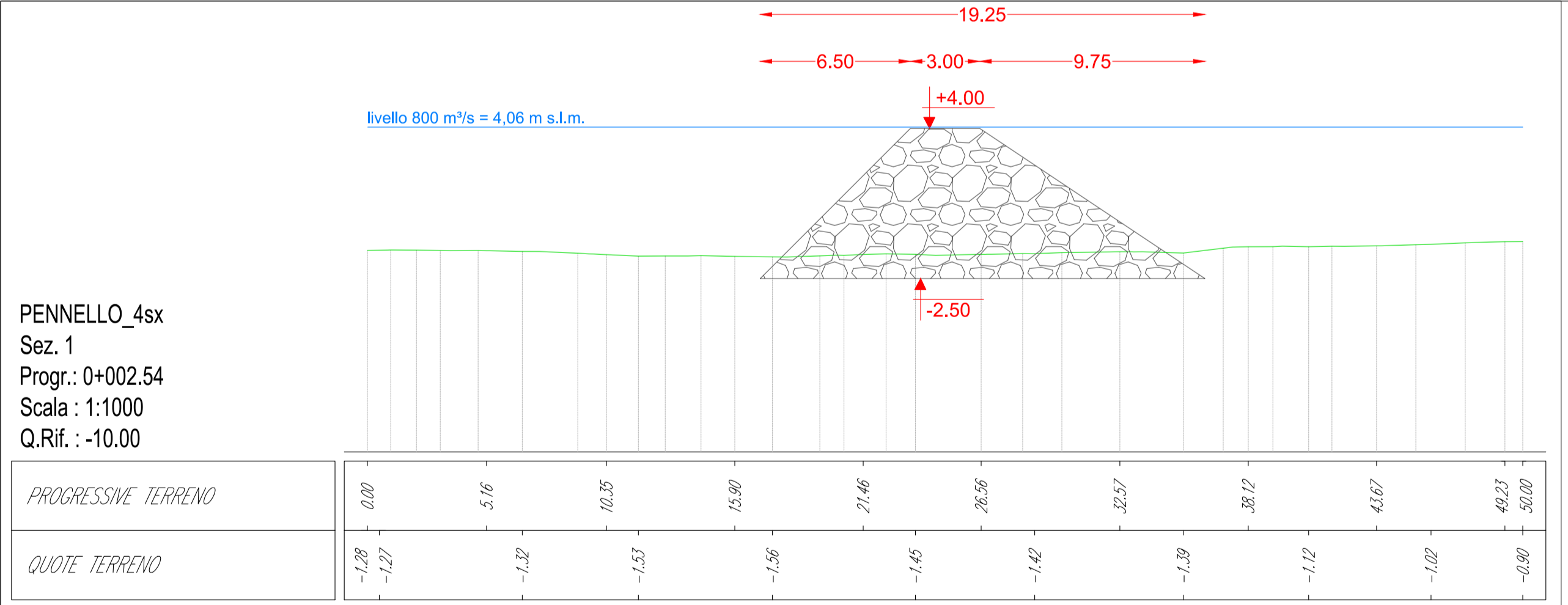
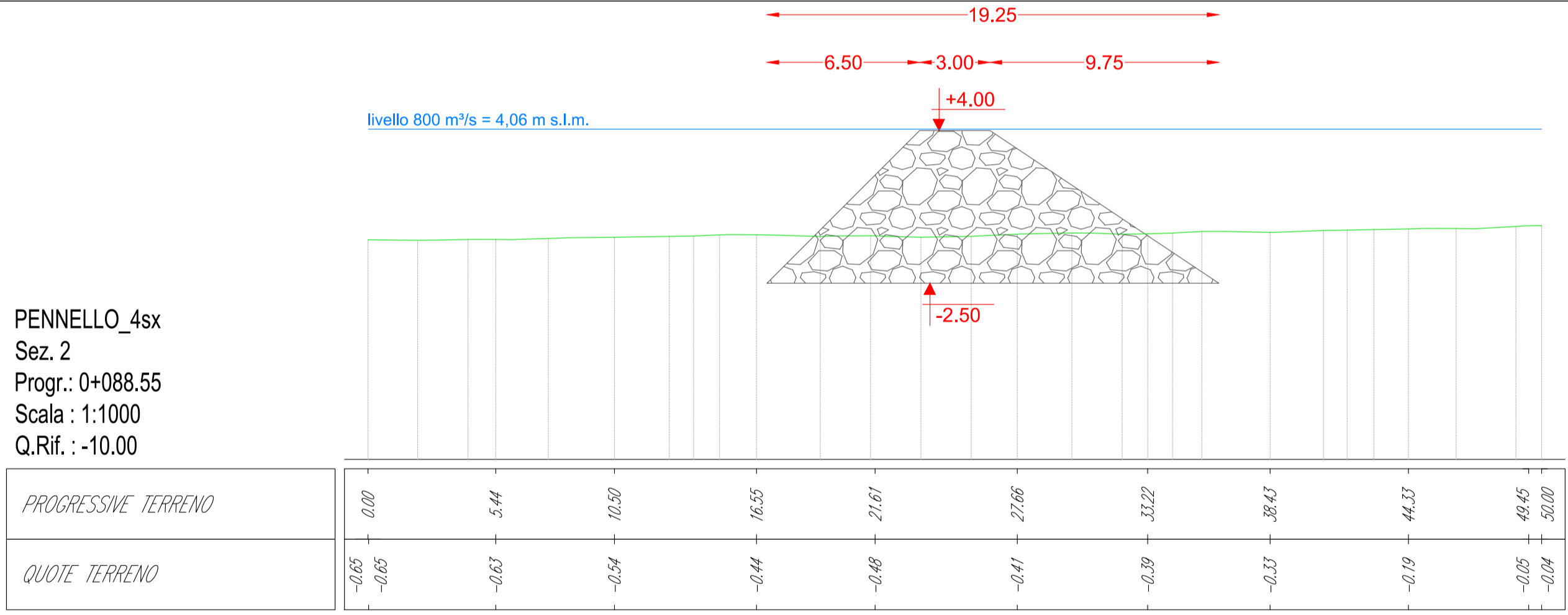


- LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
 - Sedime pennello di navigazione
 - Curve di livello (passo 1-5 metri)

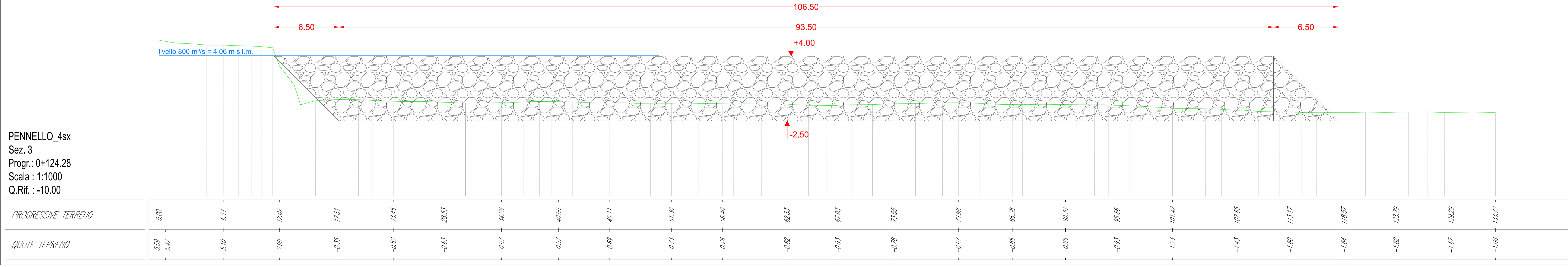
SEZIONI INTERVENTO N°15 - PENNELLO N°4 - SCALA 1:200



PENNELLO_4sx
Sez. 1
Progr.: 0+002.54
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -10.00



PENNELLO_4sx
Sez. 2
Progr.: 0+088.55
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -10.00



PENNELLO_4sx
Sez. 3
Progr.: 0+124.28
Scala : 1:1000
Q.Rif. : -10.00



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.1. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo
Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°15 PENNELLO N°4: PIANTE E SEZIONE
TAV. B.15.d
scala 1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione
DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia
tel +39 0522 580 578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PIALETTI
ARS