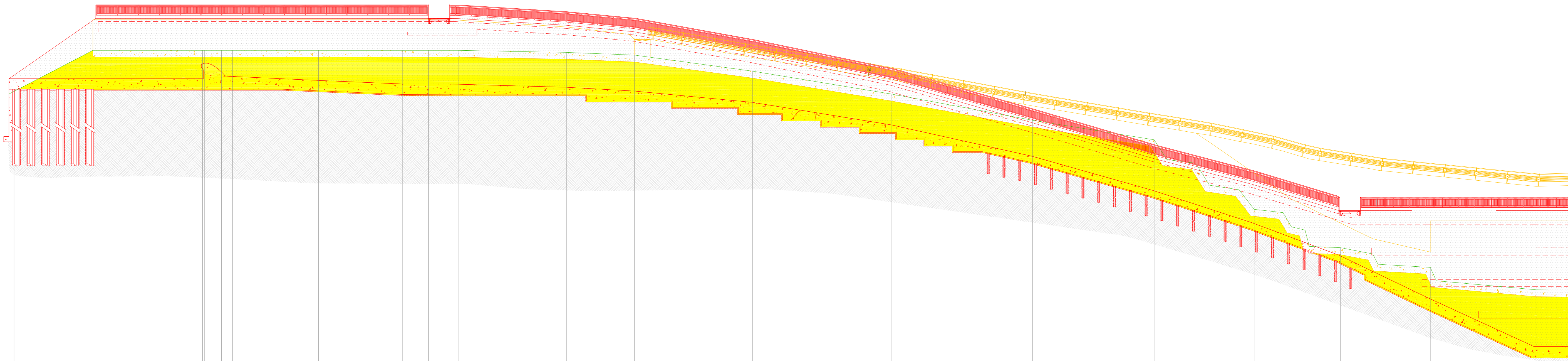


SFIORATORE SINISTRO
ARGINE DESTRO



SX_SX_PRO

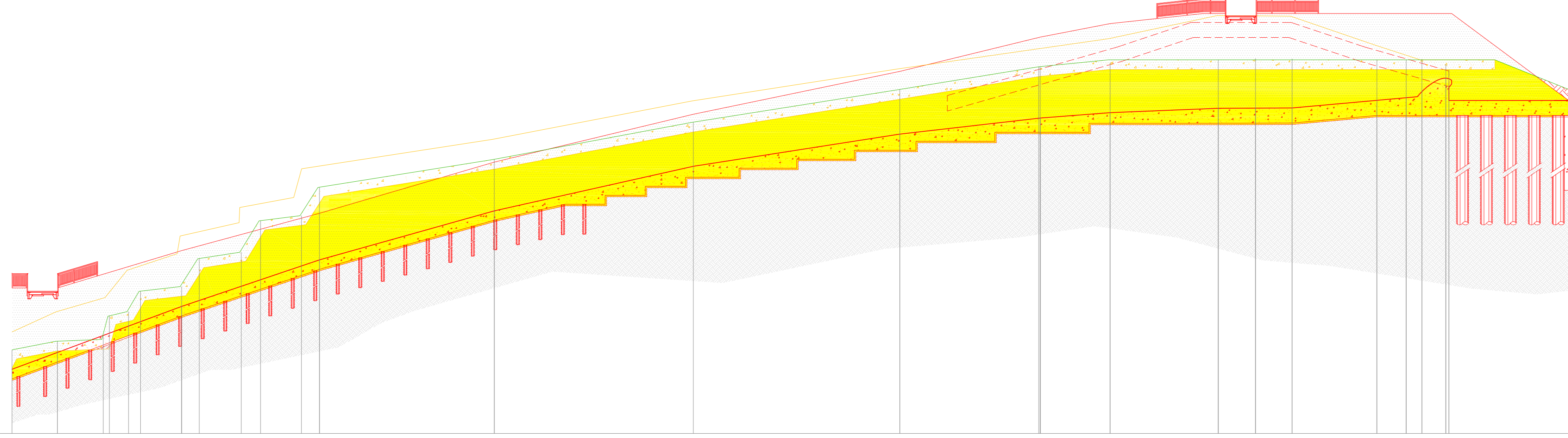
Tratto n. 01

Scala distanze 1:200

Scala quote 1:200
155 m s.l.m.

