

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA S.S. 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE
CAT. B - MEGALOTTO 4**

Collegamento tra l'Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari)

**PROGETTO ESECUTIVO
ELABORATI COSTRUTTIVI**

Impresa Esecutrice



Via Pierobon, 46 - 35010 LIMENA (PD)
Tel. 049 8657311 - Fax 049 767984
info@intercantieri.com

intercantieri
VITTADELLO S.p.A.
Dott. Ing. Paolo Pujia

DIRETTORE TECNICO e PROCURATORE

Ing. P. Pujia

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. G. Luongo

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. S. Rigoli

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE

Ing. G. Scorzafave

COLLAUDATORE

PROGETTO ESECUTIVO PER
APPALTO INTEGRATO REDATTO DALL'ATP
(Approvato in data 04/11/2013 con provvedimento
del Presidente ANAS prot. CDG-0140703-P in
attuazione alla delibera del Consiglio di
Amministrazione n.33 del 28/10/2013)

Mandataria
USTI
ingegneria

Mandante
F&M
favero&milan ingegneria

Mandante
i2
Ingegneria
delle
Infrastrutture

PROGETTAZIONE DI DETTAGLIO
E/O PERIZIA DI VARIANTE REDATTA DALL'ATI

Imprese
Mandataria **VIDONI** Mandante **GRECALE**

Progettazione
SIST **VIA**
INGEGNERIA
INGEGNERIA
WAY B
Ing. Geotecnico
Dott. Ing. Luigi Tripodi

sepi s.r.l.
STUDIO ESECUTIVO PROGETTO INGEGNERIA SEPI s.r.l.
VIA M. PAVIA 10, 35010 LIMENA (PD)

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RESPONSABILE AMBIENTALE
Dott. Geol. Anna Viceconte
Esecuzione dei rilievi
HYPI

RESPONSABILE DEI RILIEVI
Dott. Geol. Alessandro Grispino

TITOLO ELABORATO:

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
Post Opera

Componente ambientale Stato fisico dei luoghi: Relazione descrittiva indagine tipo B

CODICE ELABORATO:

CCS242 EC 01 D 020299 R00

SCALA:

--

rev.	data	descrizione	redatto	verificato	controllato	approvato
00	02 09 19	Prima emissione	Pettinato	Grispino	Viceconte	Pujia
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--

Indice

1. INTRODUZIONE	2
2. AREE E VIABILITA' DI CANTIERE	2
2.1. Metodologia di Indagine	3
2.2. I punti da monitorare	3
3. CONCLUSIONI	4
ALLEGATI – Schede di Misura	4

1. INTRODUZIONE

La presente relazione, illustra le attività di monitoraggio della componente “Stato fisico dei luoghi” eseguite nella fase Post Opera dalla ditta HYpro s.r.l. nell’ambito del Piano di Monitoraggio Ambientale, a seguito della realizzazione del progetto “Adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale – cat. b – megalotto 4 Collegamento tra l’Autostrada A3 (Svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (Svincolo di Sibari). La tipologia di indagine è “Aree e viabilità di cantiere”.

In particolare, l’attuale fase di monitoraggio, ha lo scopo di controllare:

- ✓ *la corretta esecuzione dei lavori previsti, sia in termini qualitativi che quantitativi;*
- ✓ *l’avvenuta esecuzione dei ripristini di progetto previsti e l’assenza di danni e/o modifiche fisico/ambientali nelle aree interessate.*

Il monitoraggio dello stato fisico dei luoghi, riguarda tutta l’area interessata dall’intervento di progetto, incluse le aree e la viabilità di cantiere, con lo scopo di:

- ✓ controllare eventuali danni
- ✓ garantire la sicurezza

Nel caso specifico, il Cronoprogramma il Cronoprogramma è stato adeguato in seguito alla chiusura dei lavori. In particolare le indagini sulle stazioni SFL01, SFL_07, SFL_08, SFL_09, SFL_VC_01 e SFL_VC_03, sono state eseguite nel mese di febbraio 2019.

Il Responsabile Ambientale nominato per la gestione del monitoraggio ambientale è la Dott. Geol. Anna Viceconte. La ditta esecutrice dei rilievi è la Hypro s.r.l., è organizzata con struttura formata dal suo Responsabile dei Rilievi, il Dott. Geol. Alessandro Grispino, mentre per lo svolgimento delle attività di monitoraggio ambientale in fase Post Opera si è avvalsa delle seguenti figure:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| • Responsabile di Settore (RS) | Dott. Geol. Alessandro Grispino |
| • Assistente di campo (AC) | Dott. Geol. Giuseppe Pettinato |

2. AREE E VIABILITA’ DI CANTIERE

Questo tipo di indagine, ha lo scopo di determinare gli interventi di ripristino o di realizzazione del nuovo assetto previsto dal progetto.

2.1. Metodologia di Indagine

Per quanto previsto dal piano di monitoraggio ambientale (PMA), per i tratti di viabilità, le indagini prevedono la verifica dei seguenti parametri:

- ✓ le attuali condizioni del manto stradale (rilevando eventuali buche, le condizioni di usura, gli avvallamenti, i lavori in corso, ecc.);
- ✓ le caratteristiche plano-altimetriche del corpo stradale;
- ✓ la stabilità dei versanti;
- ✓ le dimensioni del corpo stradale;
- ✓ lo stato delle canalizzazioni idrauliche.

Per quanto concerne le aree di cantiere, le indagini da effettuare sono:

- ✓ caratteristiche di uso del suolo;
- ✓ la stabilità dei versanti;
- ✓ lo stato delle canalizzazioni idrauliche.

2.2. I punti da monitorare

La viabilità individuata dal PMA, per la quale è prevista l'indagine in esame, è composta da tre tratti di strade secondarie e da quattro aree (figura 1).

