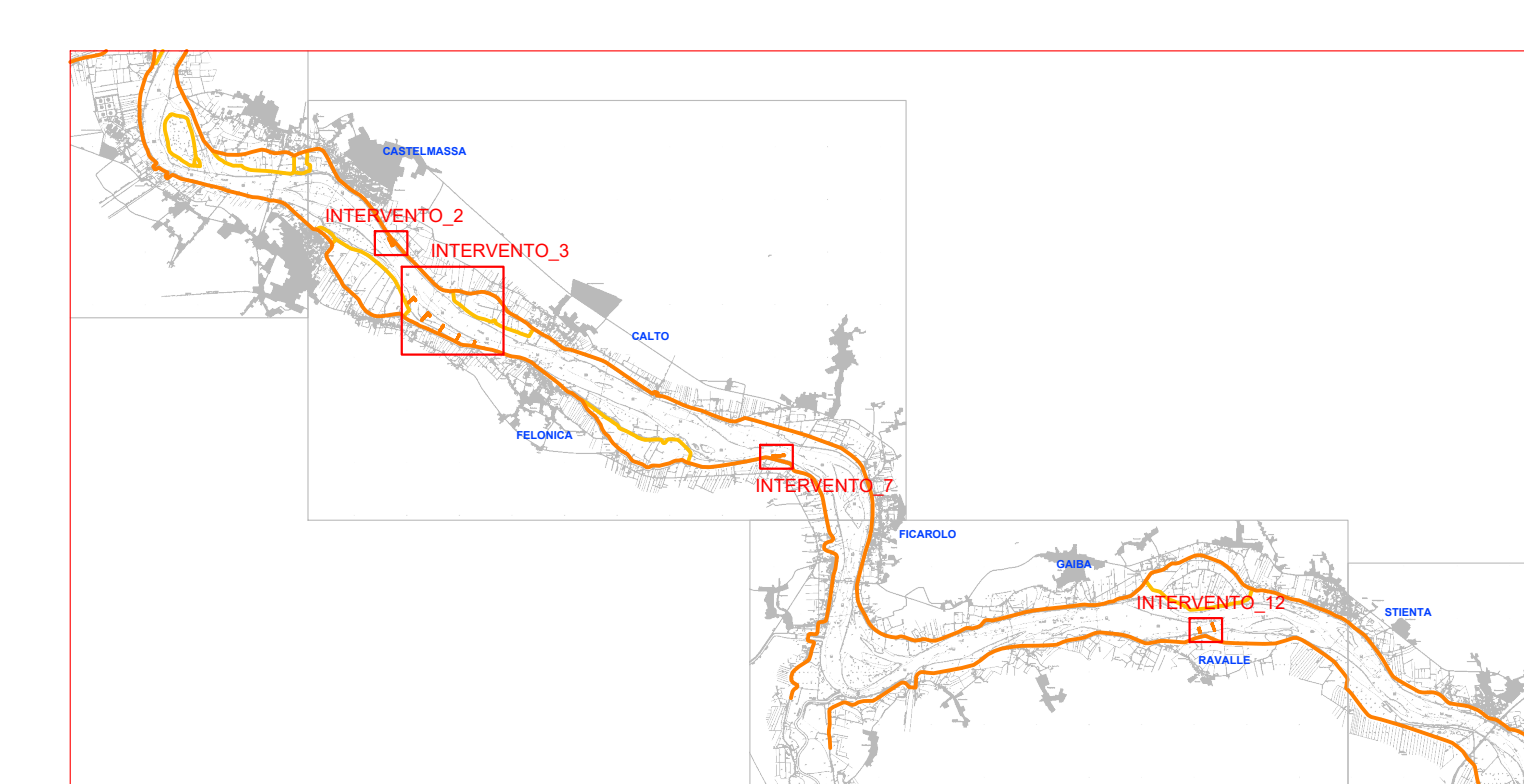
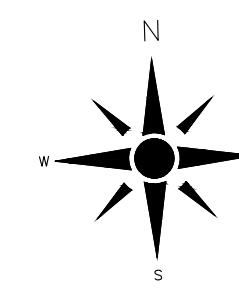


