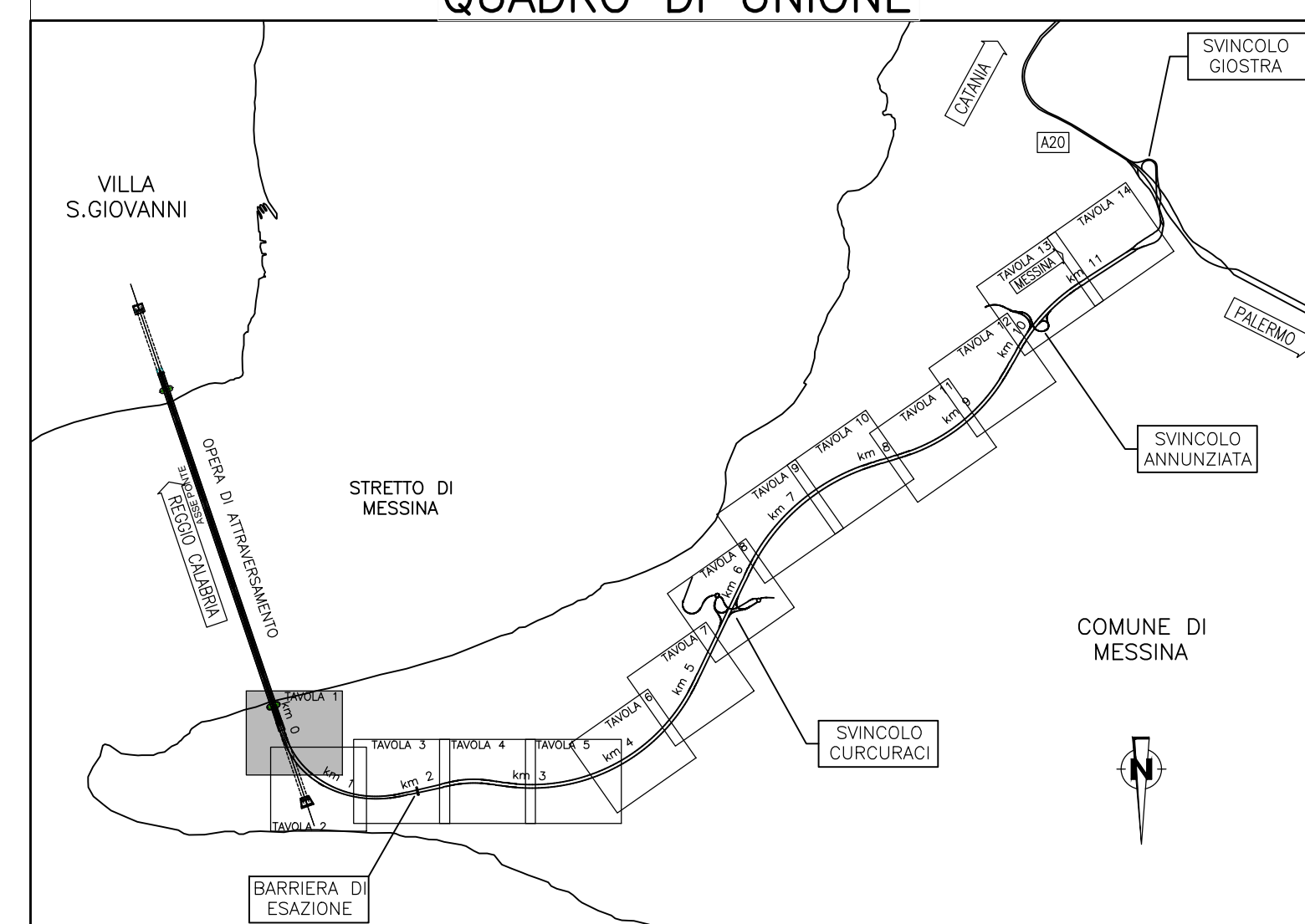




NOTE GENERALI

BARRIERE DI PROGETTO	LEGENDA
<ul style="list-style-type: none"> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO PONTE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO LATERALE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA SPARTIMENTICO</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA SP. BORDO PONTE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO PONTE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO LATERALE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO LATERALE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" DA BORDO LATERALE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" BORDO LATERALE</li> <li>BARRIERA METALLICA CLASSE 140" BORDO LATERALE</li> <li>PROFILI REDIRETTIVO IN GALLERIA</li> <li>ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO</li> <li>ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO</li> <li>ATTENUATORE D'URTO CLASSE 60 REDIRETTIVO</li> <li>TERMINALE DI AVVIQ</li> <li>TERMINALE DI FINE</li> <li>BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI (Bav)</li> <li>RETE DI PROTEZIONE (Indipendente da barriere bordo ponte)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tutti in cui è prevista l'illuminazione degli Stradotti utilizzando SCS</li> <li>Barriere delle "VIGILANZE" DI INSTALLAZIONE</li> <li>Barriere metalliche su bordo strada</li> <li>BR - FA Barriere met. su bordo strada con sistema a tempi</li> <li>TR Barriere met. in linea con il marciapiede a tempi</li> <li>TR - BR Barriere met. in linea con il marciapiede a tempi e tempo</li> <li>SP - PV Barriere met. squadrato in linea con il marciapiede</li> <li>Elementi di transizione tra barriere met. di classi diverse</li> <li>Innes Barriere met. su bordo strada</li> <li>BP - FA Barriere met. su bordo strada con sistema a tempi</li> <li>BP - RP Barriere met. su bordo strada con rete di prot. integrate</li> <li>BP - SP Barriere met. squadrato su bordo strada</li> <li>RED Profile adatte in galleria</li> <li>SCHEMI DI INSTALLAZIONE</li> <li>DETTAGLI DI INSTALLAZIONE</li> <li>Limiti di intervento</li> </ul>

QUADRO DI UNIONE



**Stretto di Messina**  
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scillo e il Cardinale  
 Organismo di diritto pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)  
 SACVYR S.A.U. (Mandante)  
 ISHAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20305 <b>SINA</b> Dott. Ing. E. Paggi Ordine Ingegneri Milano n° 15408	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale RUP Validazione (Ing. G. Timmenghi)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
--	---	---	---

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI  
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE  
 OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1

**SS0568\_F0**

CODICE <b>C G O 7 0 0 P 1 7 D S C 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 F 0</b>	SCALA: <b>1 : 1000</b>
REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO FO 20/06/2011 EMISSIONE FINALE PRO ITR S.r.l. F. BERTONI F. COLLÀ	

COMUNE DI MESSINA