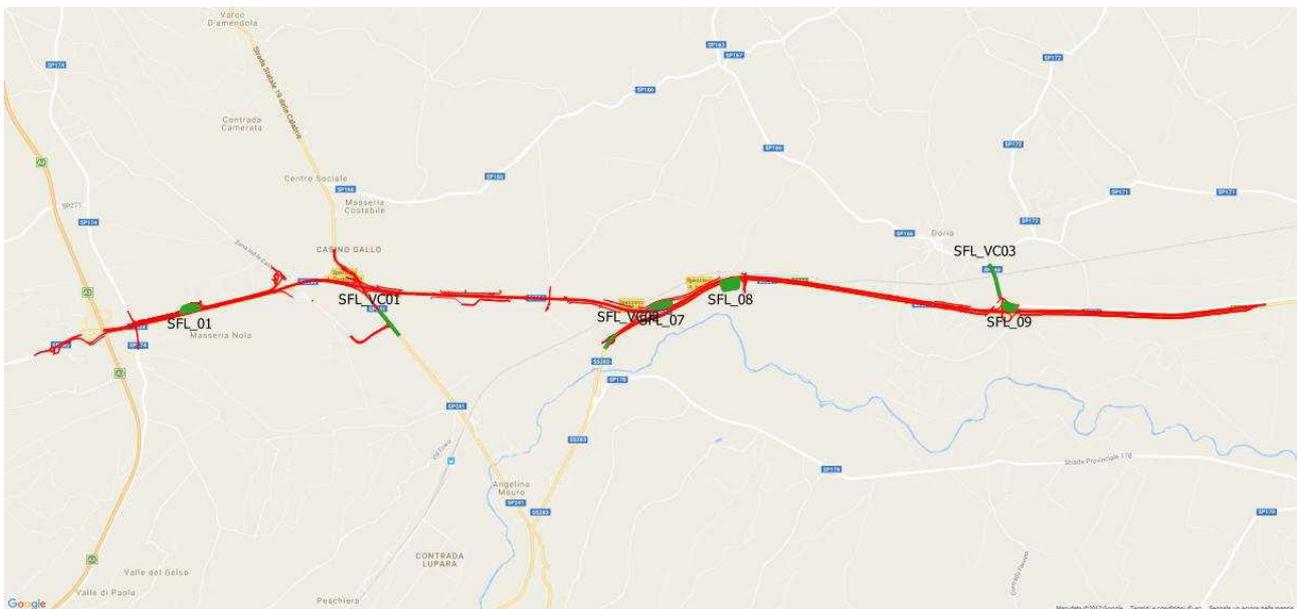


Figura 1 - localizzazione delle stazioni da monitorare

Le operazioni di monitoraggio hanno interessato i recettori riportati nell'elenco qui di seguito

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Codice monitoraggio	Luogo di misura	Tipologia delle misure
SFL_01	Cantiere alla progressiva km 1+100 ca	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_07	Cantiere alla progressiva km 6+800 ca	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_08	Cantiere alla progressiva km 7+600 ca	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_09	Cantiere alla progressiva km 11+000 ca	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_VC_01	Viabilità di cantiere SP241 (SS19)	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_VC_02	Viabilità di cantiere SS283	Aree e viabilità di cantiere.
SFL_VC_03	Viabilità di cantiere SP166	Aree e viabilità di cantiere.

3. CONCLUSIONI

La viabilità indagata riguardano i tratti SFL_VC_01, SFL_VC_02 e SFL_VC_03. In tutti i tratti si è rilevata la totale realizzazione dell'opera, rispettando le previsioni progettuali. Non sono state rilevate situazioni di instabilità di pendio, mentre le canalizzazioni idrauliche di nuova realizzazione sia in terra che in cls, si presentano in un buon stato manutentivo. Anche lo stato di usura del manto stradale di nuova realizzazione si presenta da ottimo a buono, legato ai diversi momenti di realizzazione dei tratti monitorati all'interno dell'arco temporale di completamento dell'intera opera.

Le aree di cantiere S1, S6, S4 ed S3 rispettivamente monitorate nelle stazioni SFL_01, SFL_07, SFL_08 e SFL_09, sono state completamente dismesse e le aree ripristinate. Anche in questo caso, non sono stati registrati fenomeni di instabilità e le canalizzazioni idrauliche di nuova realizzazione sia in terra che in cls, si presentano in un buon stato manutentivo.

