



CABINA DI TRASFORMAZIONE ESISTENTE
 DERIVAZIONE LINEA MT PER ALIMENTAZIONE
 CABINA POTENZIAMENTO MOLO REWEC

CANALIZZAZIONE IN CLS ARMATO
 PER PROTEZIONE MECCANICA CAVIDOTTO MT DIAMETRO $\phi 160$
 PER COSTIPAZIONE CAVI DI MEDIA 3x1x185

CANALIZZAZIONE IN CLS ARMATO
 PER PROTEZIONE MECCANICA CAVIDOTTO MT DIAMETRO $\phi 160$
 PER COSTIPAZIONE CAVI DI MEDIA 3x1x185

NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE
 ALIMENTAZIONE SERVIZI ELETTRICI
 POTENZIAMENTO MOLO REWEC





COMUNE DI ROCCELLA JONICA



**RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO
 DEL PORTO DELLE GRAZIE DI ROCCELLA JONICA**

Progetto Definitivo

IMPIANTI TECNOLOGICI

E. 14

**DISTRIBUZIONE PLANIMETRICA
 IMPIANTO ELETTRICO IN MT**

Data:
15-05-2019

Scala:
1 : 500

PROGETTAZIONE:

Controlled by Bureau Veritas Italia S.p.A.
 ISO 9001:2015 ISO 14001:2015
 Sistema di Gestione Qualità - Sistema di Gestione Ambientale

PROJECT MANAGER
 Ing. Antonino Sutera

PROGETTISTA
 Ing. Antonino Sutera
 Ing. Giuseppe Bernardo

GRUPPO DI LAVORO
 Ing. Giuseppe Cutrupi
 Ing. Roberta Chiara De Blasio
 Ing. Simone Palmara
 Ing. Tindara Cristina Grasso
 Ing. Fabio Vinci
 arch. Elio Carozza
 arch. Nicola Cosenza

REVISIONI	Rev. n°	Data	Motivazione

R.U.P. Visti/Approvazioni

Ing. Lorenzo Surace

Codice elaborato: UNIC104_PD_E_10-22_2019-05-07_R0_IMPIANTI_VINC.dwg