



RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PORTO DELLE GRAZIE DI ROCCELLA JONICA

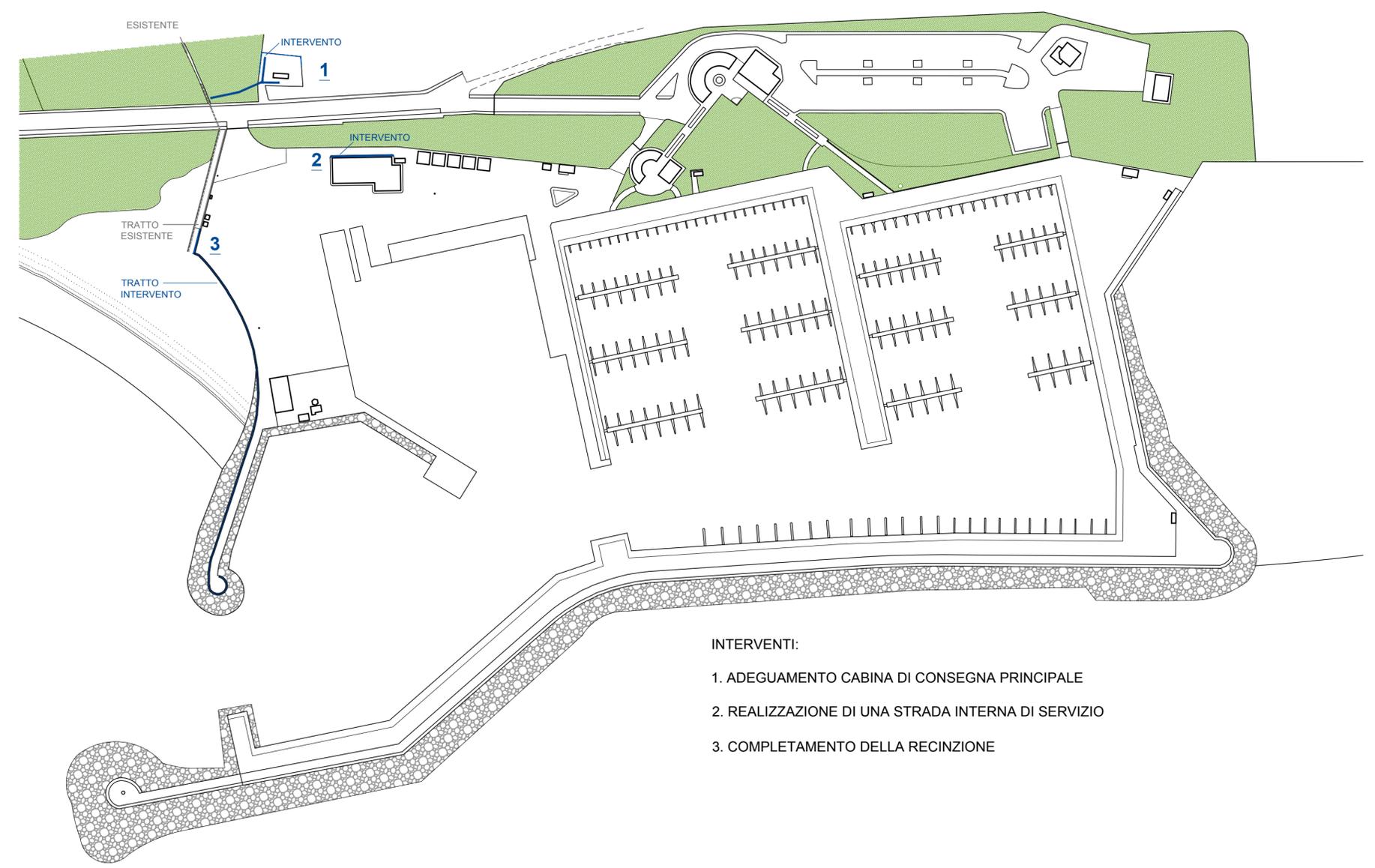
Progetto Definitivo
RILIEVI ED INDAGINI
F.06 SISTEMAZIONE SPAZI ESTERNI (Recinzione; Nuova Viabilità; Adeguamento Cabina)
 Data: 15-05-2019
 Scala: varie

PROGETTAZIONE:
DINAMICA Certified by Bureau Veritas Italia S.p.A. ISO 9001:2015 ISO 14001:2015
PROJECT MANAGER ing. Antonino Sufera
PROGETTISTA ing. Antonino Sufera, ing. Giuseppe Bernardo
GRUPPO DI LAVORO ing. Giuseppe Cutrupi, ing. Roberta Chiara De Clario, ing. Simone Fiumara, ing. Tindara Cristina Grasso, ing. Fabio Vinci, arch. Elio Carrozza, arch. Nicola Cosenza