Il Responsabile di Settore
Dott. Geol. Alessandro Grispino



ALLEGATI – Schede di Misura

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

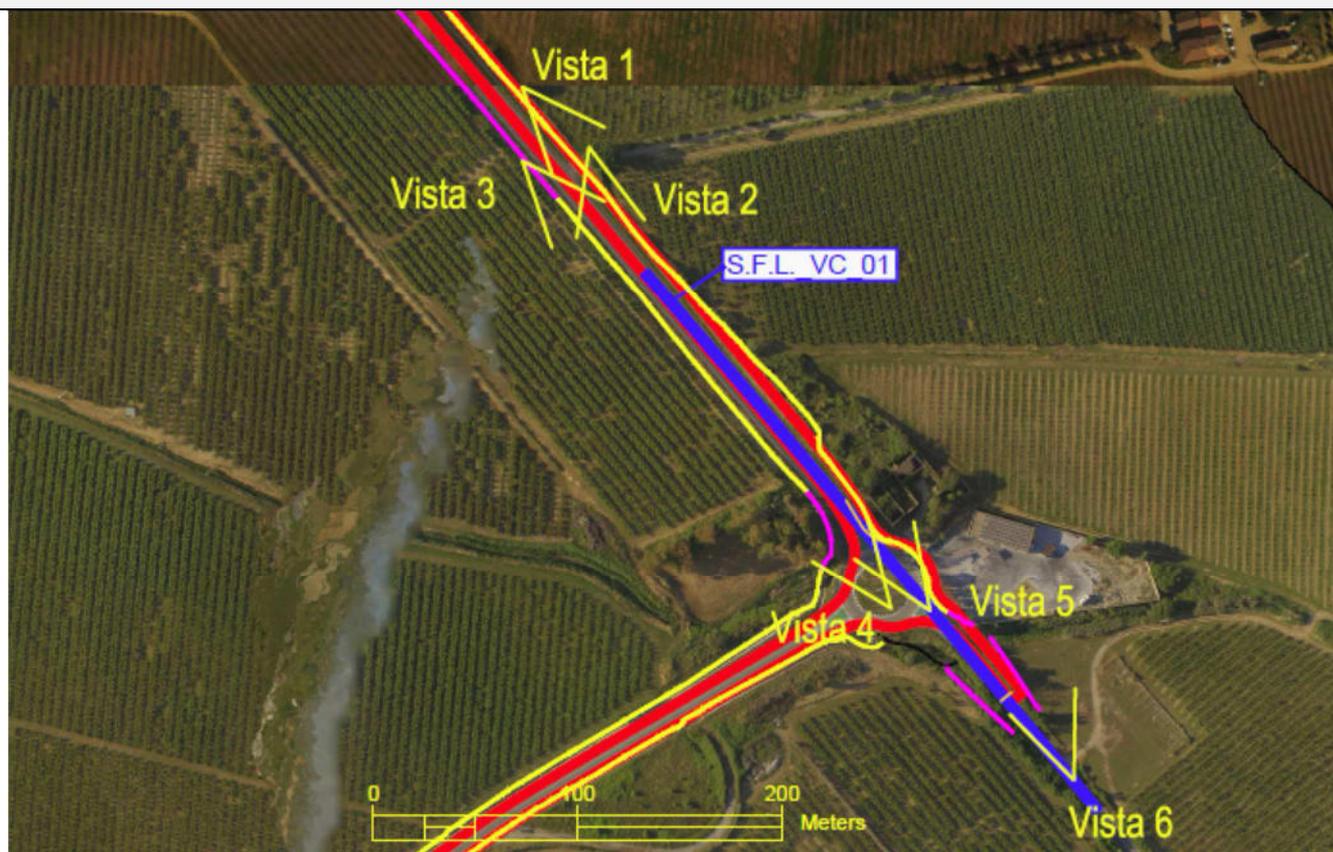
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_VC_01	CANTIERE.	"SS 534 Firmo-Sibari"
LOCALIZZAZIONE:	SP 241	COMUNE:	Castrovillari
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	3+250,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Tratto indagine	di		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	------------------------	----	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Condizioni manto stradale	Tratto stradale della SP 241 ammodernato, aperto al traffico ordinario. Il manto stradale è stato completamente ripristinato, quindi privo di buche, avvallamenti ed in ottime condizioni di usura
Caratteristiche plano-altimetriche	Il tronco stradale considerato è caratterizzato da una pendenza che vede la quota massima in cima al cavalcavia sulla statale annullandosi al capo opposto in direzione Spezzano Albanese.
Stabilità dei versanti	I versanti non presentano punti di instabilità
Dimensioni del corpo stradale	La sede stradale è conforme alle previsioni di progetto
Canalizzazioni idrauliche	Fossi di guardia in terra di nuova realizzazione e funzionanti.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 - Tratto stradale della SP 241 ammodernato



Vista 2 – Particolare dello stato d'usura del manto stradale provvisorio sulla SP241

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 –SP241 in direzione Spezzano Albanese, visibile il fosso di guardia di nuova realizzazione



Vista 4 - SP241 in prossimità della rotatoria di nuova realizzazione

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 – Rotatoria R1 su SP241 e viabilità in località Cammarata



Vista 6 – Tratto della SP241 ammodernato

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_VC_02	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	SS283	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	6+300,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Tratto indagine	di		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	------------------------	----	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Condizioni manto stradale	Tratto stradale della SS283 ammodernato, aperto al traffico ordinario. Il manto stradale è stato completamente ripristinato, quindi privo di buche, avvallamenti ed in ottime condizioni di usura
Caratteristiche plano-altimetriche	Il tratto in esame si sviluppa su rilevato e non presenta pendenze
Stabilità dei versanti	I versanti non presentano punti di instabilità
Dimensioni del corpo stradale	La sede stradale è conforme alle previsioni di progetto
Canalizzazioni idrauliche	Fossi di guardia in terra di nuova realizzazione e funzionanti.

