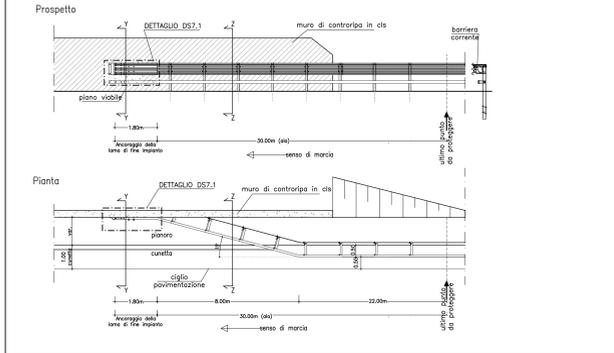
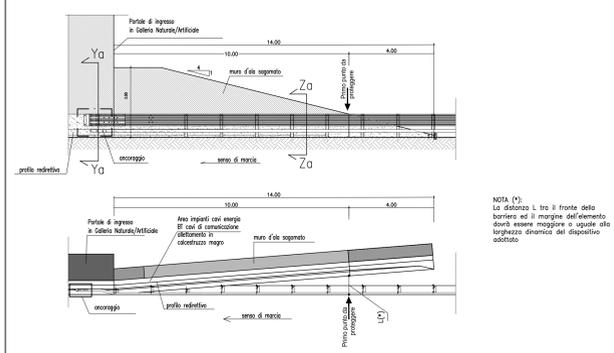


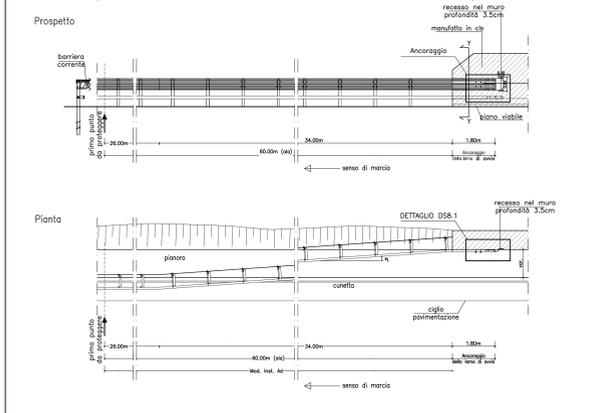
Schema "BL-MC": Ancoraggio della barriera da bordo laterale nel terminale di fine impianto (filo manufatto arretrato e "ala" della barriera realizzabile)



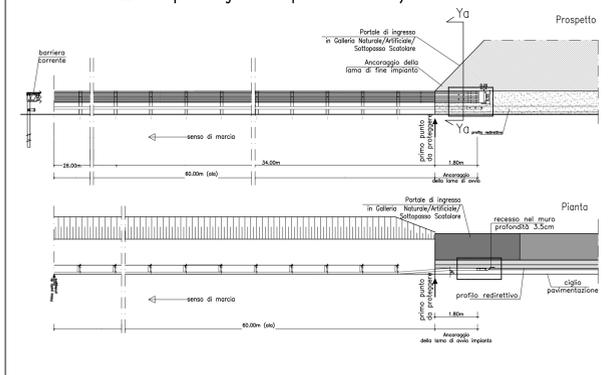
Schema "BL-MCa": Ancoraggio della barriera da bordo laterale nel terminale fine impianto (filo manufatto allineato con bordo piattaforma stradale e "ala" delle barriera non realizzabile: portale galleria e profilo redirettivo)



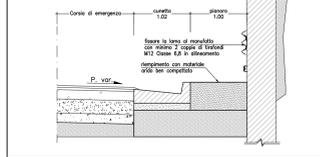
Schema "MC-BL": Ancoraggio della barriera da bordo laterale nel terminale di avvio impianto (filo manufatto arretrato e "ala" della barriera realizzabile)



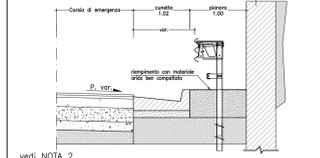
Schema "MC-BLa": Ancoraggio della barriera da bordo laterale nel terminale di avvio impianto (filo manufatto allineato con bordo piattaforma stradale e "ala" delle barriera non realizzabile: portale galleria e profilo redirettivo)



