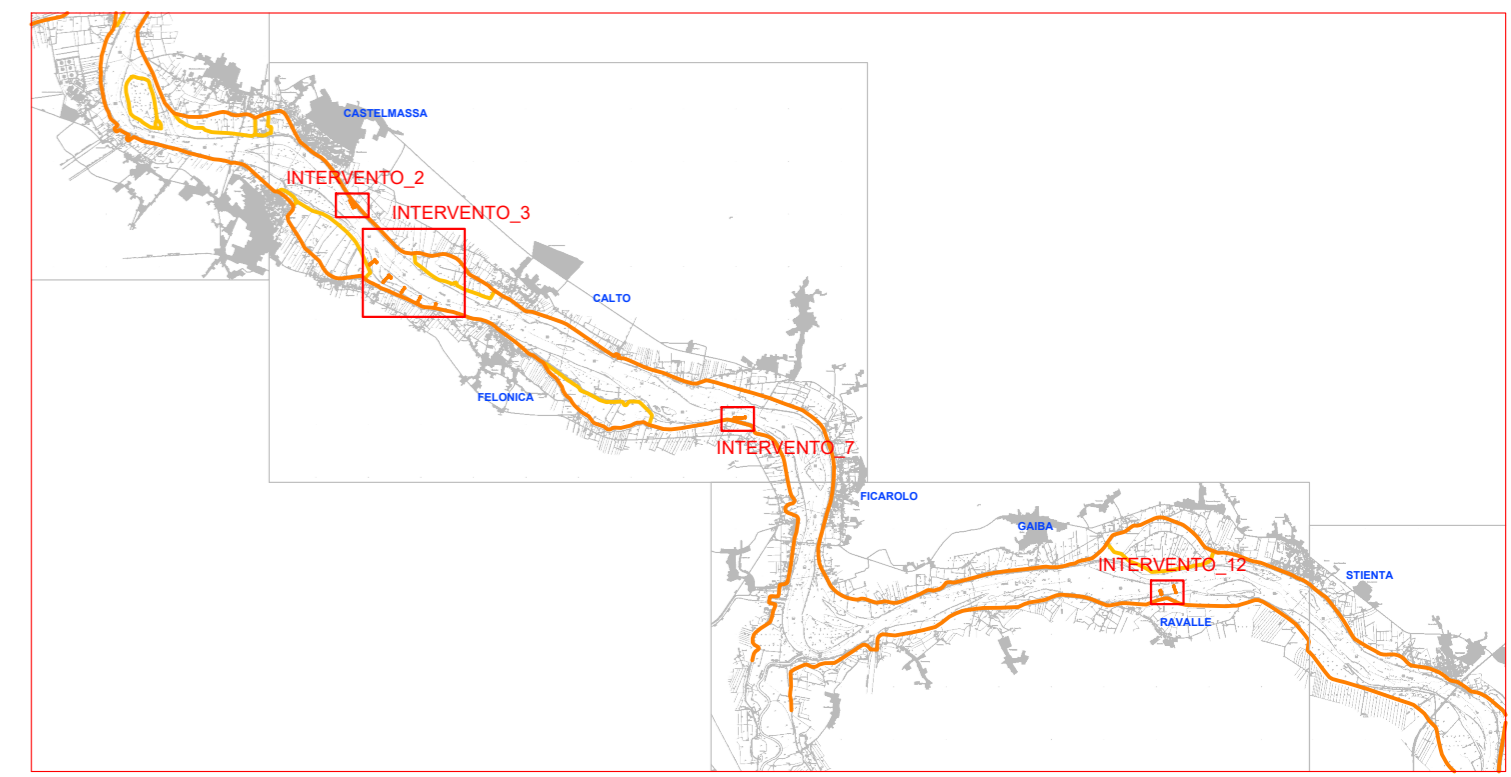


LEGENDA:
 - Curve di livello - DTM2005
 - Sedime tappeti zavorrati
 - Scarpare scavi in progetto