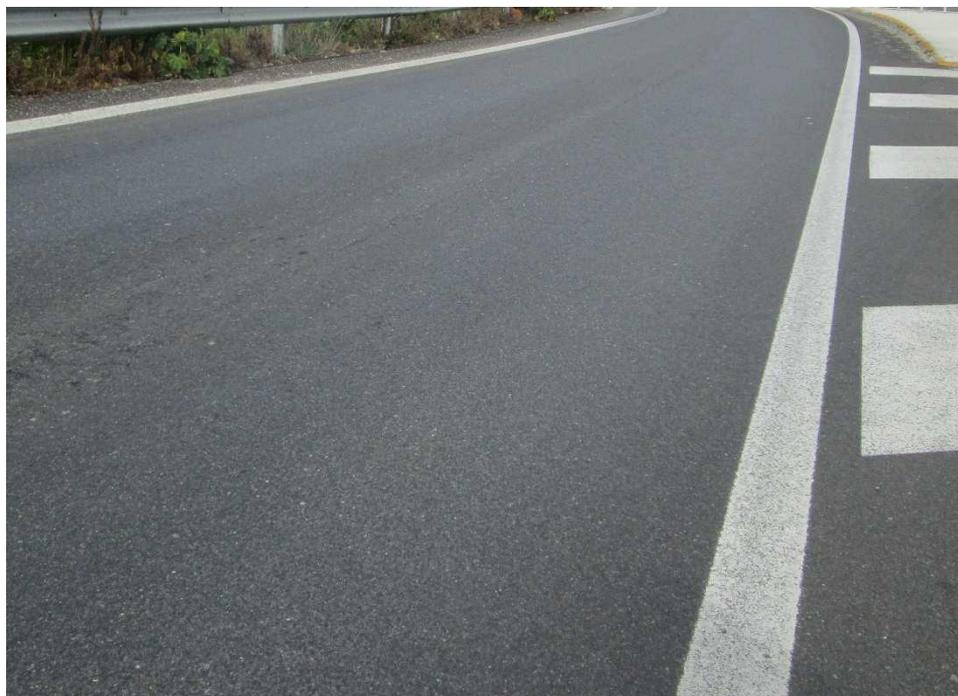
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 Tratto ammodernato della SS283 in prossimità della rotatoria di nuova realizzazione



Vista 2 Particolare del nuovo manto stradale

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 SS283 in prossimità della rotatoria di nuova realizzazione. Sullo sfondo il nuovo Cavalciferrovia (VI03)



Vista 4 SS283 in prossimità del nuovo svicolo di Torre Mordillo (SV03)

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 SS283 in prossimità del nuovo svicolo di Torre Mordillo (SV03)



Vista 6 SS283 in prossimità del nuovo svicolo di Torre Mordillo (SV03), sulla destra è presente la viabilità complanare

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

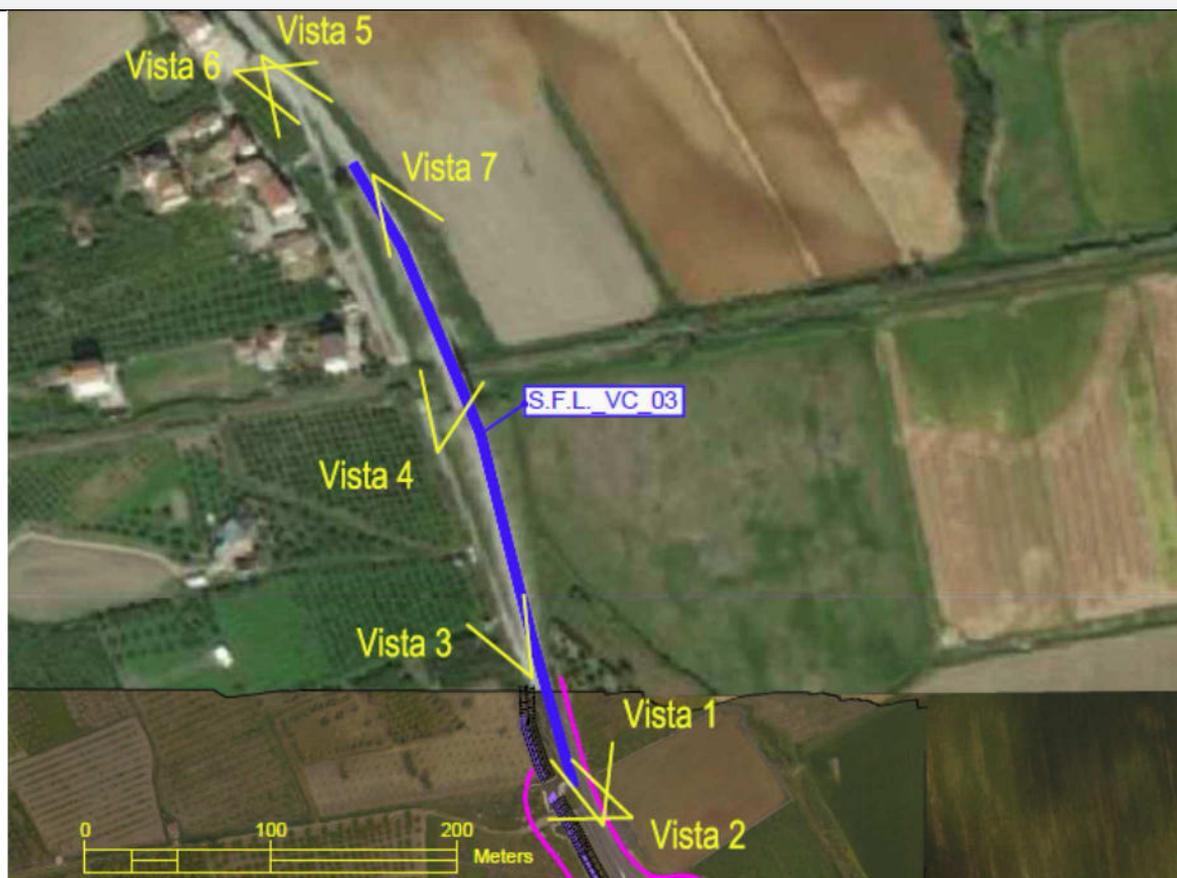
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_VC_03	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	SP 166	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	10+930,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Tratto indagine	di		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	------------------------	----	---	---------------------	---	---

RISULTATI

Condizioni manto stradale	Tratto della SP166 all'altezza del cavalcavia sulla ferrovia in direzione Doria, riammodernato solo nel tratto previsto in progetto.
Caratteristiche plano-altimetriche	Il tratto considerato interessa per intero il cavalcavia sulla SP166. La quota massima raggiunta è di circa 30 m slm, partendo da un piano campagna a circa 23 m slm.
Stabilità dei versanti	I versanti in prossimità del cavalcavia ferroviario non presentano punti di instabilità
Dimensioni del corpo stradale	La sede stradale è larga circa 9 metri, rappresentata da un'unica carreggiata a doppio senso di marcia
Canalizzazioni idrauliche	Realizzati fossi di guardia in cls nel tratto in progetto

