



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuati S.S. 189 e S.S. 121.

Procedimento

Verifica Varianti ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006

ID Fascicolo

3704

Proponente

ANAS S.p.A. - Coordinamento Territoriale Sicilia

Elenco allegati

Parere 2579/CTVA del 19/12/2017

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

PRESO ATTO che l'intervento “*Asse stradale Palermo Agrigento*” rientra nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001;

VISTO l'art. 169 “Variante” del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l'art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 19 del 11 aprile 2008, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul Progetto Preliminare dell'intervento “*Itinerario Palermo – Agrigento (S.S. 121 – S.S. 89): tratto Palermo – Lercara Friddi. Adeguamento della S.S. 121 dal nuovo svincolo Bolognetta (escluso) al bivio Manganaro e della S.S. 189, dal Bivio Manganaro e Lercara Friddi*”, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 84/2004 del 1 agosto 2008 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell'intervento sopra citato;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-2012-362 del 9 gennaio 2012, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 820 del 2 dicembre 2011, di comunicazione della conclusione con esito positivo del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185 cc. 4 e 5 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Definitivo dell'intervento “*Itinerario Palermo-Agrigento. Tratto Palermo-Lercara: adeguamento della S.S.121 dal nuovo svincolo di Bolognetta (escluso) al bivio di Manganaro e della S.S. 189 dal bivio di Manganaro a Lercara Friddi*”, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni indicate nel sopra citato parere n. 820 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, e la successiva Delibera CIPE n. 19 del 23 marzo 2012 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del Progetto definitivo dell'intervento;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-2015-2626 del 30 gennaio 2015, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1673 del 12 dicembre 2014, di determinazione della conclusione con esito positivo del procedimento di

Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto Esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale DVA-2015-272 del 27 luglio 2015, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1839 del 17 luglio 2015 di determinazione della positiva conclusione del procedimento di Verifica Variante ex art. 169 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento di terre e rocce da scavo nel Comune di Roccapalumba, nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*;

VISTA la nota prot. CDG-0437688-P del 30 agosto 2017, acquisita al prot. DVA-19978 del 07 settembre 2017 con la quale la Società ANAS S.p.a. – Coordinamento territoriale della Sicilia nell'ambito del procedimento di Verifica delle Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell'art.216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, ha trasmesso la documentazione progettuale ed amministrativa inerente l'intervento di *“Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi”* nell'ambito del Progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*, ai fini della verifica della sussistenza dei presupposti indicati dal comma 3 dell'art. 169 del D. Lgs. 163/2006”;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-20127 del 11 settembre 2017 con la quale la Direzione ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS l'istanza presentata dalla Società ANAS S.p.a. – Coordinamento territoriale della Sicilia in data 30 agosto 2017, unitamente alla documentazione progettuale presentata a corredo della medesima avente per oggetto la proposta di Variante per l' *“Individuazione di nuovi siti approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi”* nell'ambito del Progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”*, ai fini della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 4 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii;

VISTE le integrazioni trasmesse dalla Società proponente, di cui l'ultima trasmessa con nota prot. CDG-0616515-P del 5 dicembre 2017, acquisita al prot. DVA-28416 del 6 dicembre 2017;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la Verifica della proposta di Variante, ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. Lgs. 163/2006, inerente l'individuazione di nuovi siti per l'approvvigionamento di inerti e per il conferimento di materiali in esubero provenienti dagli scavi nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento *“Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40*

(rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”; detta proposta individua: il nuovo sito di conferimento definitivo nel Comune di Villafrati; la variante da sito di deposito temporaneo a sito di deposito definitivo presso lo svincolo di Vicari nord; la Cava di prestito in località Tortoresi;

VISTO il pareren. 2579 del 19 dicembre 2017 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, trasmesso con prot. CTVA-4351 del 21 dicembre 2017 ed acquisito al prot. DVA-29601 del 21 dicembre 2017 che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO, infine, che in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. n. 104 del 16 giugno 2017 la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

DETERMINA

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 2579 del 19 dicembre 2017 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che “[...]la proposta di Variante [...] relativa all’individuazione di nuovi siti di approvvigionamento inerti e di conferimento dei materiali in esubero provenienti dagli scavi, lavori di ammodernamento del tratto Palermo-Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali S.S. 189 e S.S. 121 sia:

- *NON APPROVABILE per quanto riguarda il sito di conferimento finale di Villafrati in quanto, allo stato e per quanto di competenza, non possono essere esclusi impatti significativi sull’ambiente, sul paesaggio e sulle aree tutelate dalla ZSC “Rocche di Ciminna”- ITA020024;*
- *APPROVABILE per quanto riguarda la trasformazione del sito di deposito temporaneo di Vicari nord a sito di deposito definitivo, nel quale non è previsto ulteriore conferimento di terre e rocce da scavo;*
- *APPROVABILE per quanto riguarda il sito di approvvigionamento di inerti per rilevati presso la Cava Tortoresi [...]”;*

subordinatamente all’ottemperanza delle seguenti condizioni ambientali:

1. *trasmettere una relazione dettagliata che riporti lo stato del Piano della gestione delle materie alla luce delle varianti approvate e coerenti con le prescrizioni del presente parere;*
2. *valutare l’opportunità di trasformare altri siti di deposito temporaneo delle terre già in uso, in siti di deposito definitivo, attraverso progetti di ripristino ambientale e paesaggistico coerenti con il contesto di riferimento, al fine di semplificare le attività di reperimento di siti idonei alla sistemazione definitiva delle terre in esubero che, a causa di numerosi imprevisti, risultano essere di quantità superiore a quanto previsto dal PEA, riducendo altresì gli impatti dovuti alle attività di movimentazione e trasporto dei materiali; qualora ciò risultasse attuabile, il Proponente dovrà presentare al MATTM una procedura di Variante ai sensi dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006;*
3. *valutare l’opportunità di utilizzare come siti definitivi di conferimento dei materiali le aree intercluse e le aree di risulta derivante dalla realizzazione dell’opera, redigendo progetti di ripristino ambientale e paesaggistico, coerenti con il contesto di riferimento, implementando così gli interventi di mitigazione ambientale del progetto;*

qualora ciò risultasse attuabile, il Proponente dovrà presentare al MATTM una procedura di Variante ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006”.

La Società proponente ANAS S.p.a. dovrà trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la documentazione di cui al punto 1 prima dell'inizio dei lavori, ai fini delle verifiche di competenza nell'ambito della Verifica di Attuazione “*Primo stralcio funzionale: lotto 2-sublotti 2a e 2b dal km 14+400 (km 0+000 del Lotto 2), compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48+000 (km 33+600 del Lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e SS 121*”, nonché gli esiti delle valutazioni di cui ai punti 2 e 3, sopra richiamati.

Avverso il presente Provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)