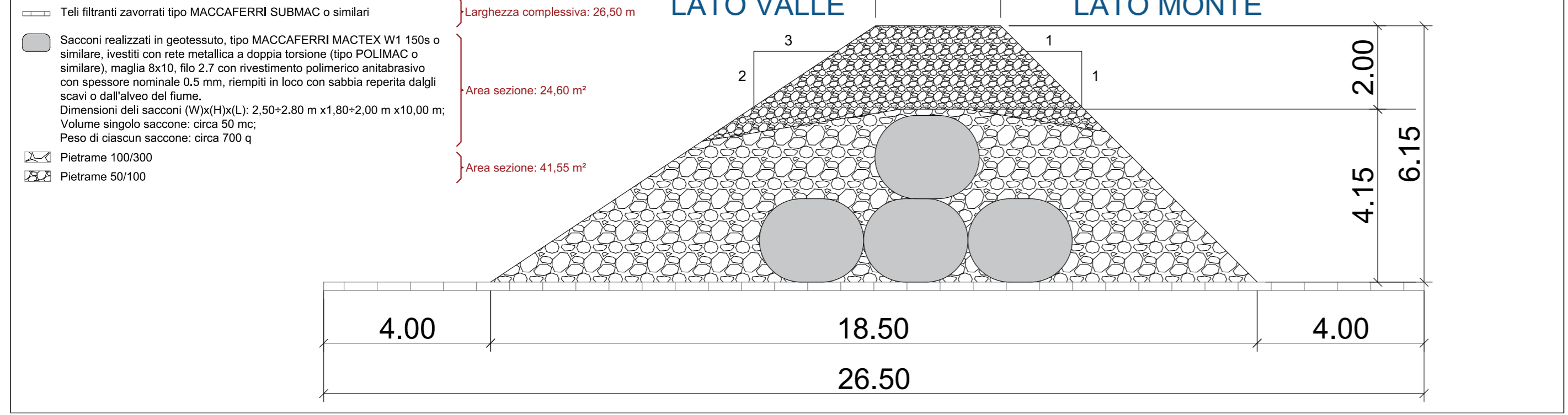


KEY PLAN
 LEGENDA:
 - +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
 - Sedime pennello di navigazione
 - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°3

PENNELLO H = 6.15 m - AREA SEZIONE PENNELLO: 66,15 m²

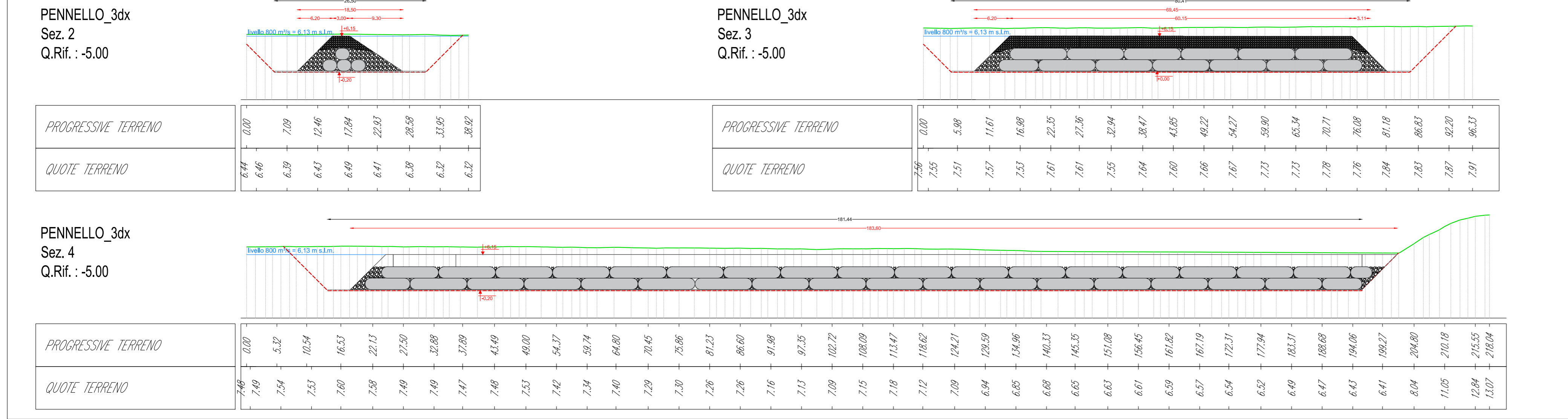


- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o simili
 - Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antistriscio con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.
 - Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2.50x2.80 m x 1.80x2.00 m x 10.00 m;
 - Volume singolo saccone: circa 50 mc;
 - Peso di ciascun saccone: circa 700 q
 - Pietrame 100/300
 - Pietrame 50/100

- Larghezza complessiva: 26,50 m
 - Area sezione: 24,60 m²
 - Area sezione: 41,55 m²

LEGENDA:
 - Terreno Esistente - DTM 2005
 - Terreno Esistente - DTM 2018
 - Profilo di scavo

SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLI N°2 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500



PENNELLO_3dx
Sez. 2
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	
QUOTE TERRENO	6.44	6.46	6.39	6.43	6.49	6.41	6.38	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32

PENNELLO_3dx
Sez. 3
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	
QUOTE TERRENO	7.56	7.55	7.51	7.57	7.53	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51	7.51

PENNELLO_3dx
Sez. 4
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00	25.00	26.00	27.00	28.00	29.00	30.00	
QUOTE TERRENO	7.49	7.49	7.54	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53



FIUME PO
 SISTEMAZIONE A CORRENTE
 LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON
 IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL
 TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.U. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo
 Direttore Generale: Ing. Luigi Mille
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°3 PENNELLO N°2 DX: PIANTE E SEZIONI
 TAV. C.04.b
 scala 1:100/1:500

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione
 DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:
 Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
 BETA studio
 Gen-Tech
 ETATEC STUDIO PVOLETTI
 ARS ARCHITECTURE