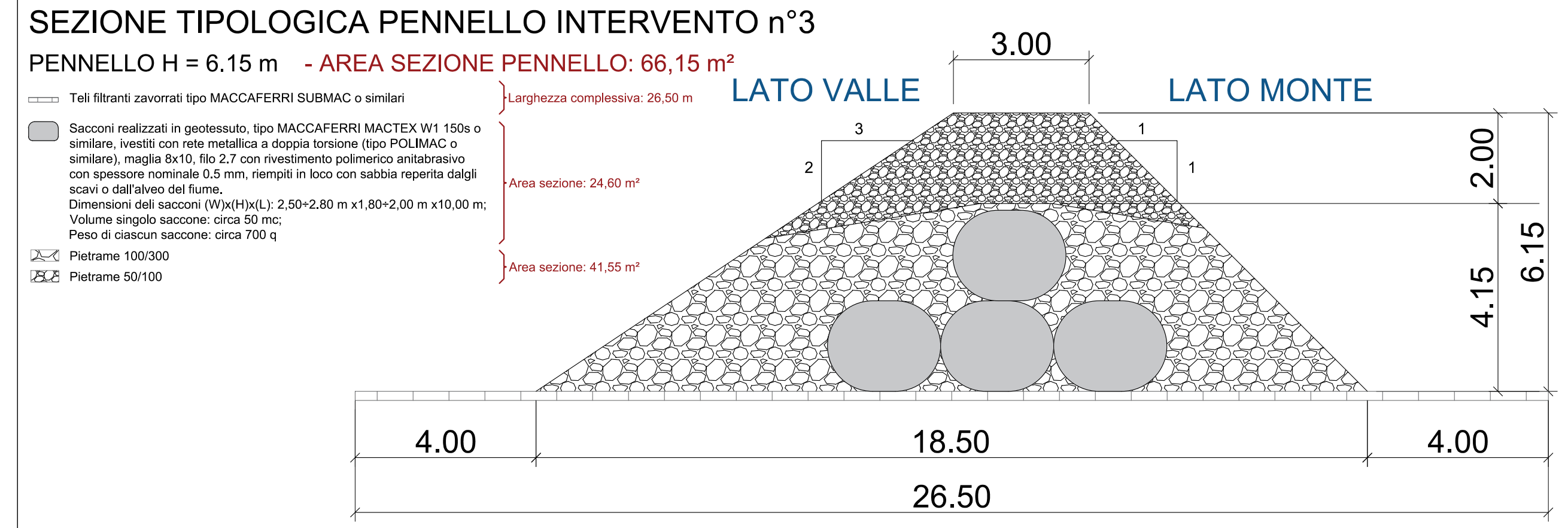
LEGENDA:
 -7.5- Curve di livello - DTM2005
 Sedime tappeti zavorrati
 Scarpate scavi in progetto



KEY PLAN

LEGENDA:
 +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
 Sedime pennello di navigazione
 -7.5- Curve di livello (passo 1-5 metri)

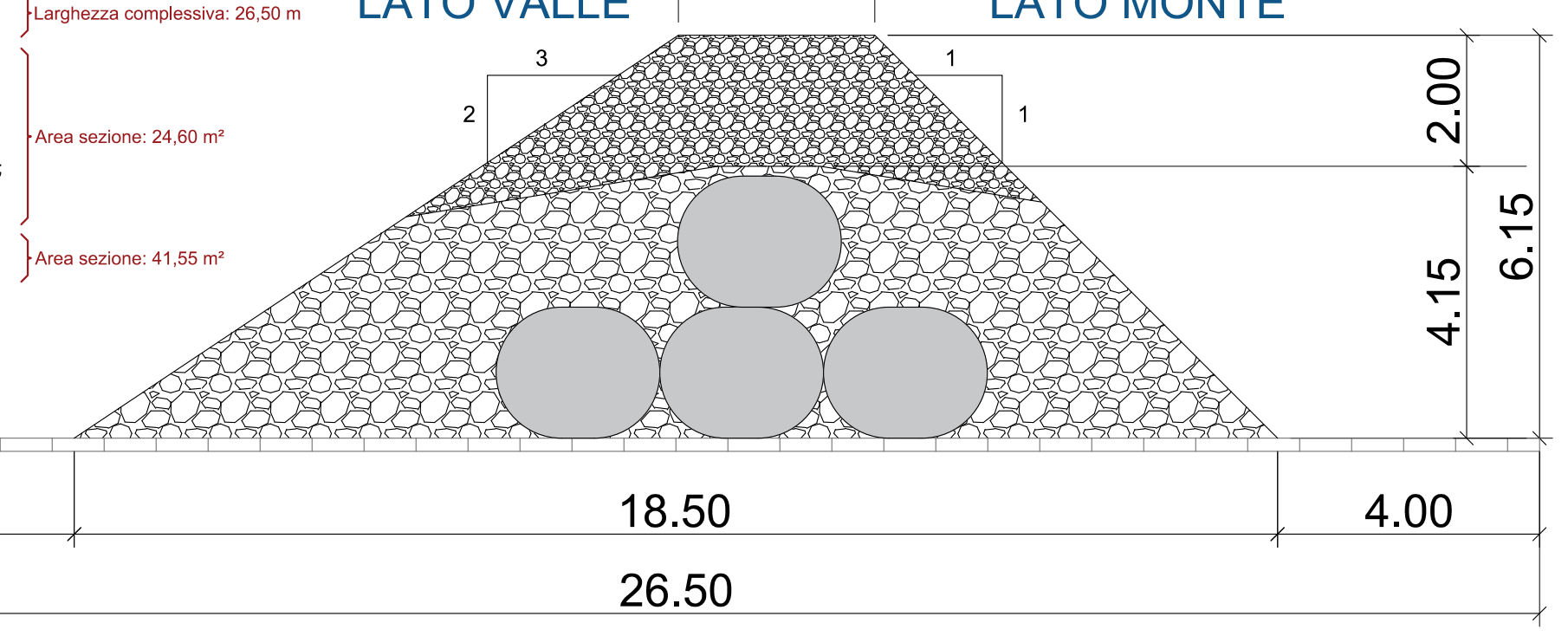
SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°3