Sezioni Progetto	sx_1	sx_1_a		sx_2	sx_2_a		sx_3	sx_3_a		sx_4	sx_4_a		sx_5	sx_5_a		sx_6	sx_6_a		sx_7	sx_7_a		sx_8	sx_8_a		sx_9	sx_9_a		sx_10	sx_10_a		sx_vs_1	sx_vs_2	
Quote fondo [m s.l.m.]	184.20	184.20	184.20	184.04	183.70	183.09	183.68	183.39	183.03	181.96	179.81	176.84	173.57	170.47	167.40	163.32	158.70																
Distanze progressive [m]	0.0	17.9	19.7	29.0	37.0	39.4	42.2	52.5	59.0	70.3	83.5	96.9	108.5	118.0	126.2	134.7	144.8																
Distanze parziali [m]		17.9	1.8	8.2	8.0	2.4	2.8	10.3	6.5	11.2	13.2	13.4	11.6	9.5	8.2	8.5	10.1																
Quota argine destro [m s.l.m.]	184.20	186.50	184.81	186.70	190.00	190.00	190.00	188.33	186.43	186.14	183.29	180.09	176.68	174.19	171.70	168.32	163.32																
Sezioni Attuali	A_sx_1	A_sx_1_a		A_sx_2	A_sx_2_a		A_sx_3	A_sx_3_a		A_sx_4	A_sx_4_a		A_sx_5	A_sx_5_a		A_sx_6	A_sx_6_a		A_sx_7	A_sx_7_a		A_sx_8	A_sx_8_a		A_sx_9	A_sx_9_a		A_sx_10	A_sx_10_a		A_sx_vs_1	A_sx_vs_2	
Quote fondo [m s.l.m.]	179.42	186.26	186.95	186.91	186.98	187.00	186.91	186.71	186.45	184.92	182.74	180.26	176.52	174.06	171.79	168.14	164.14																
Distanze progressive [m]	0.0	17.9	19.7	29.0	37.0	39.4	42.2	52.5	59.0	70.3	83.5	96.9	108.5	118.0	126.2	134.7	144.8																
Distanze parziali [m]		17.9	1.8	8.2	8.0	2.4	2.8	10.3	6.5	11.2	13.2	13.4	11.6	9.5	8.2	8.5	10.1																
Quota argine destro [m s.l.m.]	184.13	189.77	187.28	187.89	189.82	189.84	189.86	188.32	186.38	186.31	184.17	181.61	178.39	177.06	176.05	175.16	173.98	172.88	171.42	170.11	168.71	168.29	167.28										

SFIORATORE SINISTRO
ARGINE SINISTRO



SX_DX_PRO

Tratto n. 01

Scala distanze 1:200

Scala quote 1:200
162 m s.l.m.

Sezioni Progetto	sx_10	sx_9		sx_8		sx_7	sx_6		sx_5		sx_4		sx_3_a		sx_3	sx_2_a		sx_2	sx_1_a				
Quote fondo [m s.l.m.]	167.40	170.47	173.57	176.84	179.81	181.96	183.03	183.39	183.68	183.69	183.70	184.04	184.42	184.81	184.20								
Distanze progressive [m]	110.8	102.5	93.3	81.6	68.4	54.6	45.2	40.5	33.3	30.8	28.4	22.7	20.8	19.7	17.9								
Distanze parziali [m]		8.3	9.2	11.7	13.3	13.8	9.4	4.7	7.2	2.5	2.4	5.7	2.0	1.9									
Quota argine destro [m s.l.m.]	171.70	174.19	176.68	180.09	183.29	186.14	188.43	189.33	190.00	190.00	190.00	187.70	185.12	183.00	180.50								
Sezioni Attuali	A_sx_vs_1_a	A_sx_10_a	A_sx_9	A_sx_8_d		A_sx_8	A_sx_7		A_sx_6		A_sx_5		A_sx_4		A_sx_3_a		A_sx_3	A_sx_2_a		A_sx_2	A_sx_1_a		
Quote fondo [m s.l.m.]	167.55	168.14	169.82	170.12	171.48	173.65	174.08	176.18	177.06	177.73	178.39	179.65	180.26	181.61	182.74	184.92	186.45	186.71	186.91	186.90	187.52	187.28	188.77
Distanze progressive [m]	113.8	110.8	107.3	106.0	105.2	102.5	99.5	97.2	94.5	93.3	81.6	68.4	54.6	45.2	40.5	33.3	30.8	28.4	22.7	20.8	19.7	17.9	
Distanze parziali [m]		3.0	3.1	2.7	2.8	2.7	11.7	13.3	13.8	9.4	4.7	7.2	2.5	2.4	5.7	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	
Quota argine destro [m s.l.m.]	168.71	170.11	171.42	172.88	173.98	175.16	176.05	177.06	177.73	178.39	179.65	180.26	181.61	182.74	184.92	186.45	186.71	186.91	186.90	187.52	187.28	188.77	

COMUNE DI BARBERINO TAVARNELLE
COMUNE DI POGGIBONSI
Provincia di FIRENZE e SIENA

**INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO
DELLA DIGA DROVE DI CEPPARELLO**

PROGETTO DEFINITIVO

Tabella Nome Elaborato: **EG10** **PLANIMETRIA E PROFILO CANALE FUGATORE SINISTRO STATO SOVRAPPOSTO** Scale: 1:200

Elaborato: 18/02/2019

PROGETTAZIONE:
PROGETTISTA - PROJECT MANAGER: **ING. MARIO CHIARUGI**
ING. MATTEO BETTI

GEOLOGO:
DOTT. GEOL. **NICOLA CEMPINI**

ESPROPRI:
GEOM. **ANDREA PATRIARCHI**

CONSAULENTI TECNICI:
WEST Systems PROGETTISTA OPERE IDRAULICHE E STRUTTURALI: ING. **DAVID SETTESOLDI**

DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:
ING. MARIO CHIARUGI

COLLABORATORI:
DOTT. GEOL. **CARLO FERRI**
DOTT. GEOL. **ALESSANDRO AGNELLI**
PER. AGR. **DAVIDE MORETTI**
GEOM. **ANDREA BERNARDINI**

COMMESSA I.T.: **ING. TITO AGACI**

RESPONSABILE COMMITTEE:
GEOM. **ALESSANDRO POLI**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. ROBERTO CECCHINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
01	18/02/2019	Prima Emissione		