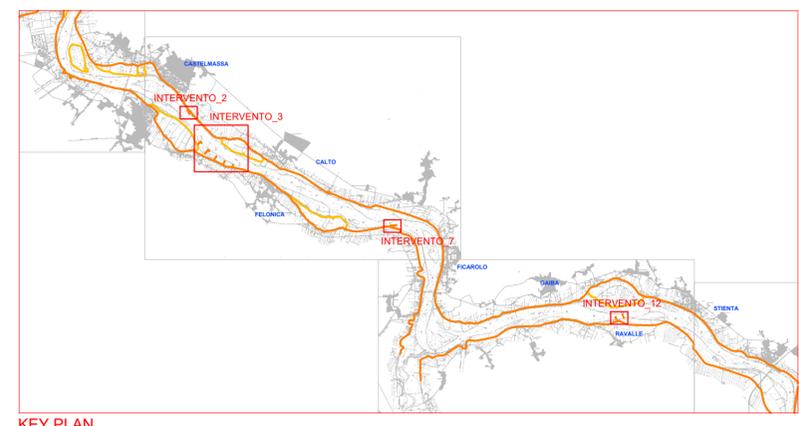


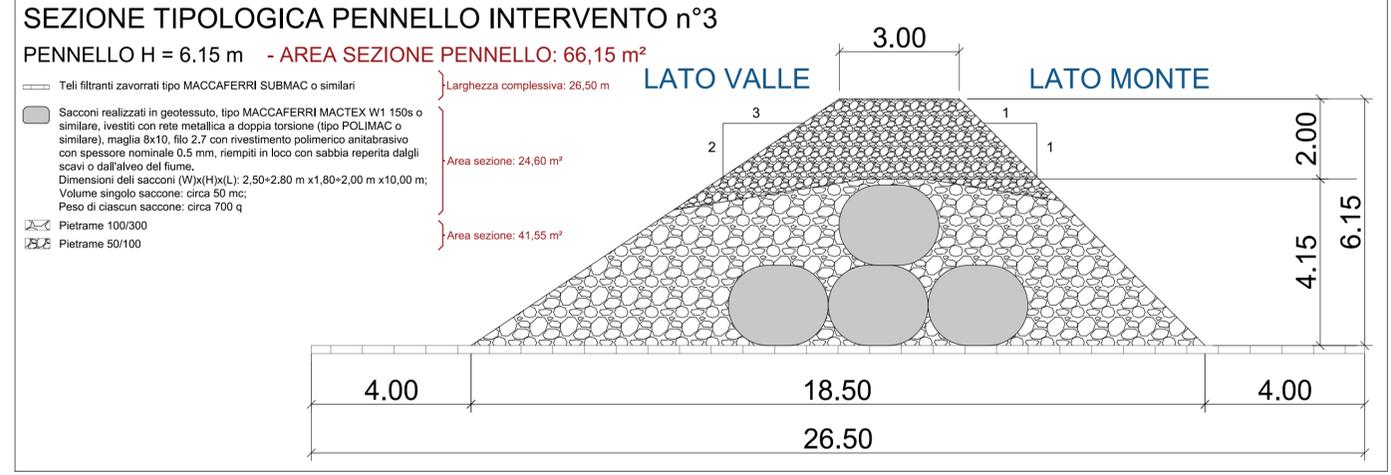
- LEGENDA:
- Curve di livello - DTM2005
 - Sedime tappeti zavorrati
 - Scarpate scavi in progetto



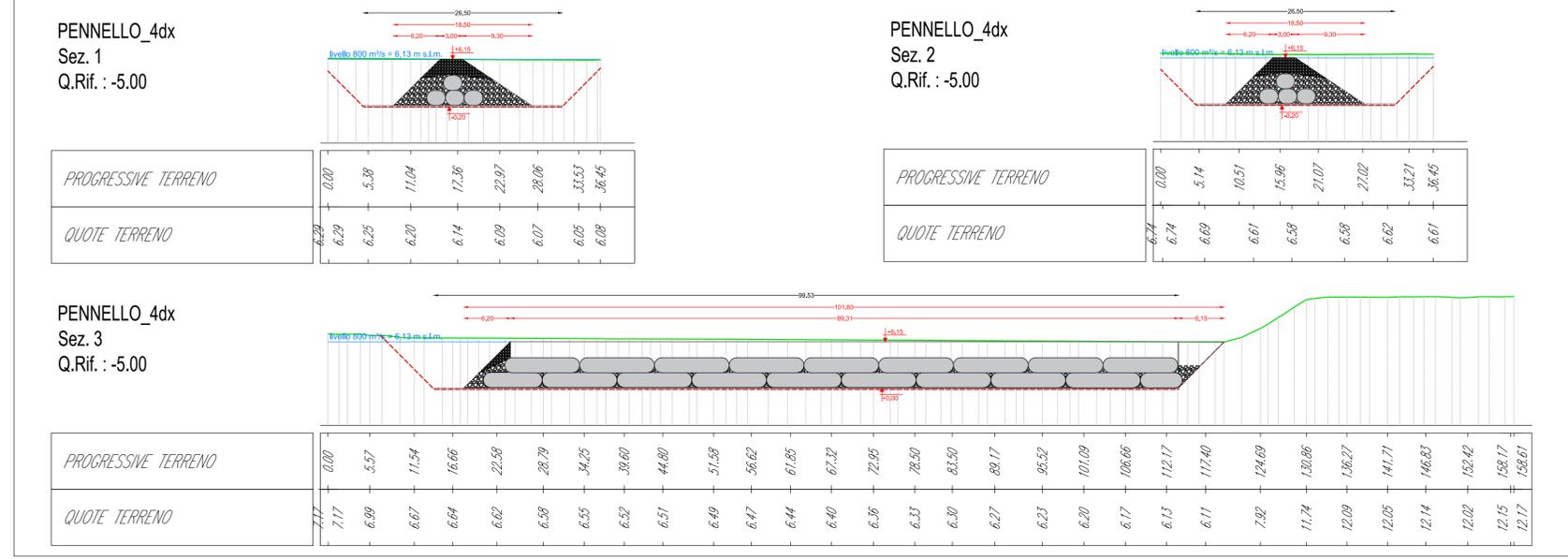
KEY PLAN

- LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
 - Sedime pennello di navigazione
 - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100



SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLI N°3 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Direttore Generale Ing. Luigi Mille
 Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Progetto Definitivo

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°3 PENNELLO N°3 DX: PIANTE E SEZIONI	TAV. C.04.c scala 1:100 / 1:500
02 Revisione 01 Revisione 00 Emissione	DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti: