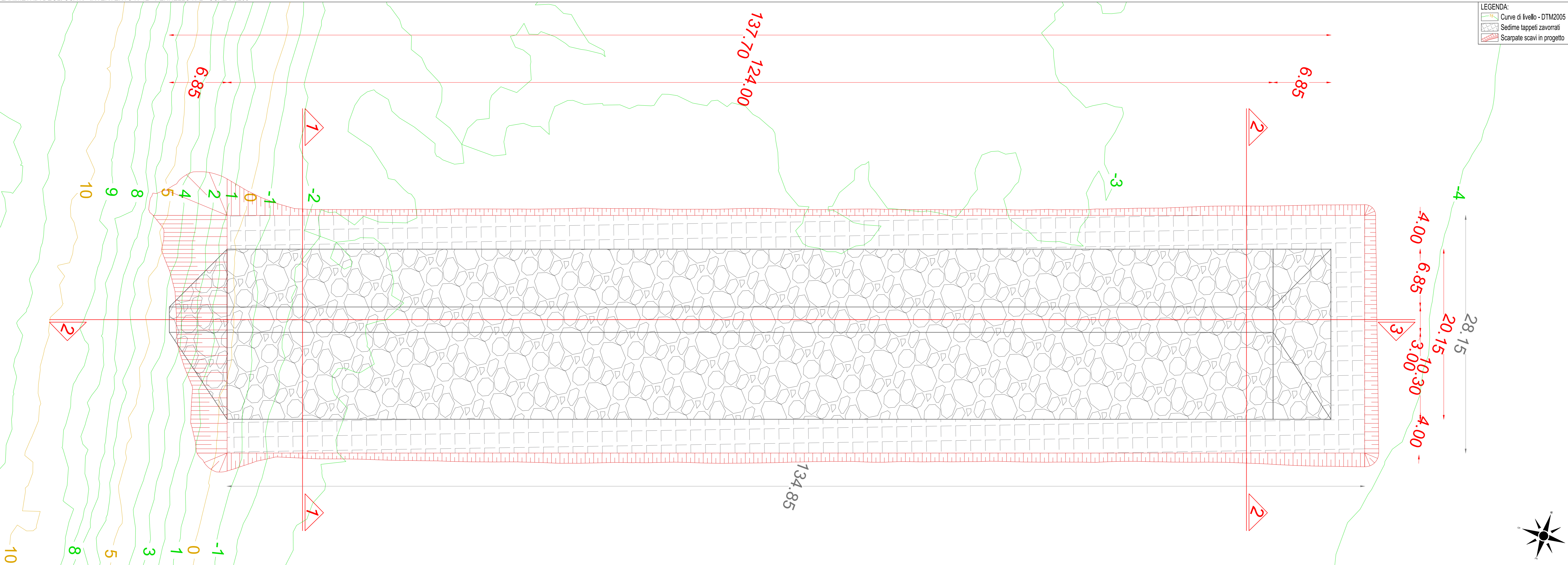


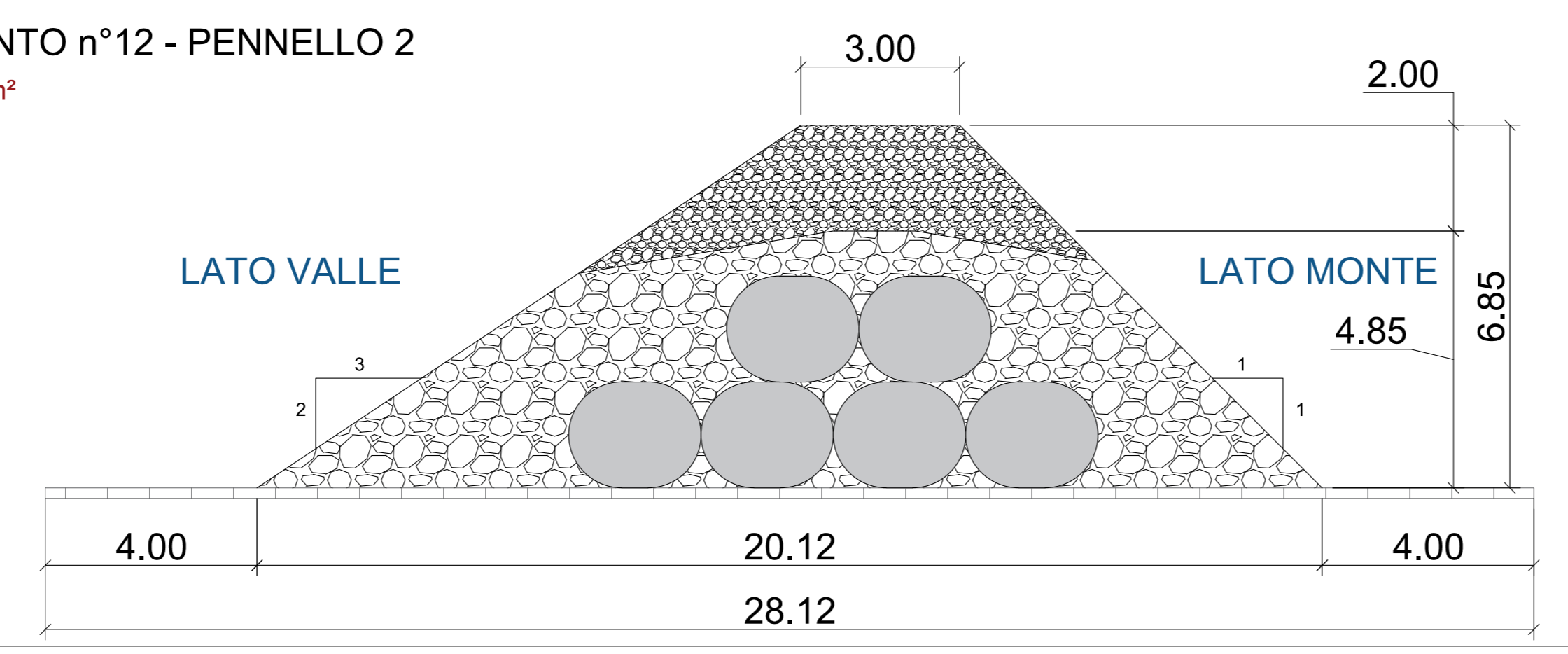
LEGENDA:  
 Curve di livello - DTM2005  
 Sedime tappeti zavorrati  
 Scarpate scavi in progetto



SEZIONI TIPOLOGICA INTERVENTO N°12 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:100

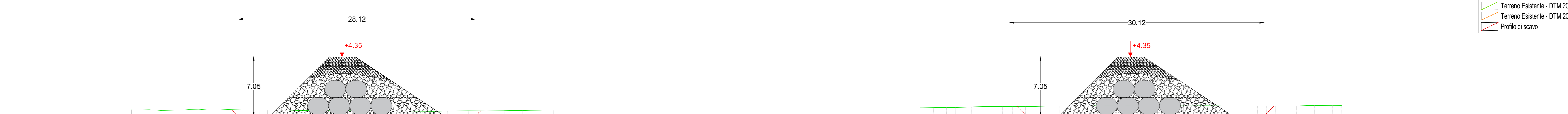
SEZIONE TIPOLOGICA PENNELLO INTERVENTO n°12 - PENNELLO 2

PENNELLO H = 10.35 m AREA SEZIONE PENNELLO: 80.00 m<sup>2</sup>  
 - Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC e similari } Larghezza complessiva: 28.12 m  
 - Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150n o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia da 10, filo 2.1 con rivestimento polimerico antialga con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia riperta dagli scavi e dall'alveo del fiume. } Area sezione: 37.00 m<sup>2</sup>  
 Dimensioni dei sacconi (W)Hx(L): 2.50x2.80 m x1.80x2.00 m x10.00 m. } Area sezione: 43.00 m<sup>2</sup>  
 Volume singolo saccone: circa 50 mc;  
 Peso di calcolo saccone: circa 700 kg;  
 - Pietrame 100/300  
 - Pietrame 50/100



SEZIONI INTERVENTO N°12 - PENNELLO N°1 - SCALA 1:200

LEGENDA:  
 Terreno Esistente - DTM 2005  
 Terreno Esistente - DTM 2018  
 Profilo di scavo

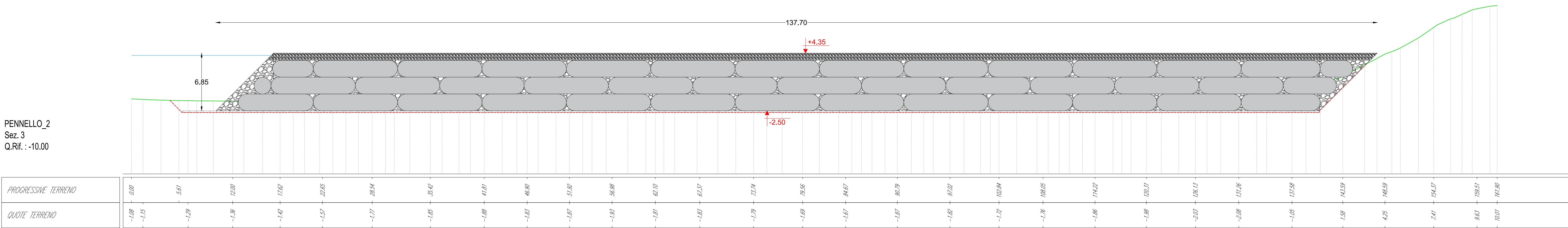


PENNELLO\_2  
 Sez. 1  
 Q.Rif.: -10.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	4.50	11.45	16.90	20.37	22.37	22.88	22.80	14.81	0.00
QUOTE TERRENO	-1.96	-1.89	-1.80	-1.67	-1.49	-1.24	-1.04	-0.81	-0.53	-0.17

