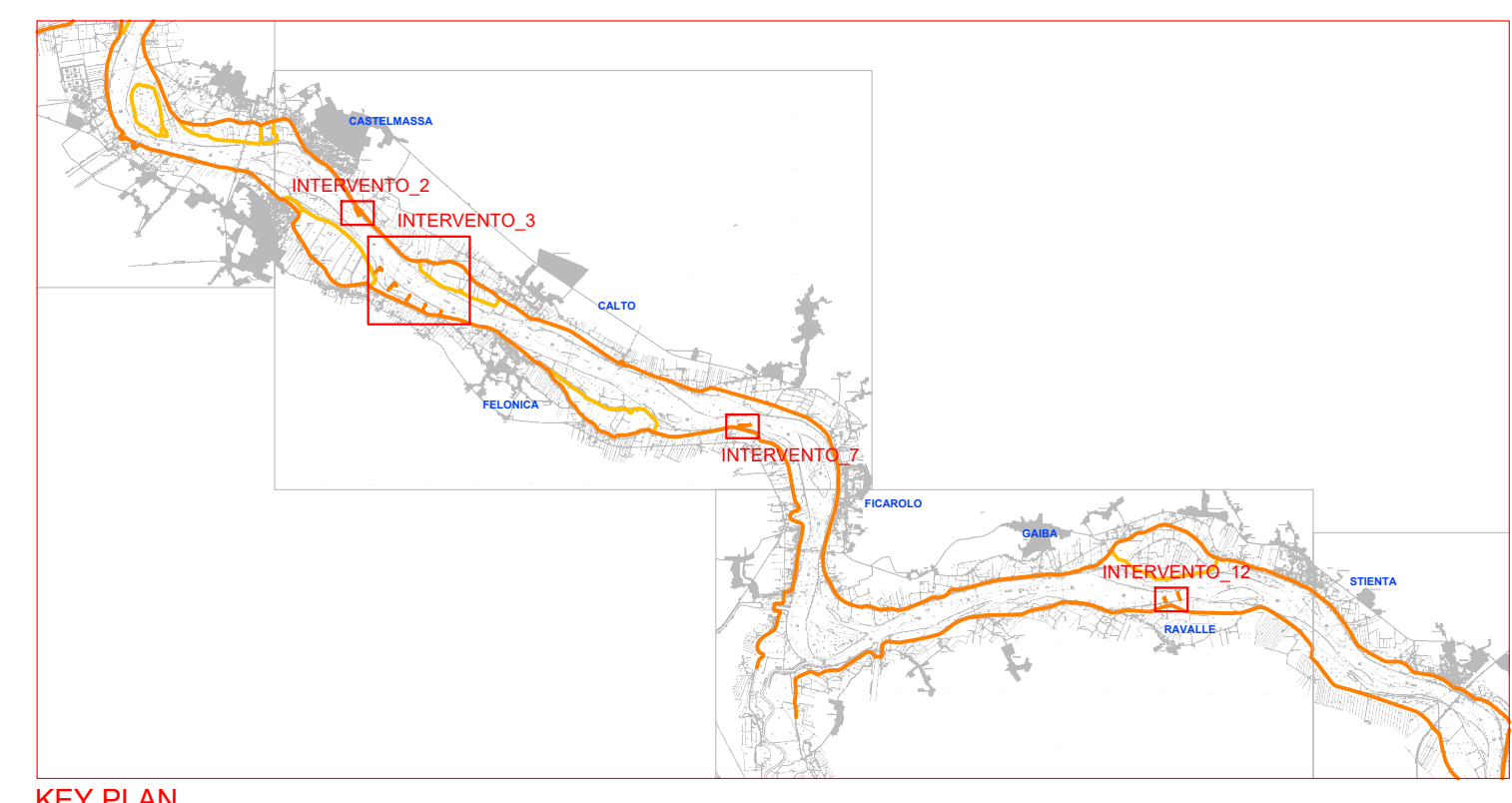


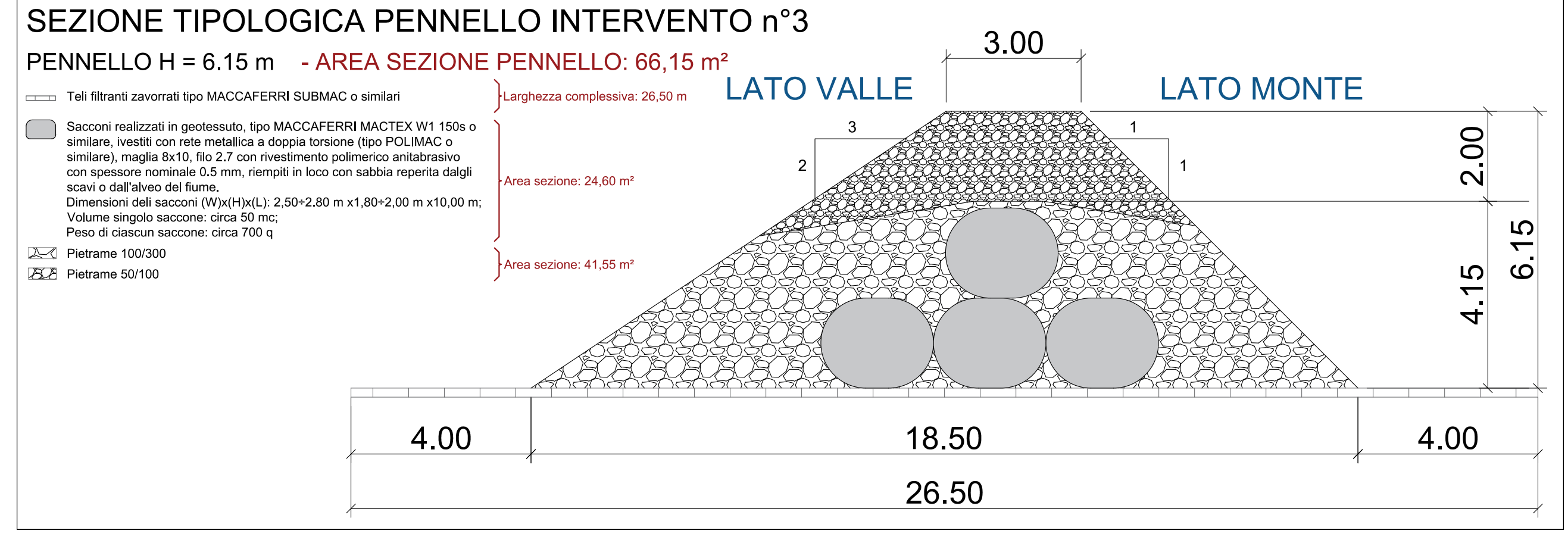
LEGENDA:  
 -15 Curve di livello - DTM2005  
 Sedime tappeti zavorrati  
 Scarpate scavi in progetto



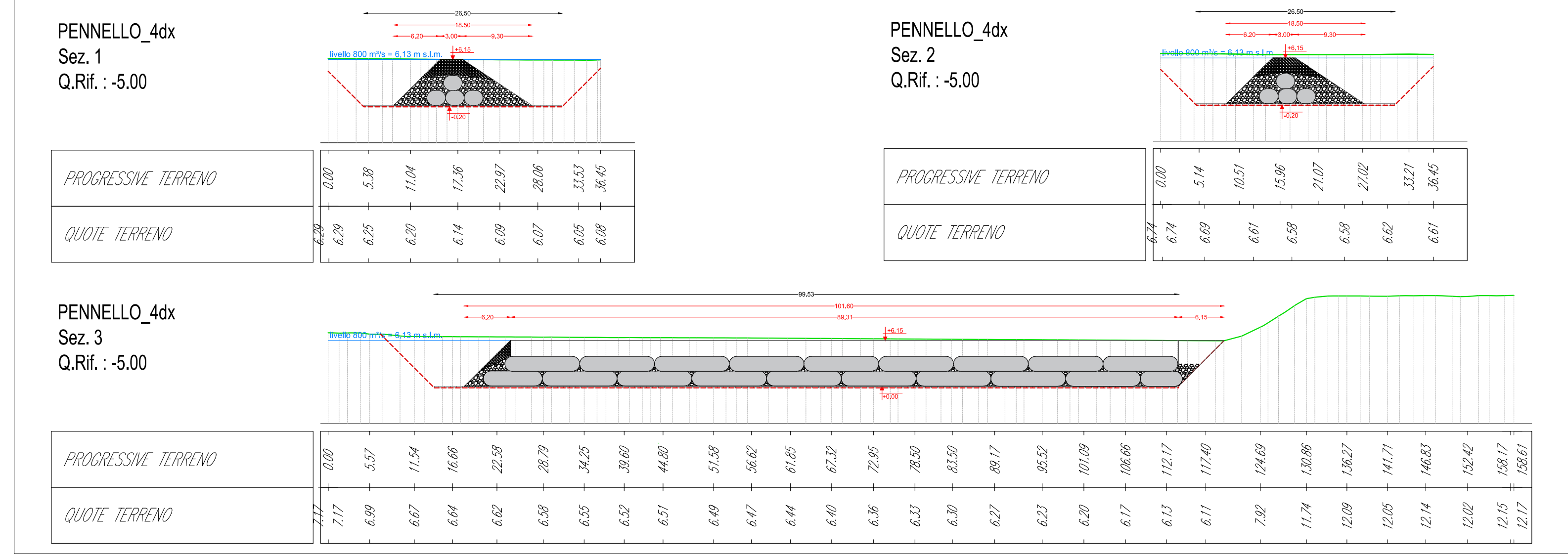
KEY PLAN

LEGENDA:  
 +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione  
 Sedime pennello di navigazione  
 -15 Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100



SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLI N°3 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500



**FIUME PO**

**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Direttore Generale Ing. Luigi Mille  
 Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

*Progetto Definitivo*

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°3 PENNELLO N°3 DX: PIANTE E SEZIONI	TAV. C.04.c scala 1:100 / 1:500
02 Revisione 01 Revisione 00 Emissione	DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 via Gazzata,4  
 42121 Reggio Emilia  
 tel +39.0522.580.578  
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:  
 BETA studio  
 Gen-Tech  
 ETATEC STUDIO PAOLETTI  
 ARS ARCHEO SISTEMI