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Tratto della SP166 in prossimità del cavalcavia ferroviario in direzione Doria



Vista 2 - Particolare dello stato d'usura del manto stradale provvisorio sulla SP166, nel quale si osserva il completo ripristino.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 – Viabilità locale adiacente alla SP166, non utilizzata dal transito dei mezzi di cantiere



Vista 4 – Cavalcavia ferroviario su SP166

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 - Tratto della SP166 in prossimità del cavalcavia ferroviario in direzione SS534



Vista 6 - Particolare dello stato d'usura del manto stradale provvisorio sulla SP166, il quale è stato ripristinato

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 7 – Inizio del cavalcavia ferroviario sulla SP166

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l’Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

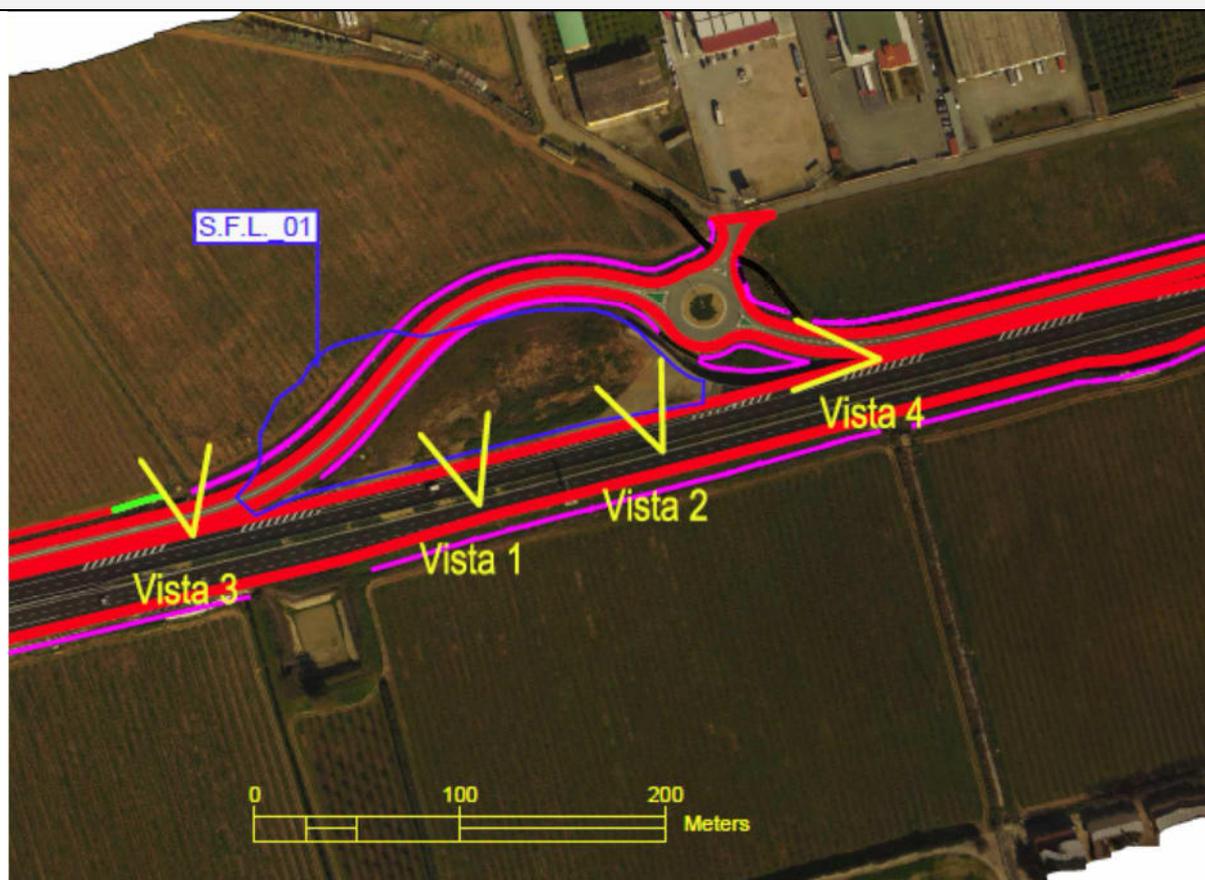
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_01	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Località Il Pantano - Area posizionata ad ovest del tracciato di progetto vicino l’area industriale.	COMUNE:	Castrovillari
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	0+940,00 – 1+180,00	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	--	---

RISULTATI

Uso del suolo	Area interclusa caratterizzata da una copertura prativa ed arbustiva
Stabilità dei versanti	Zona pianeggiante, instabilità assente.
Previsioni progettuali	Area ripristinata.
Canalizzazioni idrauliche	Fossi di guardia in terra ed in cls di nuova realizzazione e funzionanti

