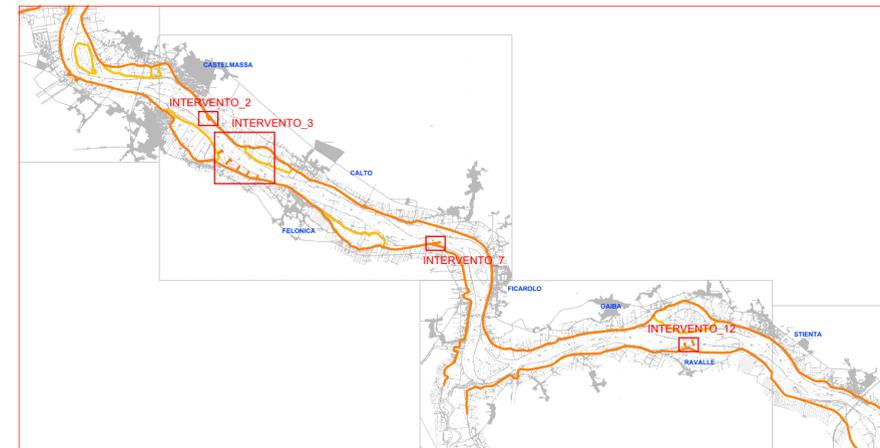


- LEGENDA:
- Curve di livello - DTM2005
  - Sedime tappeti zavorrati
  - Scarpate scavi in progetto



KEY PLAN

- LEGENDA:
- +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
  - Sedime pennello di navigazione
  - Curve di livello (passo 1-5 metri)

SEZIONE TIPOLOGICA DI INTERVENTO - SCALA 1:100

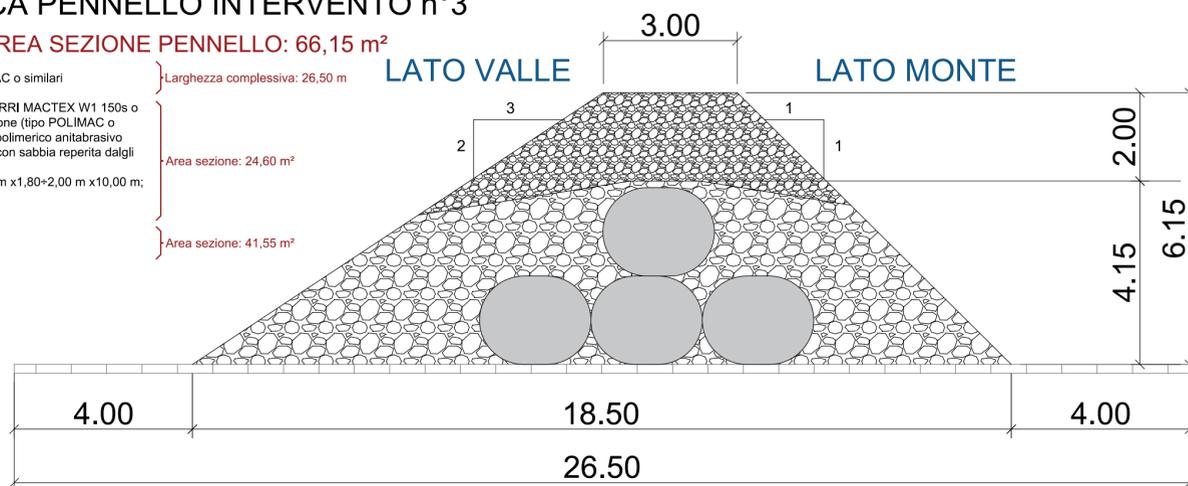
SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°3

PENNELLO H = 6.15 m - AREA SEZIONE PENNELLO: 66,15 m<sup>2</sup>

Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari

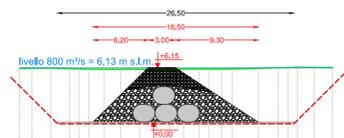
Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antibrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.  
Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2.50x2.80 m x1,80x2,00 m x10,00 m;  
Volume singolo saccone: circa 50 mc;  
Peso di ciascun saccone: circa 700 q

Pietrame 100/300  
Pietrame 50/100

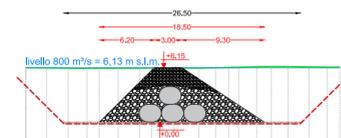


SEZIONI INTERVENTO N°3 - PENNELLO N°5 - SPONDA DESTRA - SCALA 1:500

PENNELLO\_7dx  
Sez. 1  
Q.Rif. : -5.00



PENNELLO\_7dx  
Sez. 2  
Q.Rif. : -5.00



PROGRESSIVE TERRENO

0.00	5.66	11.36	16.81	22.67	29.05	35.09
6.07	6.03	5.97	5.97	5.98	6.13	6.16

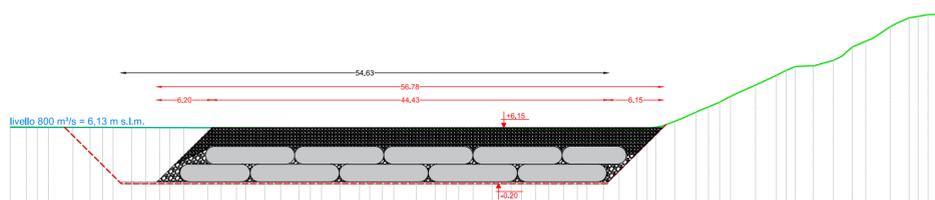
QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE TERRENO

0.00	5.67	11.13	16.61	21.76	27.54	33.79	35.22
6.12	6.12	6.08	6.09	6.10	6.14	6.21	6.21

QUOTE TERRENO

PENNELLO\_7dx  
Sez. 3  
Q.Rif. : -5.00



PROGRESSIVE TERRENO

0.00	5.14	10.34	15.77	22.15	28.53	35.65	39.16	45.54	51.92	57.37	62.55	68.30	74.55	79.57	85.95	92.53	98.71	104.23	104.70
6.20	6.20	6.17	6.16	6.14	6.11	6.09	6.07	6.05	6.03	6.01	5.99	5.97	6.19	8.12	10.95	13.13	15.91	18.60	18.96

QUOTE TERRENO

- LEGENDA:
- Terreno Esistente - DTM 2005
  - Terreno Esistente - DTM 2018
  - Profilo di scavo



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale  
Resp. del procedimento  
Direttore operativo

Ing. Luigi Mille  
Ing. Ivano Galvani  
Ing. Ettore Alberani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°3 PENNELLI N°5 DX: PIANTE E SEZIONI

TAV. C.04.e  
scala 1:100 / 1:500

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:

Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata,4  
42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578  
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Mandanti:

