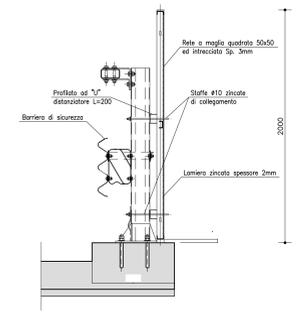


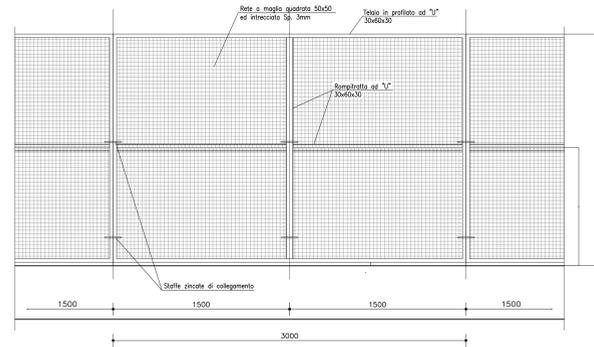
RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m PER OPERE IN LINEA (VIADOTTI E SOTTOVIA) SOVRAPPASSANTI STRADE E MURI DI SOSTEGNO IN ASSENZA DI MARCIAPIEDE (TIPO A)

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=2m PER OPERE IN LINEA (VIADOTTI E SOTTOVIA) SOVRAPPASSANTI STRADE E MURI DI SOSTEGNO IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO B)

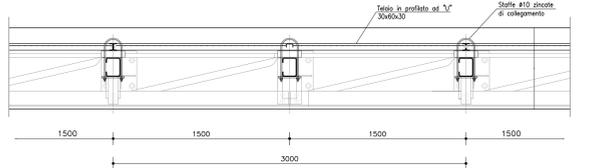
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO ESTERNO OPERA
SCALA 1:20

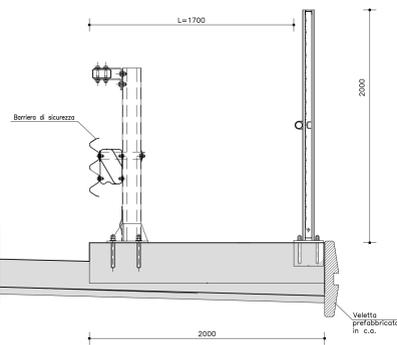


PIANTA
SCALA 1:20

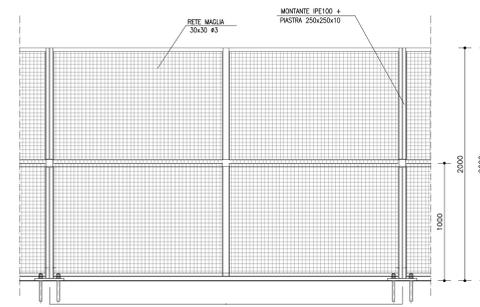


NOTA: l'interesse dei montanti del pannello di rete è indicativo e dovrà essere adeguato all'effettivo interesse dei paletti della barriera di sicurezza.

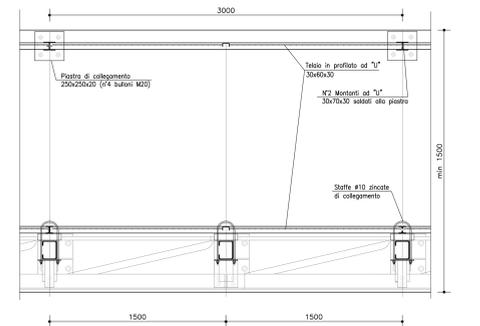
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO ESTERNO OPERA
SCALA 1:20