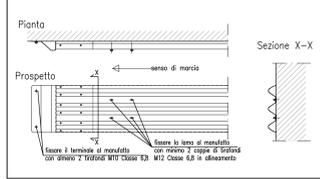
Sezione Y-Y
SCALA 1:50



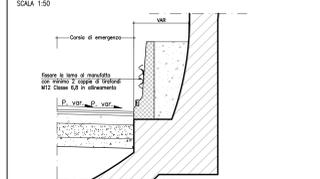
Sezione Z-Z
SCALA 1:50



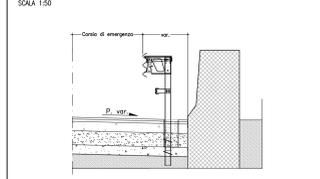
Dettaglio 1



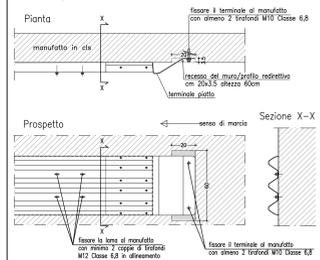
Sezione Ya-Ya
SCALA 1:50



Sezione Za-Za
SCALA 1:50

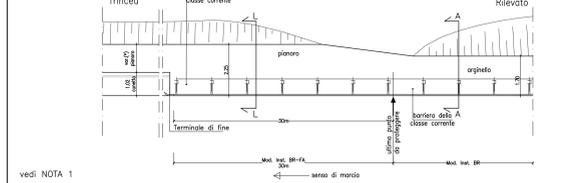


Dettaglio 2

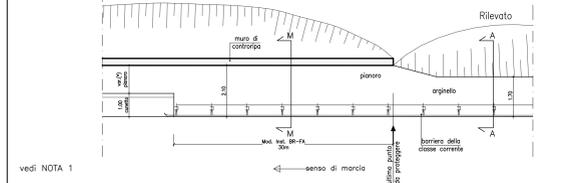


SCHEMI "T-R": TRANSIZIONI TRINCEA - RILEVATO

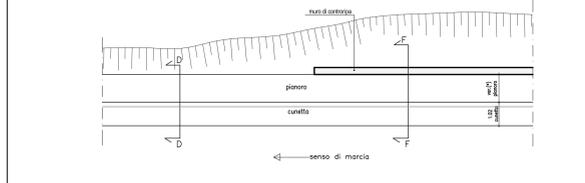
Schema "T-Ra": Transizione Rilevato - Trincea con cunetta alla francese



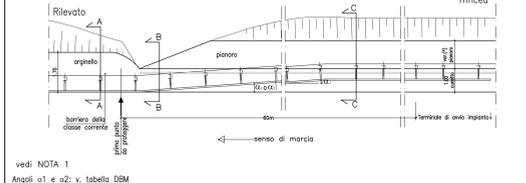
Schema "T-Rc": Transizione Rilevato - Trincea con muro di contrafranca



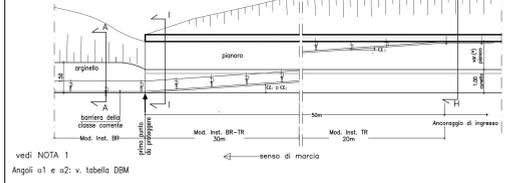
Schema "T-Re": Transizione Muro di contrafranca - Trincea



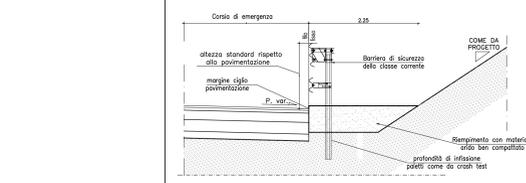
Schema "T-Rd": Transizione Trincea con cunetta alla francese - Rilevato



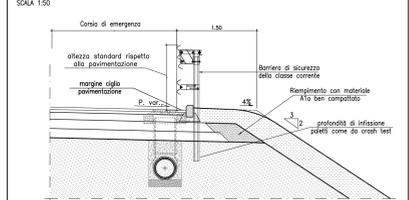
Schema "T-Rf": Transizione Trincea con muro di contrafranca - Rilevato