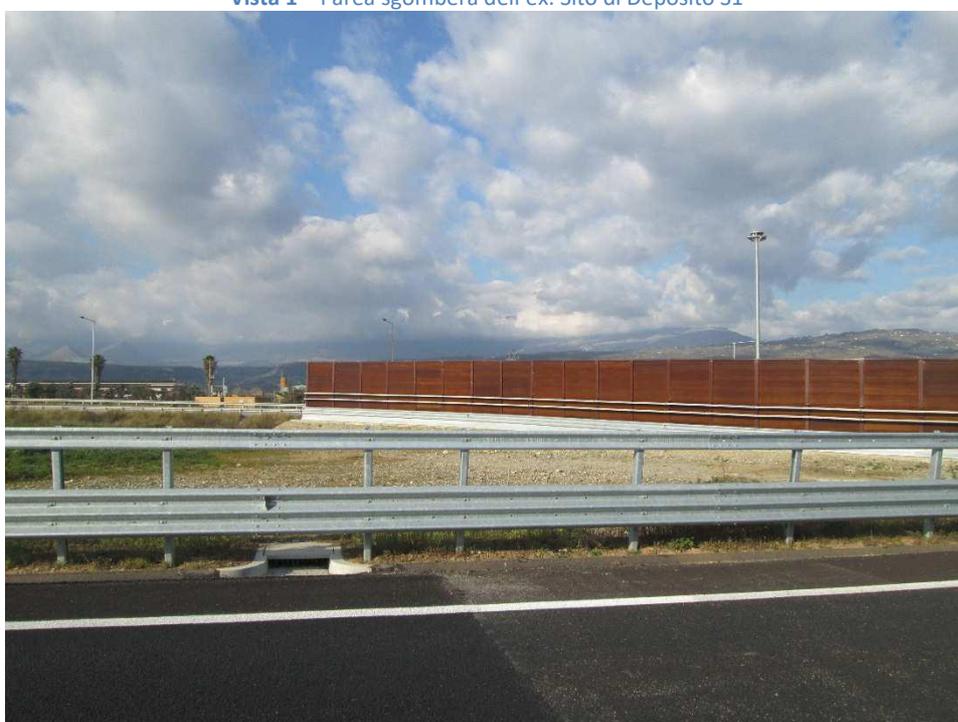
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – l'area sgombera dell'ex. Sito di Deposito S1



Vista 2 – Barriere fonoassorbenti perimetrali

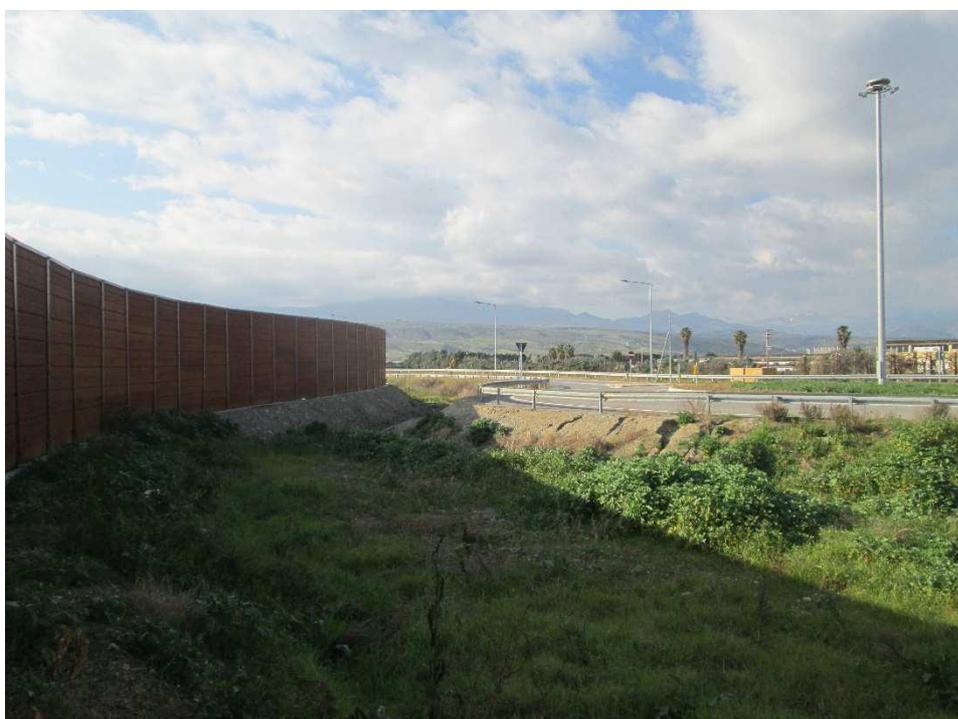
ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 3 - Nuova sede stradale della SS534 e sullo sfondo l'area sgombera dell'ex. Sito di Deposito S1