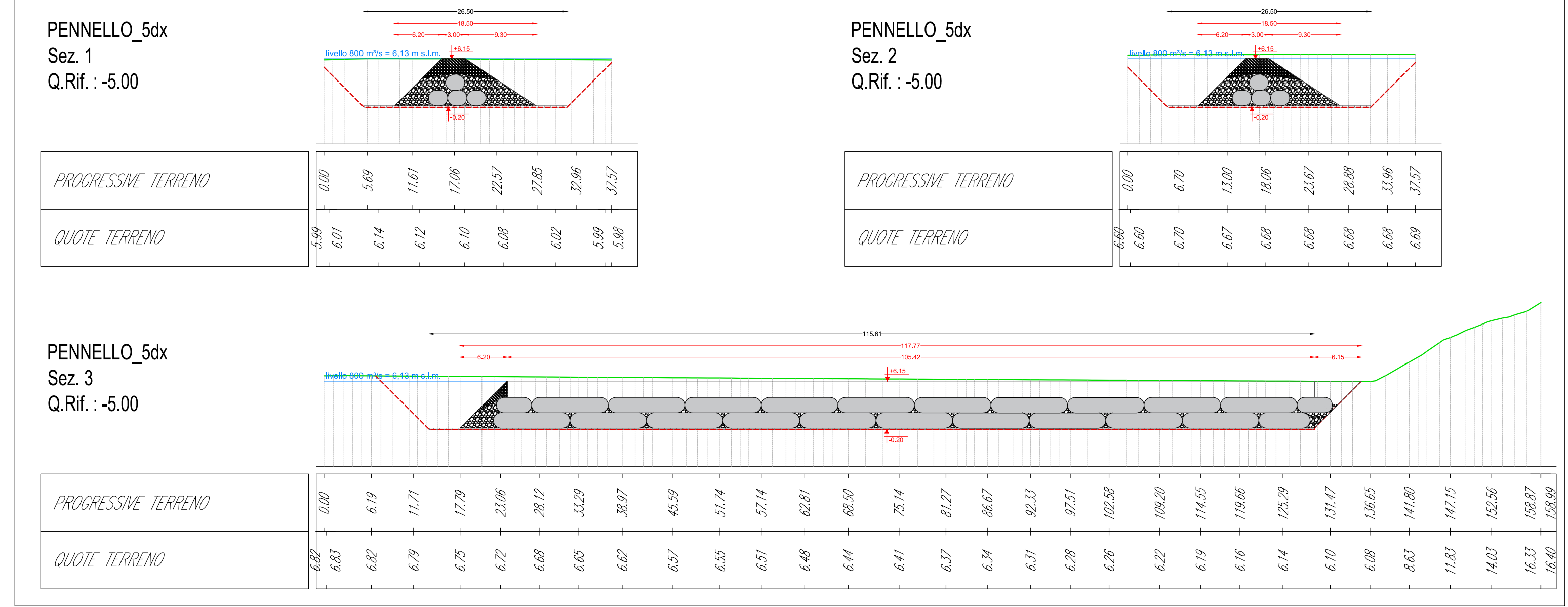
PENNELLO H = 6.15 m - AREA SEZIONE PENNELLO: 66,15 m²

- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari
- Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antistrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume. Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2.50x2.80 m x1,80x2,00 m x10,00 m; Volume singolo saccone: circa 50 mc; Peso di ciascun saccone: circa 700 q
- Pietrame 100/300
- Pietrame 50/100



LEGENDA:
 Terreno Esistente - DTM 2005
 Terreno Esistente - DTM 2018
 Profilo di scavo

SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°4 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500



PENNELLO_5dx
Sez. 1
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	5.69	11.61	17.06	22.57	27.65	32.96	37.57
QUOTE TERRENO	5.99	6.01	6.14	6.12	6.10	6.08	6.02	5.99

PENNELLO_5dx
Sez. 2
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.70	13.00	18.06	23.67	28.88	33.96	37.57
QUOTE TERRENO	6.60	6.60	6.70	6.67	6.69	6.68	6.68	6.69

PENNELLO_5dx
Sez. 3
Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.19	11.71	17.79	23.06	28.12	33.29	38.97	43.59	51.74	57.14	62.81	68.50	73.14	81.27	86.67	92.33	97.51	102.39	108.20	114.55	119.66	125.29	131.47	136.65	141.80	147.15	152.96	158.87	164.00
QUOTE TERRENO	6.82	6.83	6.82	6.79	6.75	6.72	6.68	6.65	6.62	6.57	6.55	6.51	6.44	6.41	6.37	6.34	6.31	6.28	6.26	6.22	6.19	6.16	6.14	6.10	6.08	6.63	11.83	14.03	16.33	16.40



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Ing. Luigi Mille
 Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°3 PENNELLI N°4 DX: PIANTE E SEZIONI

TAV. C.04.d
scala 1:100/1:500

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione

Progetto R.T.I.:
 Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata,4
 42121 Reggio Emilia
 tel +39 0522 580.578
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.