



Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente Organismo di Diritto Pubblico

(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n°114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)



IL PROGETTISTA

Dott. Ing. F. Colla

Ordine Ingegneri

Milano

n° 20355

Dott Ing. F. Paggani

Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408



IL CONTRAENTE GENERALE

Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi) STRETTO DI MESSINA

Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

Unità Funzionale COLLEGAMENTI SICILIA

SS0539_F0

Tipo di sistema

INFRASTRUTTURE STRADALI - OPERE CIVILI

Raggruppamento di opere/attività

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

Opera - tratto d'opera - parte d'opera

GENERALE

Titolo del documento

PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA-RAMPA1 DA PK 0+195 A PK 0+236-RAMPA3 DA

PK 0+046 A PK 0+069 - SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA

CODICE

C G 0 7 0 0

Р

S

Н

S

S C

0 0

G 0

0 0

0 0

0 0

9 F0

| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----|------------|------------------|-----------------|------------|-----------|
| F0 | 20/06/2011 | EMISSIONE FINALE | PRO ITER S.r.l. | G.SCIUTO | F.COLLA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |





PROGETTO DEFINITIVO

PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA-RAMPA1 DA PK0+195 A PK0+236-RAMPA3 DA PK0+046 A PK0+069 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA

Codice documento
SS0539_F0.docx

Rev F0 Data 20/06/2011

INDICE

| IND | ICE | 3 |
|-----|--|---|
| PRE | EMESSA | 4 |
| 1 | UBICAZIONE TOPOGRAFICA | 4 |
| 2 | GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO | 4 |
| 3 | INTERFERENZE | 4 |
| 4 | FASI COSTRUTTIVE | 4 |
| 5 | MATERIALI | 5 |





PROGETTO DEFINITIVO

PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA-RAMPA1 DA PK0+195 A PK0+236-RAMPA3 DA PK0+046 A PK0+069 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA

Codice documento
SS0539_F0.docx

Rev F0 Data 20/06/2011

PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità dell'opera "PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA - RAMPA1 DA PK0+195 A PK0+236 - RAMPA3 DA PK0+046 A PK0+069", opera inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina – Collegamenti lato Sicilia.

1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA

È previsto un intervento di stabilizzazione del versante che si affaccia sulla rampa 1 tra le progr. 195.42km – 235.95km e sulla rampa 3 tra le progr. 45.57km – 68.71km (corrispondente sulla rampa 1 al tratto tra le progr. 98.00km – 121.00km) nella zona dello svincolo Annunziata.

2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

L'intervento consiste nel riprofilare il pendio naturale a partire dal ciglio della rampa con una pendenza pari a 5/9 (circa 61°) per circa 20-25m di altezza sulla rampa1 e circa 10-15m sulla rampa 3, tali sbancamenti saranno interrotti da berme larghe 2m ogni 6m di altezza. L'estensione planimetrica delle stabilizzazioni perpendicolari al versante sono di circa 20m sulla rampa 1 e circa 10m sulla rampa 3, mentre lungo la strada si estendono per circa 41m in corrispondenza della rampa 1 e per circa 23m sulla rampa 3.

Oltre allo sbancamento suddetto si prevede il placcaggio del versante con chiodi lunghi 12m e tripla rete di protezione. Questi ultimi saranno posizionati man mano che vengono eseguiti gli scavi di riprofilatura.

3 INTERFERENZE

L'opera non presenta interferenze con infrastrutture, servizi o manufatti esistenti, né in fase di costruzione, né in fase definitiva.

4 FASI COSTRUTTIVE

Nel seguito vengono brevemente descritte le fasi esecutive per la realizzazione dell'opera in oggetto:

Pagina 4 di 6 Eurolink S.C.p.A.





