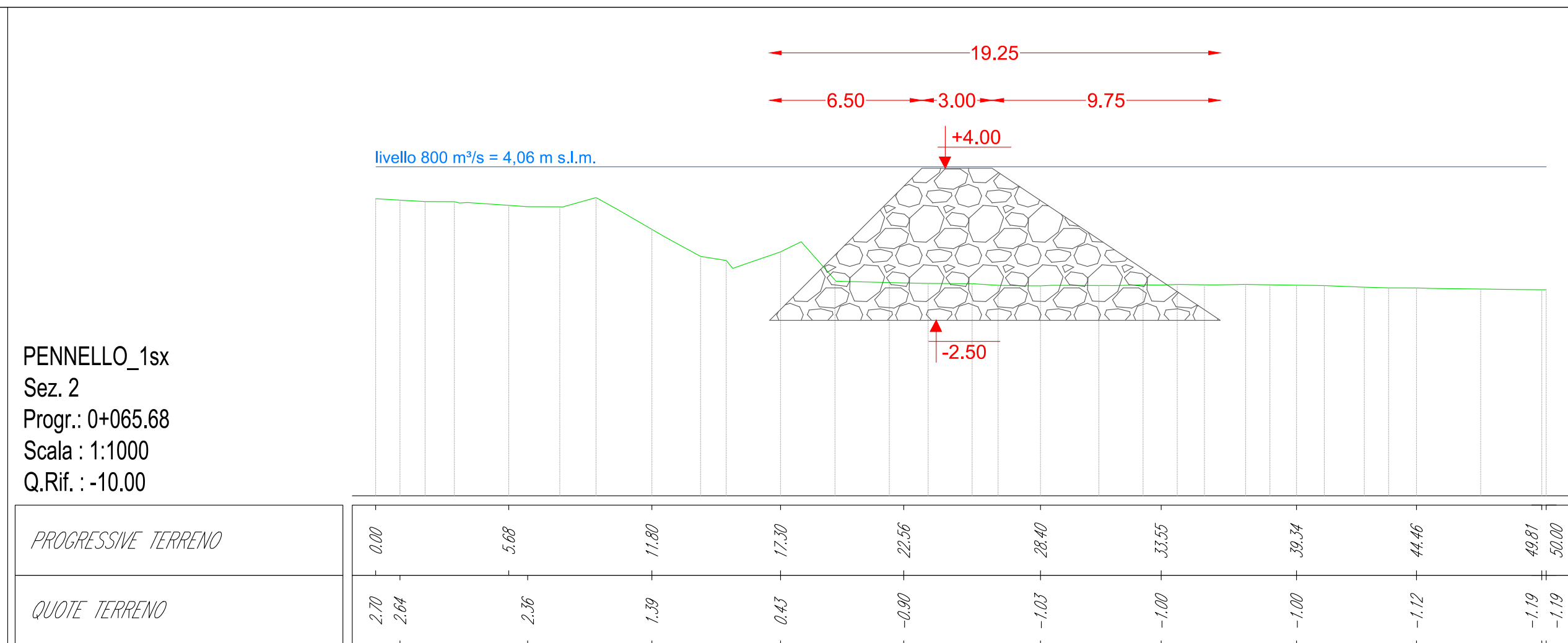
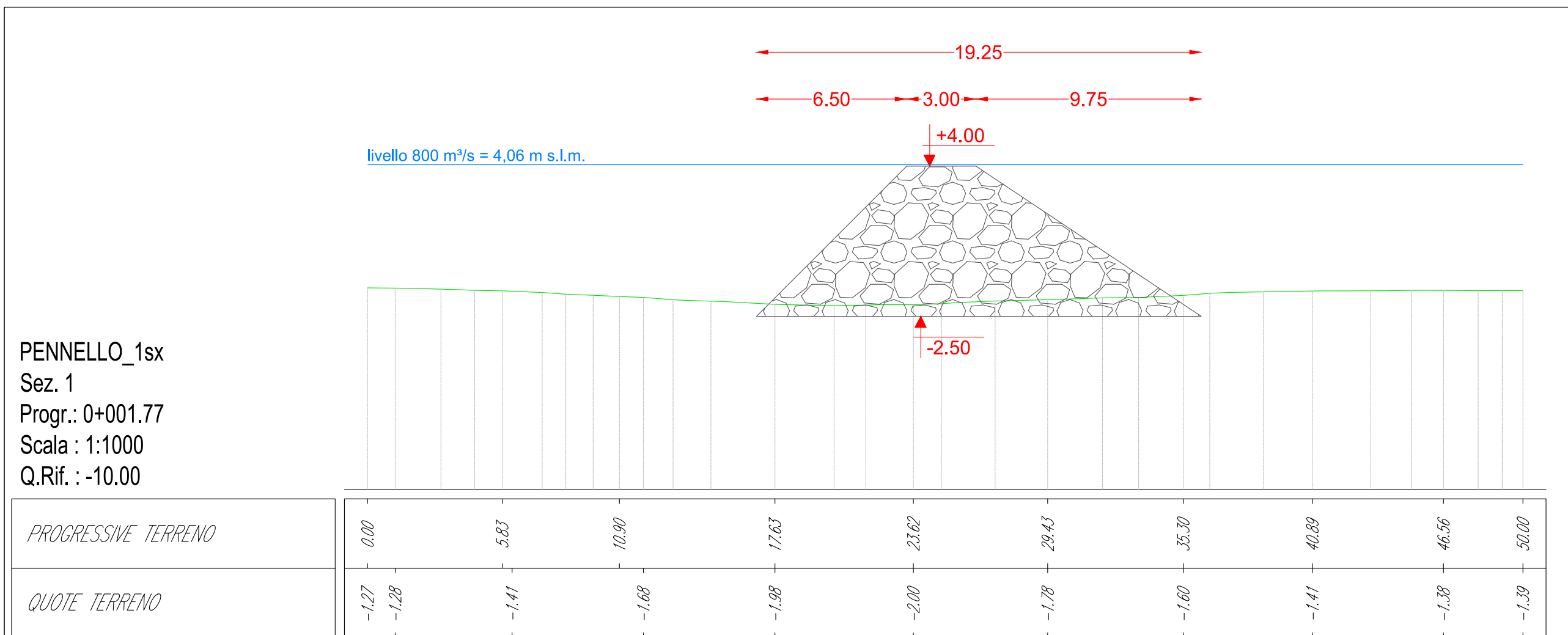


KEY PLAN

- LEGENDA:
- Quota coronamento pennello di navigazione
 - Sedime pennello di navigazione
 - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI INTERVENTO N°15 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:200



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE
INTERVENTO N°15
PENNELLO N°1: PIANTE E SEZIONI

TAV. B.15.a
scala 1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione
DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
Via Gazzala 4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Mandanti:

