

LEGENDA:
 - Curve di livello - DTM2005
 - Sedime tappeti zavorrati
 - Scarpare scavi in progetto

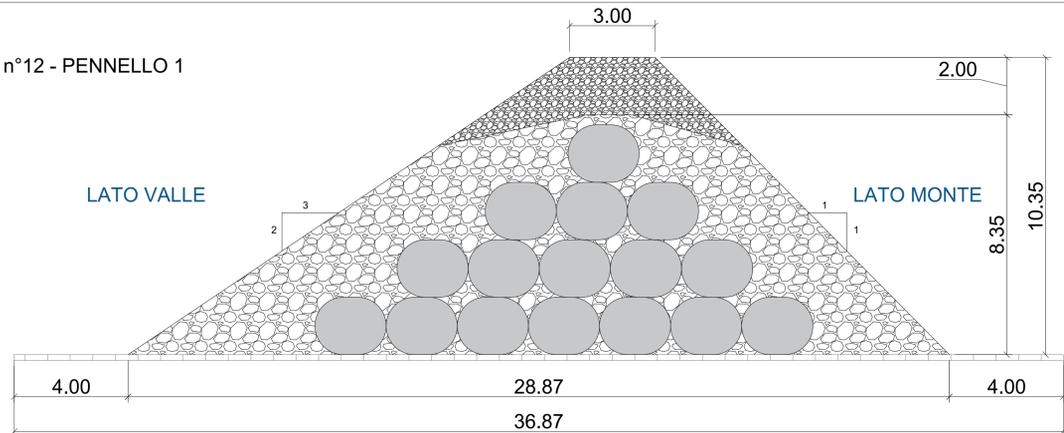
SEZIONE TIPOLOGICA INTERVENTO N°12 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°12 - PENNELLO 1

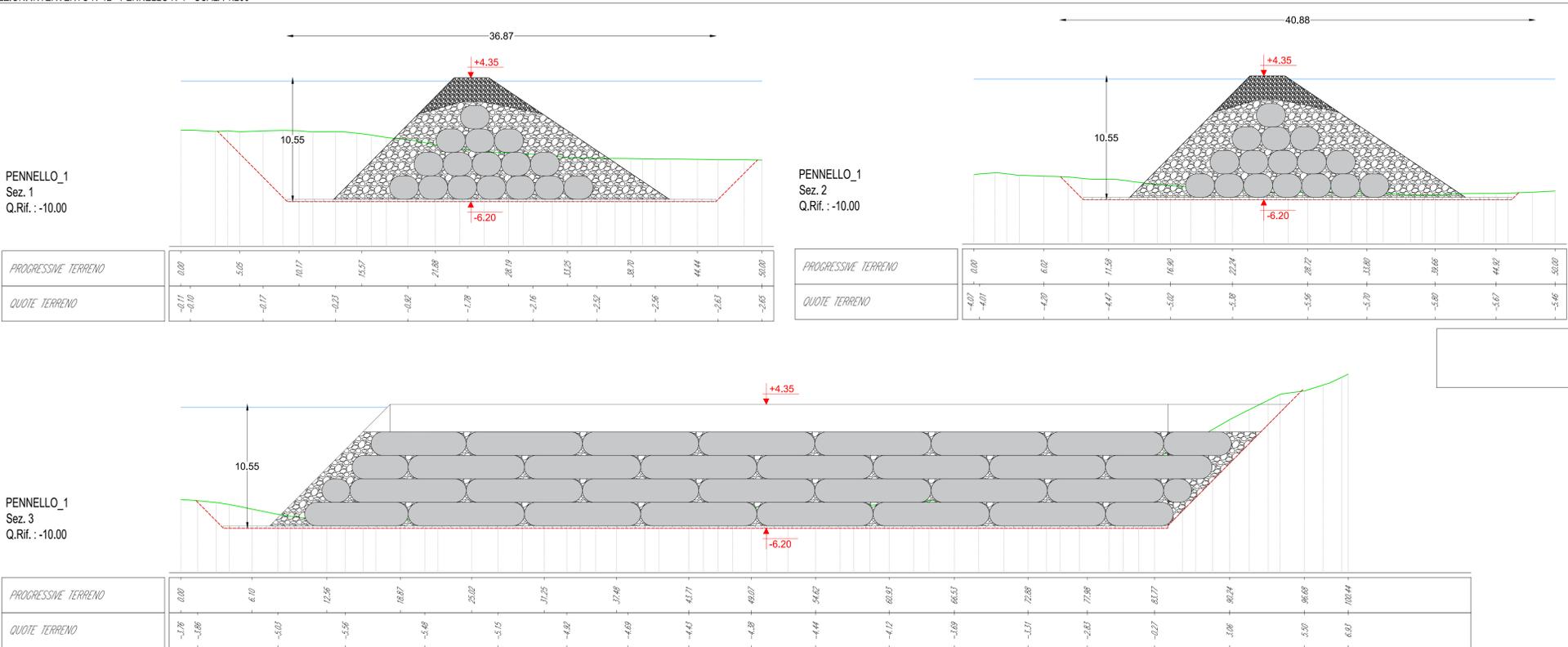
PENNELLO H = 10.35 m AREA SEZIONE PENNELLO: 165,00 m²

- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari
- Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150 o similari, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antistriscio con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'uso del fiume.
- Dimensioni dei sacconi (WxHxL) 2.50x2.80 m x1.80x2.00 m x10.00 m;
- Volume singolo saccone: circa 50 mc;
- Peso di ciascun saccone: circa 700 q;
- Pietrame 100/300
- Pietrame 50/100

Larghezza complessiva: 36,87 m
 Area sezione: 100,00 m²
 Area sezione: 65,00 m²



SEZIONI INTERVENTO N°12 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:200



KEY PLAN

LEGENDA:
 - +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
 - Sedime pennello di navigazione
 - Curve di livello (passo 1-5 metri)



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N1 - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Ing. Luigi Millie
 Resp. del procedimento Ing. Ivano Galvani
 Direttore operativo Ing. Ettore Alberani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°12 PENNELLO N°1: PIANTA E SEZIONI TAV. C.10.a
 scala 1:100/1200

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione
 DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:
 Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata, 4
 42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150382