PROGETTO DEFINITIVO

PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA-RAMPA1 DA PK0+195 A PK0+236-RAMPA3 DA PK0+046 A PK0+069 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA

 Codice documento
 Rev
 Data

 \$S0539_F0.docx
 F0
 20/06/2011

- Scavo di sbancamento con inclinazione 5/9 (cioè circa 61°) con ribasso non superiore a
 0.5m sotto la quota del primo ordine di chiodi.
- Esecuzione del primo ordine di chiodi e contemporanea messa in opera della doppia rete di protezione fissata ai chiodi stessi.
- Realizzazione interventi di drenaggio.
- Ripresa degli scavi per ribassi successivi con esecuzione chiodatura, posa della rete e interventi di drenaggio, come descritto nelle fasi precedenti, fino a fondo scavo (prima bancata).
- Realizzazione della prima berma, larga circa 2m.
- Ripresa degli scavi per ribassi successivi con esecuzione chiodatura, posa della rete e interventi di drenaggio, come descritto nelle fasi precedenti fino a fondo scavo (seconda bancata).
- Realizzazione della seconda berma, larga circa 2m.
- Ripresa degli scavi per ribassi successivi con esecuzione chiodatura, posa della rete e interventi di drenaggio, come descritto nelle fasi precedenti fino a fondo scavo (terza bancata).
- Realizzazione della terza berma, larga circa 2m.
- Ripresa degli scavi per ribassi successivi con esecuzione chiodatura, posa della rete e interventi di drenaggio, come descritto nelle fasi precedenti fino a fondo scavo.
- Posa funi metalliche a trefoli di rinforzo in senso diagonale rispetto alla maglia dei chiodi.

5 MATERIALI

Acciaio per chiodi

| Diametro esterno | D | = | | 38 | mm |
|---|----------|---------------------|---|------|------|
| Peso a metro lineare | P_p | = | | 6.1 | kg/m |
| Tensione caratteristica di rottura a trazione | F_{tk} | = | | 500 | kN |
| Tensione limite di snervamento | F_{yk} | = | | 400 | kN |
| Stato Limite Ultimo | | | | | |
| Coefficiente parziale di sicurezza | γs | = | | 1.15 | |
| Resistenza a trazione di calcolo | F_{yd} | $= F_{yk}/\gamma_S$ | = | 347 | kN/m |

Eurolink S.C.p.A. Pagina 5 di 6





Progetto di Messina Progetto Definitivo

PLACCAGGIO SV. ANNUNZIATA-RAMPA1 DA PK0+195 A PK0+236-RAMPA3 DA PK0+046 A PK0+069 – SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA

 Codice documento
 Rev
 Data

 SS0539_F0.docx
 F0
 20/06/2011

Malta cementizia per iniezione chiodi $R_{ck} \ge 25 \text{ N/mm}_{\perp}^2$

| Rapporto acqua / cemento | 0.4-0.45 | | |
|--|---|-------------------|--|
| Resistenza a compressione (a 28 gg) | 30 | N/mm ² | |
| Cemento | Tipo III A 32,5R o 42,5R o IV A 32,5R o 42,5F | | |
| Contenuto minimo di cemento | 100 | kg/m³ | |
| Eventuali additivi fluidificanti non aeranti | | | |
| Filler calcareo o siliceo | 0÷3 | kg | |
| Tiller calcared o siliceo | 0 | | |
| Eventuale bentonite | < 4% in peso del cemento | | |
| Fluidità Marsch | 20"÷35" | | |
| essudazione | < | | |
| essudazione | 2% | | |

L'acqua dovrà essere conforme alle norme UNI 7163 dell'aprile 1979, mentre il filler dovrà presentare un passante al setaccio n. 37 della serie UNI 2332, di apertura 0.075 mm, inferiore al 3% in peso.

Acciaio per trefoli: trefoli 0.6"

| Diametro nominale | D_p | = | 15.20 | mm |
|---|------------------|------------------------|----------|--------------------|
| Area del trefolo | A_p | = | 139 | mm^2 |
| Peso a metro lineare | P_p | = | 10.90 | N/m |
| Tensione caratteristica di rottura a trazione | f_{ptk} | = | 1860 | kPa |
| Tensione limite di snervamento | $f_{p(1)k}$ | = | 1670 | kPa |
| Modulo Elastico | Е | = | 210.10 | kN/mm ² |
| Stato Limite Ultimo | | | | |
| Coefficiente parziale di sicurezza | γs | = | 1.15 | |
| Resistenza a trazione di calcolo | f_{yd} | $= f_{p(1)k}/\gamma_S$ | = 1452.2 | N/mm ² |
| | | | | |

Pagina 6 di 6 Eurolink S.C.p.A.