



- LEGENDA:
- - - Viabilità di accesso al cantiere per mezzi gommati
  - - - Viabilità zone pennelli - depositi di cantiere
  - - - Idrovia per approvvigionamento materiali via Fiume
  - Punti di accesso per eventuali forniture via Fiume
  - Opere di navigazione in progetto
  - Aree di deposito e cantiere (vedi dettaglio)

NOTA BENE

1. LE FORNITURE TRAMITE NAVIGAZIONE POTRANNO ESSERE EFFETTUATE ANCHE IN PUNTI PIU' VICINI ALLE AREE DI REALIZZAZIONE DEI PENNELLI SE I TIRANTI IDRICI LO CONSENTONO;
2. IL TRANSITO SULLA VIABILITA' ARGINALE E' CONSENTITO SOLO A MEZZI DI PESO INFERIORE AI 35 QUINTALI.



- LEGENDA:
- - - Recinzione di cantiere
  - - - Baracche di cantiere
  - Area di stoccaggio materiali



**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP I81E0600010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale: Ing. Luigi Mille  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alberani

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE - STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°7 CANTIERIZZAZIONE

TAV. C.09  
 scala 1:1.000/1:5.000

02 Revisione  
 01 Revisione  
 00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 Via Giacinto, 4  
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:  
 BETA STUDIO  
 Gen-Tech  
 ETATEC STUDIO PIOLETTI  
 ARS ANCONA