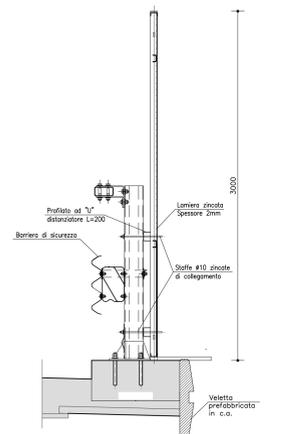
PIANTA
SCALA 1:20



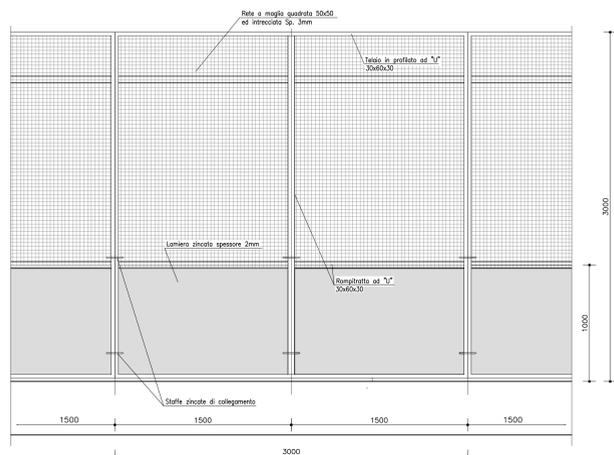
RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=3m PER CAVALCAVIA E MURI A LATO FERROVIA IN ASSENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO C)

RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA h=3m PER CAVALCAVIA E MURI A LATO FERROVIA IN PRESENZA DI MARCIAPIEDI (TIPO D)

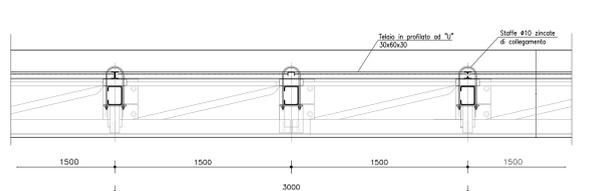
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO ESTERNO OPERA
SCALA 1:20

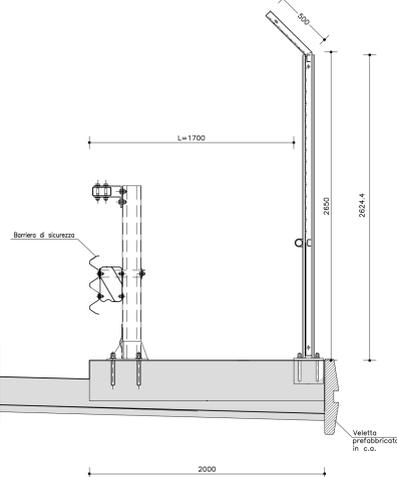


PIANTA
SCALA 1:20

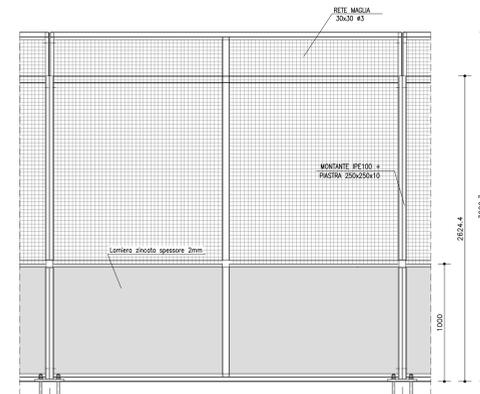


NOTA: l'interesse dei montanti del pannello di rete è indicativo e dovrà essere adeguato all'effettivo interesse dei paletti della barriera di sicurezza.

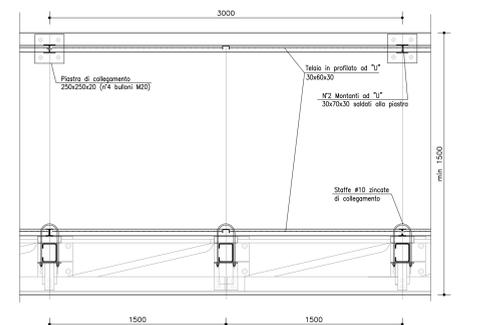
PARTICOLARE RETE DI PROTEZIONE
SCALA 1:20



PROSPETTO ESTERNO OPERA
SCALA 1:20



PIANTA
SCALA 1:20



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MINORI

- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,55
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO

PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDINI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C

CONTROLLATO IN STABILIMENTO

CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- RESISTENZA DI CALCOLO $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_m = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- DEFORMAZIONE DI PROGETTO $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

CARPENTERIA METALLICA

- BULLONI cl 6.8
- ACCIAIO S235 JO

COPRIFERRO

- FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scillo e il Cardinale
 Organismo di Diritto Pubblico
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
 SACVYR S.A.U. (Mandatante)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
--	--	--	---

COLLEGAMENTI SICILIA **SS0586_F0**

PARTE GENERALE STRADALE - OPERE CIVILI
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
 OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI
 TIPOLOGIE E DETTAGLI RECINZIONI - TAVOLA 1 DI 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITR. SZA.	F. BERTONI	F. COLLA