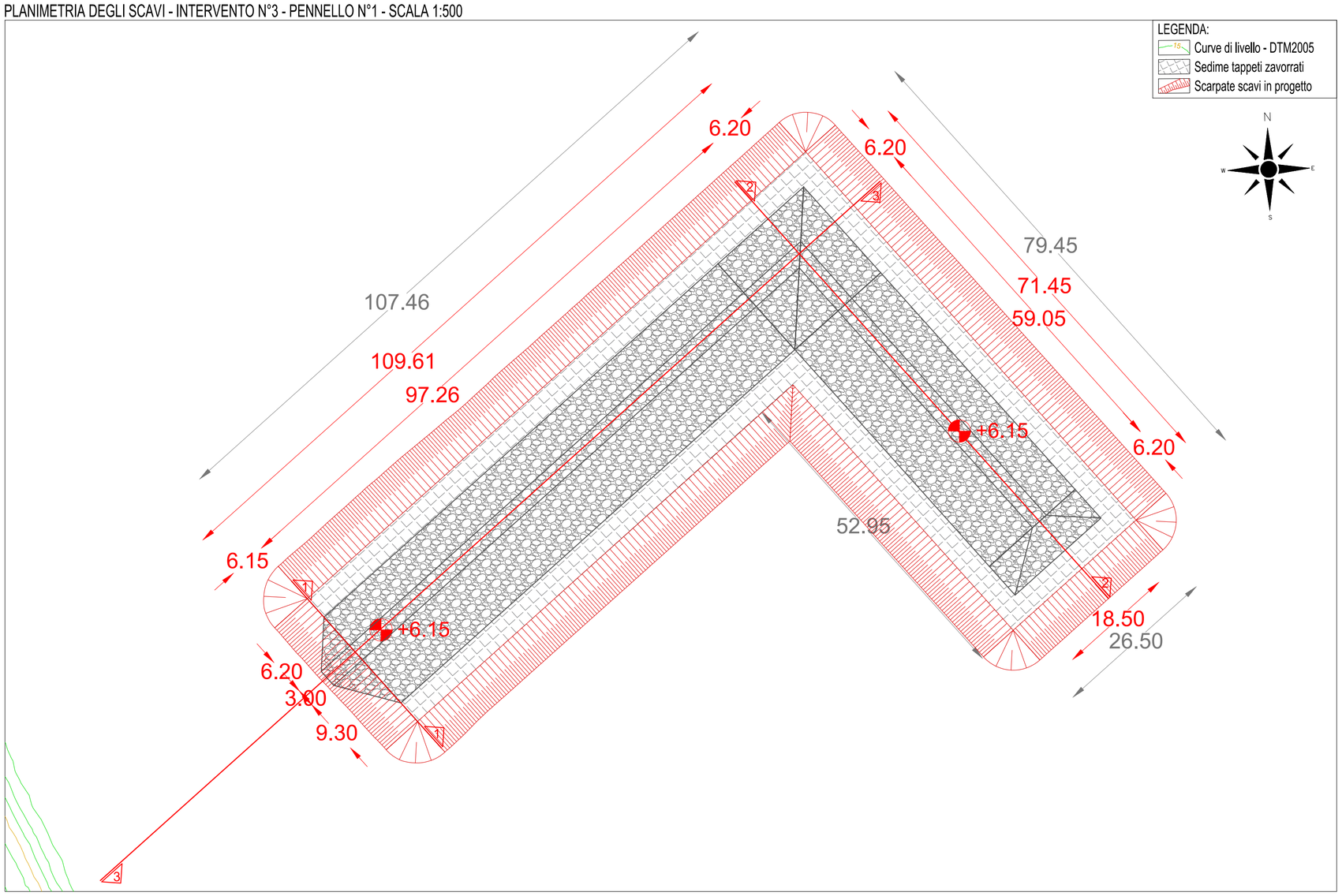
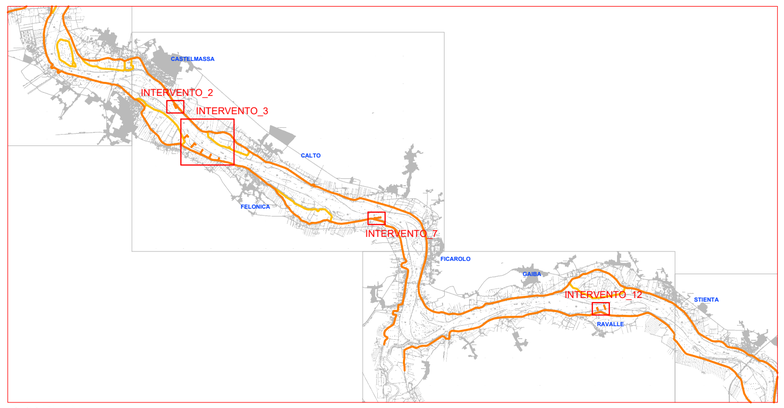
PLANIMETRIA DEGLI SCAVI - INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:500