REVISIONI	Rev. n°	Data	Motivazione

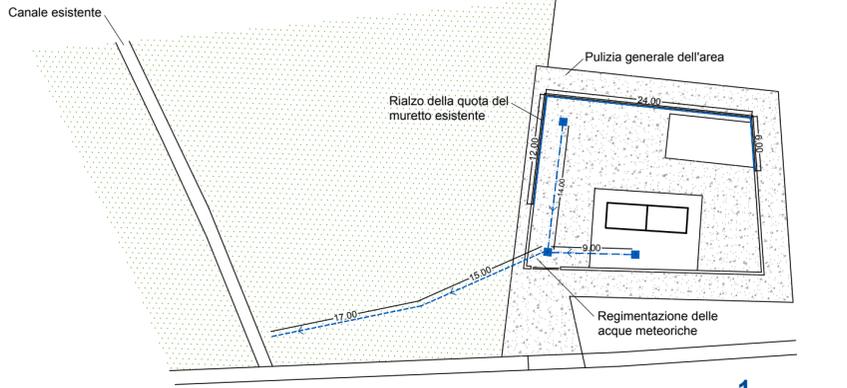
R.U.P. Visti/Approvazioni
 ing. Lorenzo Surace

ALTRI INTERVENTI - DISEGNI



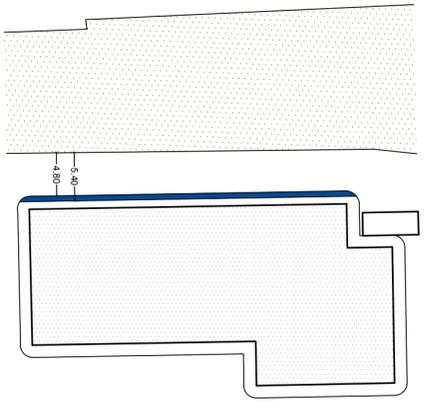
- INTERVENTI:**
1. ADEGUAMENTO CABINA DI CONSEGNA PRINCIPALE
 2. REALIZZAZIONE DI UNA STRADA INTERNA DI SERVIZIO
 3. COMPLETAMENTO DELLA RECINZIONE

PLANIMETRIA
scala 1:2.000

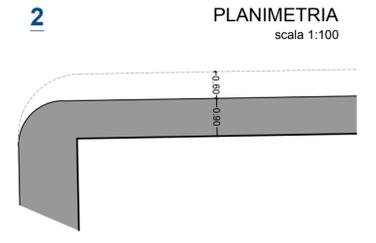


- 1 Pozzetti di raccordo pedonale - elementi prefabbricati in cemento vibrato - dim. 80x80x80 cm
- 2 Pozzetti di raccordo pedonale - elementi prefabbricati in cemento vibrato - dim. 100x100x100 cm
- Condotte di scarico in polietilene strutturato - DN 250 mm e dim/min 216 mm
- Condotte di scarico in polietilene strutturato - DN 350 mm e dim/min 300 mm

PLANIMETRIA
scala 1:500

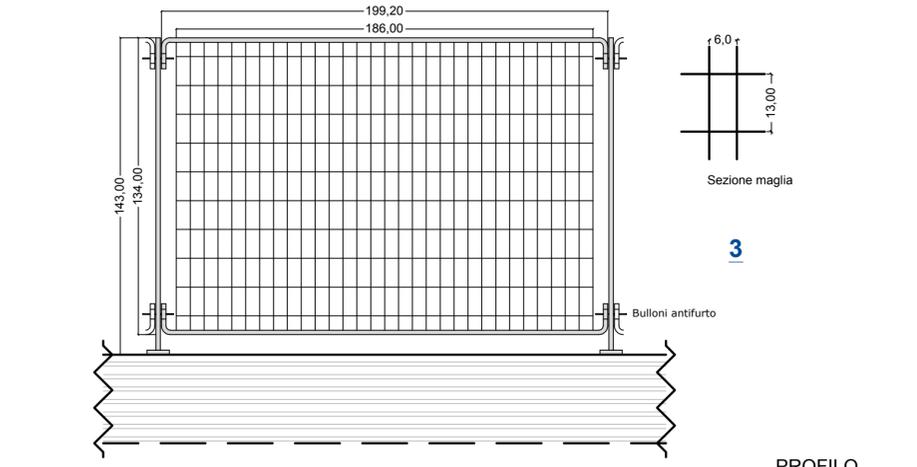


PLANIMETRIA
scala 1:500



Interventi:
 - rimozione di cordolo e basolati
 - ripristino del cordolo e della pavimentazione in conglomerato bituminoso

SEZIONE
scala 1:100



PROFILO
Particella recinzione - scala 1:20