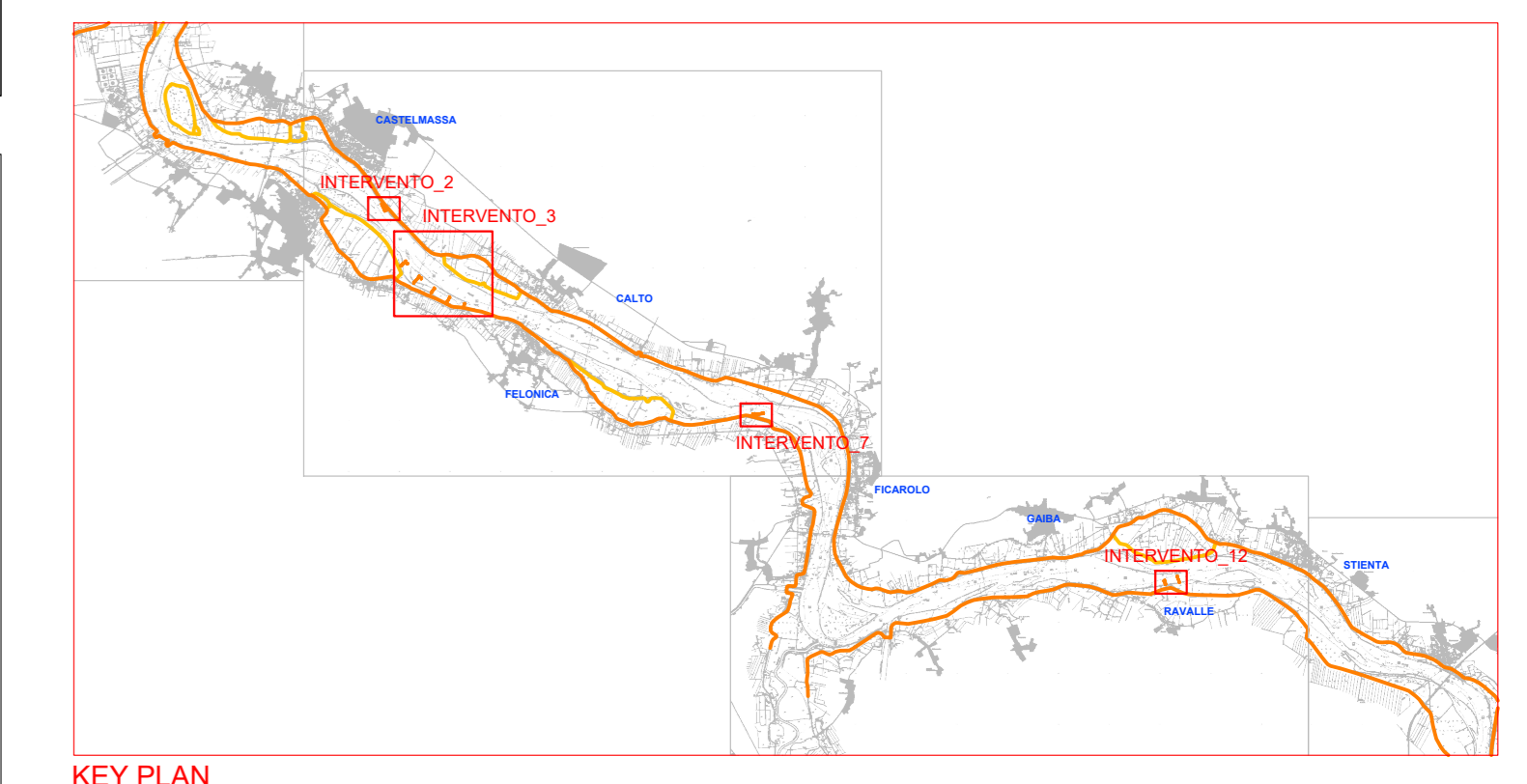
PENNELLO\_2  
 Sez. 2  
 Q.Rif.: -10.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.12	11.85	16.86	21.07	24.47	26.23	26.80	16.94	0.00
QUOTE TERRENO	-1.72	-1.52	-1.28	-1.07	-0.78	-0.53	-0.31	-0.17	0.00	0.00



PENNELLO\_2  
 Sez. 3  
 Q.Rif.: -10.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.61	12.00	17.62	22.65	28.24	33.42	38.81	44.81	46.80	51.80	56.80	62.10	67.37	72.74	78.36	84.07	89.79	95.02	100.84	106.85	112.37	118.21	124.11	128.11	134.71	137.70		
QUOTE TERRENO	-1.88	-1.15	-1.29	-1.29	-1.42	-1.57	-1.77	-1.85	-1.89	-1.63	-1.67	-1.63	-1.61	-1.63	-1.79	-1.69	-1.67	-1.67	-1.62	-1.72	-1.78	-1.86	-1.89	-1.89	-2.07	-2.09	-2.07	-1.87	-1.51



LEGENDA:  
 Quota coronamento pennello di navigazione  
 Sedime pennello di navigazione  
 Curve di livello (passo 1-5 metri)



**FIUME PO**  
**SISTEMAZIONE A CORRENTE**  
**LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON**  
**IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL**  
**TRATTO CASTELMASSA - STIENTA**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.1 - CUP I81E0600010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo  
 Direttore Generale: Ing. Luigi Mile  
 Resp. del procedimento: Ing. Ivano Galvani  
 Direttore operativo: Ing. Ettore Alborani

Oggetto: STRALCIO FUNZIONALE INTERVENTO N°12 PENNELLO N°2: PIANTA E SEZIONI  
 TAV. C.10.b  
 scala 1:100/1:200

00 Revisione  
 01 Revisione  
 00 Emissione  
 DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:  
 Capogruppo mandataria:  
 Binini Partners S.r.l.  
 via GARZANA 4  
 42121 Reggio Emilia MI +39 0522 580 578  
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409190302