KEY PLAN

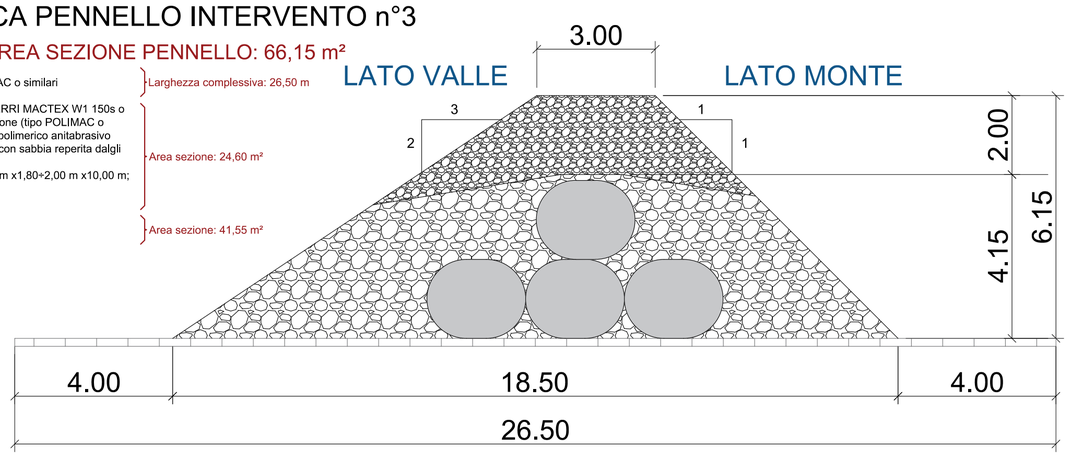
LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
- Sedime pennello di navigazione
- Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°3

PENNELLO H = 6.15 m - AREA SEZIONE PENNELLO: 66,15 m²

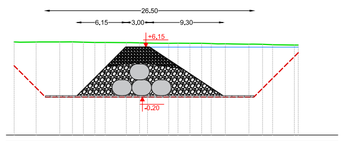
- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari — Larghezza complessiva: 26,50 m
- Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, ivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico anitabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dalgli scavi o dall'alveo del fiume.
  Dimensioni deli sacconi (W)x(H)x(L): 2,50÷2.80 m x1,80÷2,00 m x10,00 m;
  Volume singolo saccone: circa 50 mc;
  Peso di ciascun saccone: circa 700 q — Area sezione: 24,60 m²
- Pietrame 100/300
- Pietrame 50/100 — Area sezione: 41,55 m²



LEGENDA:
- Terreno Esistente - DTM 2005
- Terreno Esistente - DTM 2018
- Profilo di scavo

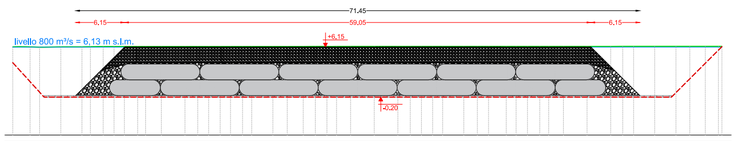
SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°1 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500

PENNELLO_2dx
Sez. 1
Q.Rif. : -5.00



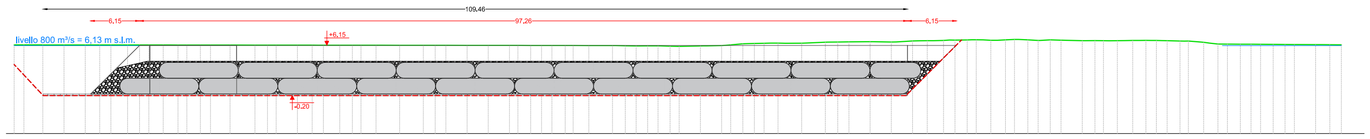
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	5.78	11.52	16.89	22.27	27.64	32.73	35.98
QUOTE TERRENO	6.78	6.78	6.79	6.72	6.65	6.62	6.54	6.44	6.40

PENNELLO_2dx
Sez. 2
Q.Rif. : -5.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.08	11.45	16.83	22.20	27.58	32.95	38.32	43.70	48.77	54.44	59.82	65.19	70.56	75.73	81.31	86.69	89.82
QUOTE TERRENO	6.17	6.19	6.17	6.21	6.21	6.21	6.21	6.21	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.23	6.23	6.23

PENNELLO_2dx
Sez. 3
Q.Rif. : -5.00



PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.32	11.69	17.07	22.44	27.81	33.19	38.56	43.94	49.31	54.68	60.06	65.43	70.80	75.99	81.55	86.92	92.30	97.67	102.75	108.42	113.79	119.17	124.54	129.70	135.29	140.66	146.03	151.41	156.66	162.16	167.53	168.10
QUOTE TERRENO	6.23	6.23	6.22	6.21	6.21	6.20	6.20	6.19	6.18	6.18	6.17	6.17	6.16	6.15	6.15	6.14	6.10	6.08	6.36	6.42	6.56	6.63	6.72	6.83	6.81	6.78	6.76	6.77	6.76	6.44	6.31	6.27	6.24	6.23

AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale — Ing. Luigi Mille
Resp. del procedimento — Ing. Ivano Galvani
Direttore operativo — Ing. Ettore Alberani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE
INTERVENTO N°3
PENNELLO N°1 DX: PIANTE E SEZIONI

TAV. C.04.a
scala 1:100 / 1:500

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione — DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4 — tel +39.0522.580.578
42121 Reggio Emilia — C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
BETA studio — WATER AND NATURAL RESOURCES CONSULTANTS
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS ARCHEO SISTEMI

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.