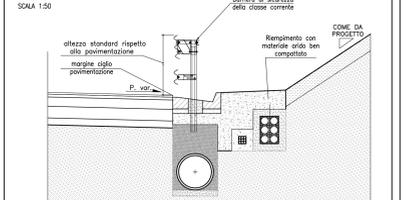
Sezione L-L
SCALA 1:50



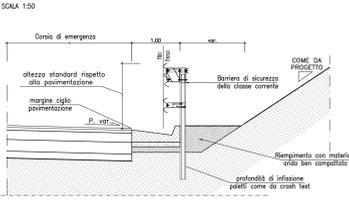
Sezione A-A
SCALA 1:50



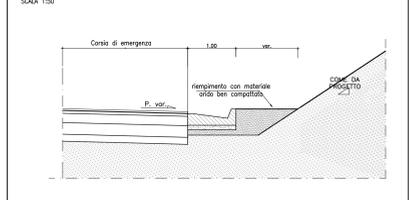
Sezione B-B
SCALA 1:50



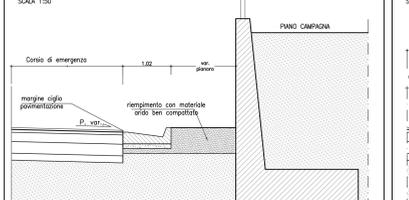
Sezione C-C
SCALA 1:50



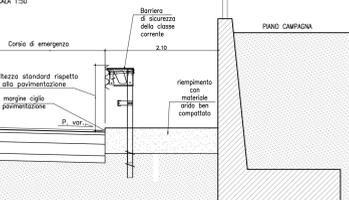
Sezione D-D
SCALA 1:50



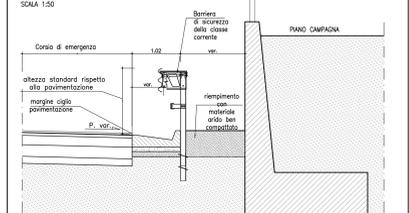
Sezione F-F
SCALA 1:50



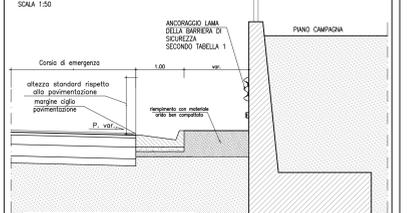
Sezione M-M
SCALA 1:50



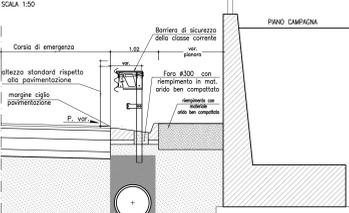
Sezione G-G
SCALA 1:50



Sezione H-H
SCALA 1:50



Sezione I-I
SCALA 1:50



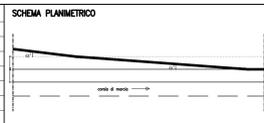
NOTE GENERALI

NOTA 1: L'eventuale interferenza tra barriere di sicurezza e idraulica sarà risolta nelle successive fasi progettuali, in particolare potrà essere valutato l'opportunità di sostituire la cunetta alla francese con una cunetta grigliata. Nel caso venga confermato la soluzione con cunetta, in relazione allo scatto del prodotto da installare, dovrà essere dimostrato il corretto funzionamento del dispositivo ed il corretto contenimento dei veicoli in solo.

NOTA GENERALE: La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

TABELLA 1			TABELLA 2		
CLASSE BARRIERA	ELEMENTI RESISTENTI	ANCORAGGIO DI AVVIO IMPIANTO	CLASSE BARRIERA	ELEMENTI RESISTENTI	ANCORAGGIO DI AVVIO IMPIANTO
H4	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8	H4	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8
H3	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8	H3	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8
H2	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8	H2	CORRENTE SUP./INF. LAMA	4 W12 classe 6.8 / 4 W12 classe 6.8

TABELLA DBM: DEVIAZIONI BARRIERE O MURI			
TIPO DI STRADA	D (m)	α1 (°)	α2 (°)
A	3,70	2°	3°
C/T	2,40	2°	3°
IP 40 km/h	2,00	3°	3°
IP 30 km/h	1,70	3°	3°
IP 40 km/h	1,40	4°	4°
IP 50 km/h	1,10	4°	4°



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n. 1158 del 01 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n. 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGIATO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colli Ordine Ingegneri Milano n° 20355	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerghini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	---	--	--

COLLEGAMENTI SICILIA
 PARTE GENERALE STRADALE - OPERE CIVILI
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
 OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA
 TIPOLOGIE E DETTAGLI BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 3

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITER S.r.l.	F. BERTONI	F. COLLIA