Vista 4 Barriere fonoassorbenti perimetrali e viabilità complanare

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

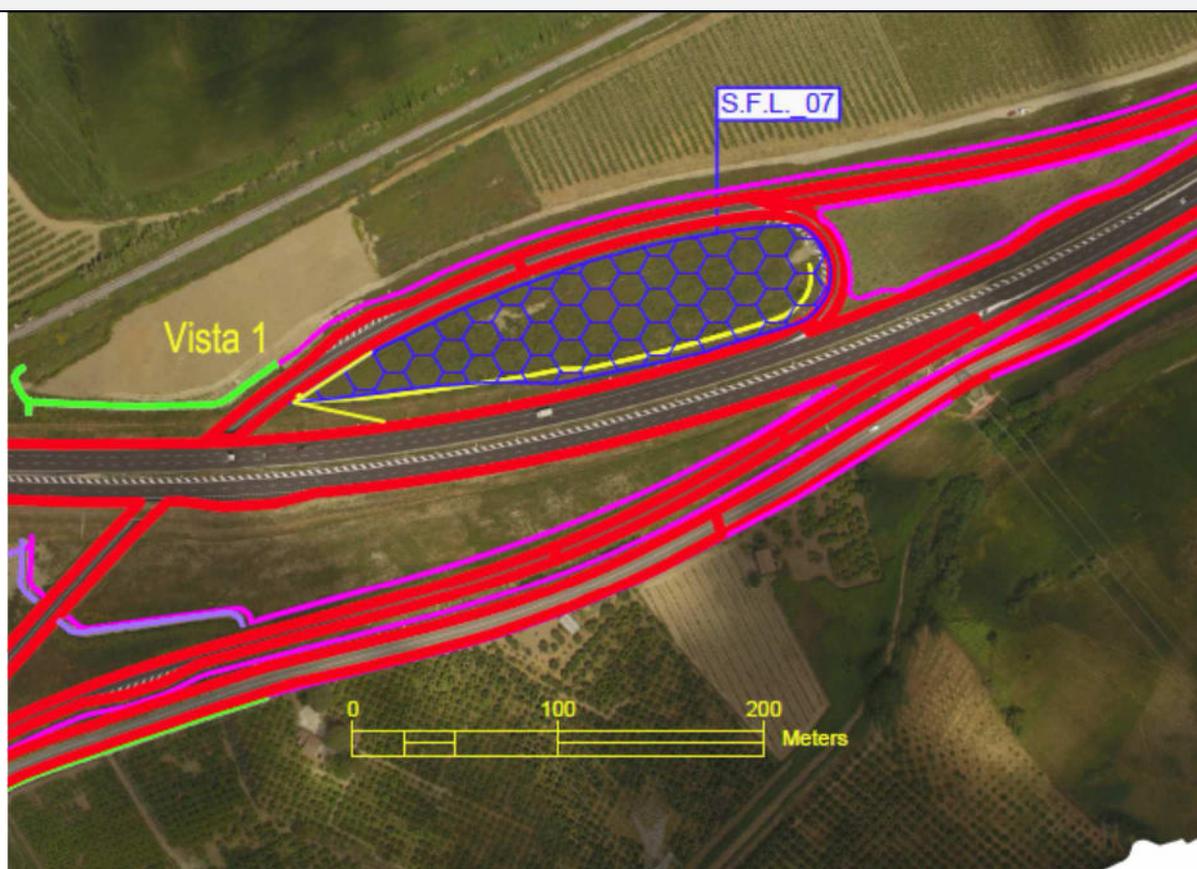
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_07	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Area interclusa presso lo Svincolo di Torre Mordillo	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	6+800	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	------------------	---	--------------	--	----------------------------------

RISULTATI

Uso del suolo	Area interclusa caratterizzata da una copertura prativa ed arbustiva
Stabilità dei versanti	Instabilità assente
Previsioni progettuali	Area ripristinata.
Canalizzazioni idrauliche	Realizzati fossi di guardia in cls ed in terra di nuova realizzazione e funzionanti.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 5 – Idraulica di piattaforma nello svincolo di Torre Mordillo

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

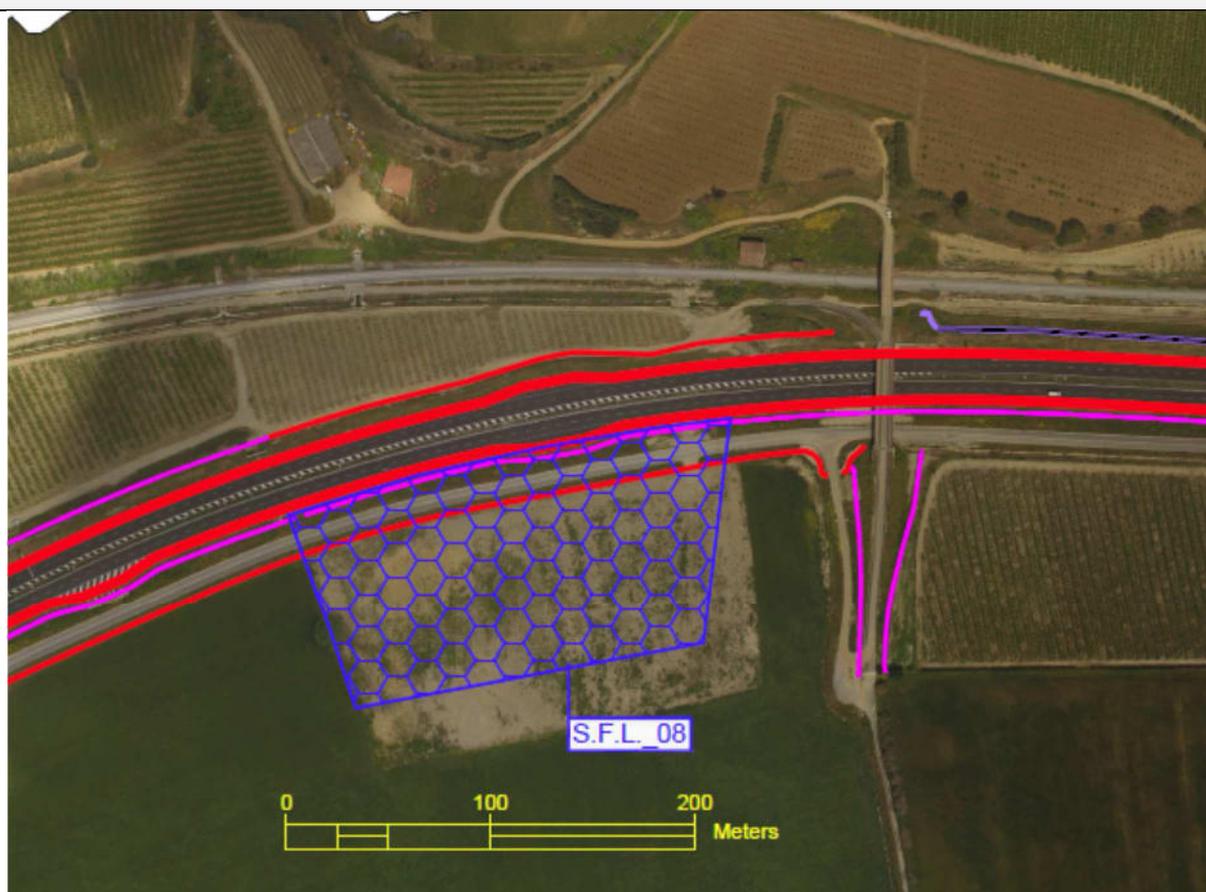
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_08	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Località Malagrinoso	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	7+700	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	-------------------------	---	---------------------	--	---

