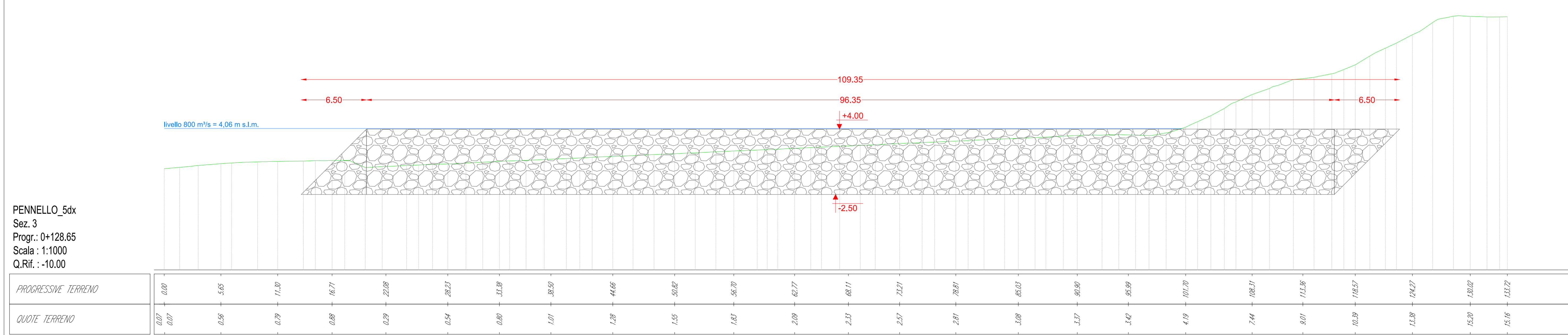
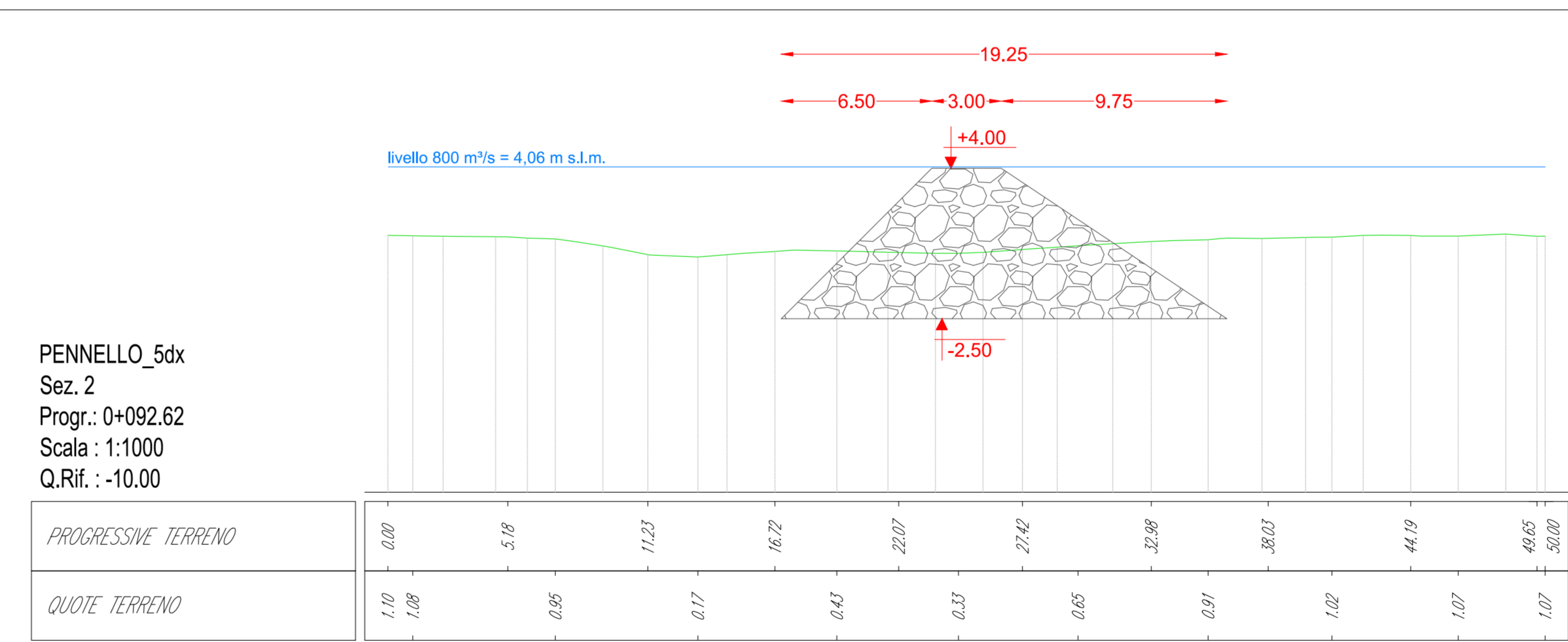
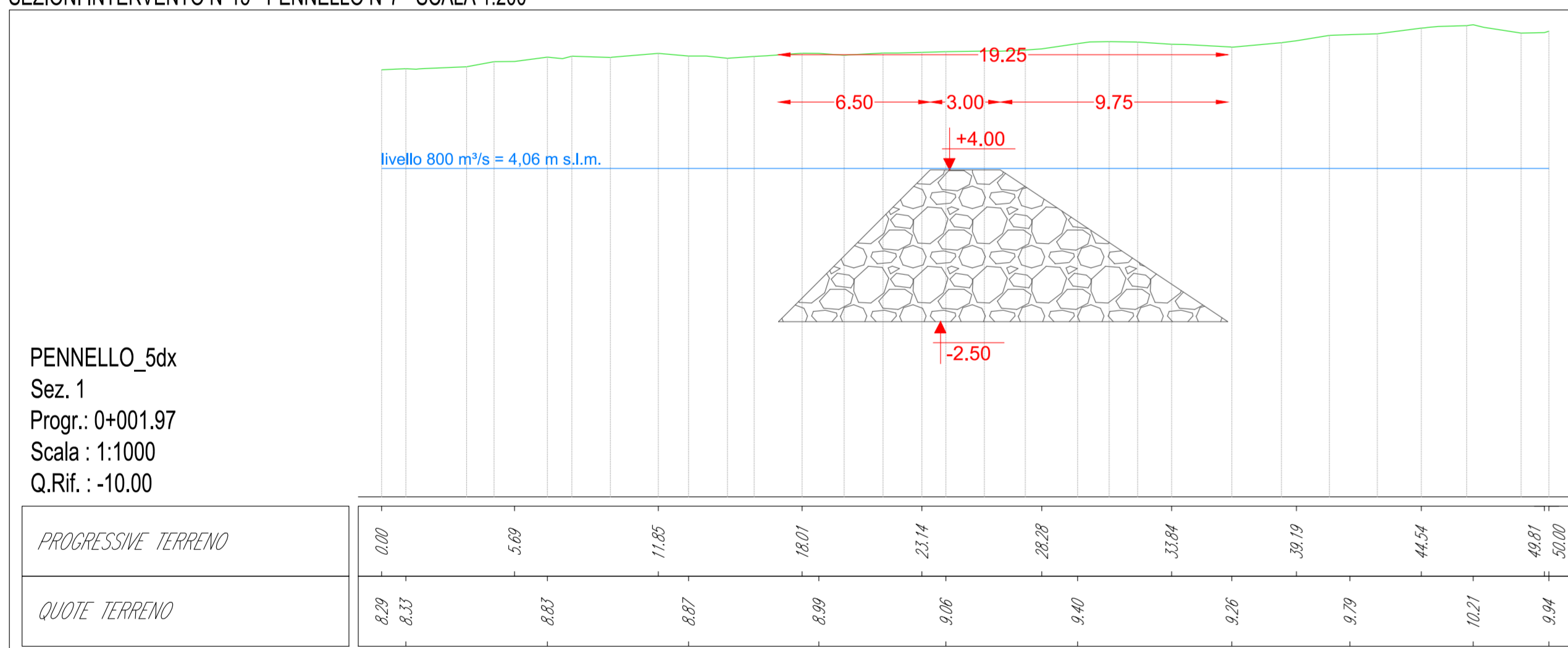


LEGENDA:

- Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONI INTERVENTO N°15 - PENNELLO N°7 - SCALA 1:200



AIPO
Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Milla
Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE INTERVENTO N°15 PENNELLO N°7: PIANTE E SEZIONI

TAV. B.15.g
scala 1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata, 4
42121 Reggio Emilia
tel +39 0522 580 570
C.F. e P.IVA n° R.I. 02409150352

Mandanti:
BETA studio
GeneTech
ETATEC STUDIO PIAOLETTI
ARS

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.