RISULTATI

Uso del suolo	Area caratterizzata da coltivazioni seminative
Stabilità dei versanti	Instabilità assente
Previsioni progettuali	Ex sito di Deposito S4. Area bonificata e ripristinata per uso agricolo
Canalizzazioni idrauliche	Fosso di guardia in terra di nuova realizzazione e funzionante.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Viabilità complanare nei pressi della pk 7+620. Sulla sinistra si può notare l'area dell'ex-sito di Deposito S4.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

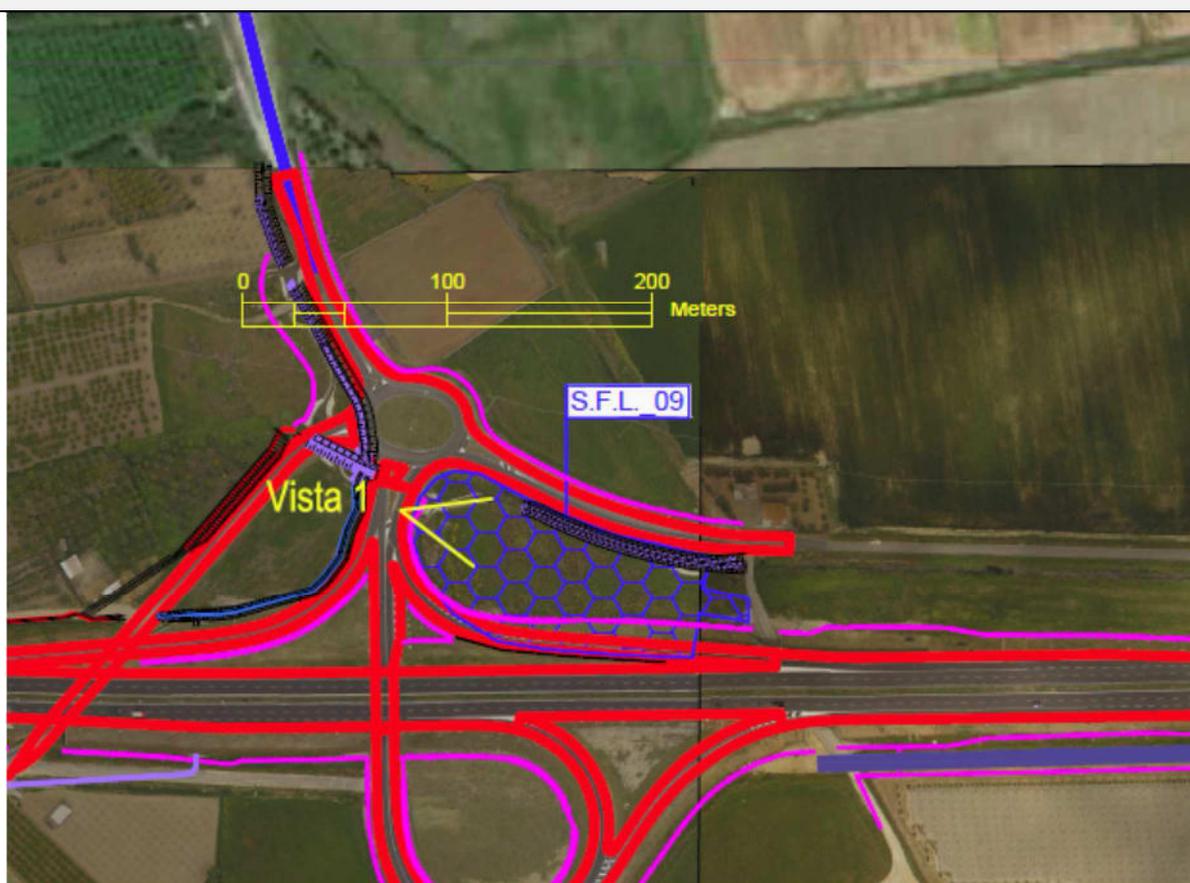
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

COMPONENTE STATO FISICO DEI LUOGHI

IDENTIFICAZIONE E LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

ID STAZIONE DI MISURA	SFL_09	CANTIERE.	“SS 534 Firmo-Sibari”
LOCALIZZAZIONE:	Area interclusa presso Svincolo di Doria	COMUNE:	Cassano allo Jonio
DATA RILIEVO:	07 Febbraio 2019	PROVINCIA	Cosenza
PROGRESSIVA:	11+100	REGIONE	Calabria

UBICAZIONE DEI RILIEVI



Legenda

	Area di indagine		Coni visuali		Limite area di adeguamento SS534
---	------------------	---	--------------	--	----------------------------------

RISULTATI

Usso del suolo	Area interclusa caratterizzata da una copertura prativa (incolto)
Stabilità dei versanti	Instabilità assente
Previsioni progettuali	Ex sito di Deposito S3. Area bonificata e ripristinata
Canalizzazioni idrauliche	Fossi di guardia in terra e cls di nuova realizzazione e funzionanti.

ADEGUAMENTO DELLA S.S 534 COME RACCORDO AUTOSTRADALE – CAT. B – MEGALOTTO 4
Collegamento tra l'Autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE – POST OPERA

Rilievo fotografico



Vista 1 – Svincolo di Doria (SV04). A sinistra nella foto si può notare il nuovo fosso di guardia, mentre sulla destra lo scatolare completato alla pk 11+142